μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 19| ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ

KTM 1290 SUPER ADVENTURE-S

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΔΟΚΙΜΕΣ

HONDA SH 150i

KAWASAKI Z800

KTM EXC 250/300 Six Days

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ

SUZUKI GSX-S750

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

Ρεπορτάζ

Νέα κόσμου

Νέα αγοράς

Αγωνιστική κίνηση

ISSN 2322-46


GALVESTONE
GERMAIN
DRY


SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



€ 249	EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ NEON/RED	€ 249	EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ NEON/YELLOW
€ 249	EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ PINK	€ 199	EXO-510 AIR WHITE
€ 239	EXO-710 AIR FURIO GREY	€ 239	EXO-710 AIR LINE/BLACK/ CAMELEON
€ 239	EXO-710 AIR LINE/WHITE/ BLUE/RED	€ 199	EXO-710 AIR MATT/BLACK



€ 249	EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK	€ 199	EXO-710 AIR WHITE
€ 239	EXO-710 AIR FURIOBLU	€ 209	EXO-920 RED
€ 199	EXO-920 BLACK	€ 239	EXO-920 GEM/MATT/ BLACK/SILVER
€ 239	EXO-920 GEM/WHITE	€ 199	EXO-920 MATT/ANTHRACITE



€ 199	EXO-920 MATT/BLACK	€ 209	EXO-920 NEON/YELLOW
€ 239	EXO-920 SATELLITE/BLACK/ NEON/YELLOW	€ 199	EXO-920 WHITE
€ 349	EXO-1200 AIR ALTO	€ 349	EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW
€ 299	EXO-1200 AIR BLACK	€ 349	EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/ CAMELEON



€ 349	EXO-1200 AIR FANTASY/RED/ CAMELEON	€ 349	EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/ BLACK/WHITE
€ 349	EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE	€ 349	EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/ RED/BLUE
€ 349	EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/ CHAMELEON/YELLOW	€ 349	EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/ CHAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/ CHAMELEON	€ 349	EXO-1200 AIR HORNET/MATT/ BLACK/RED



€ 349	EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE	€ 349	EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/ CHAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK	€ 349	EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN
€ 349	EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE	€ 349	EXO-1200 TENEBRIS/ BLACK/BLUE
€ 299	EXO-1200 AIR MATT/BLACK	€ 299	EXO-1200 AIR WHITE



€ 439	EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED	€ 369	EXO-2000 EVO AIR BLACK
€ 399	EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE	€ 399	EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER
€ 399	EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER	€ 399	EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE
€ 399	EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW	€ 399	EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON



€ 439	EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER	€ 369	EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK
€ 419	EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK	€ 419	EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK
€ 369	EXO-2000 EVO AIR WHITE	€ 349	EXO-3000 AIR YELLOW
€ 349	EXO-3000 AIR BLACK	€ 349	EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE



€ 349	EXO-3000 AIR MATT/BLACK	€ 349	EXO-3000 AIR WHITE
€ 389	EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK	€ 389	EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE
€ 229	EXO-COMBAT BLACK/MATT	€ 259	EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/ GREEN/MOUTHGUARD
€ 259	EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/ SILVER/MOUTHGUARD		

moto CREATIVE


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH

Ο θάνατος του παπιού;



Έχουν περάσει σχεδόν 60 χρόνια από τότε που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά, το 1958, το Super Cub της Honda, το γνωστό μας ''παπί''. Το δίκυκλο με την σχεδιαστική φιλοσοφία "ride through" - με το πλαίσιο που επιτρέπει πέρασμα του αναβάτη για να βρεθεί στην σέλα του, που αποτέλεσε την βάση για αμέτρητες αντιγραφές από τις περισσότερες γνωστές εταιρίες.

Έπειτα από την πώληση του συγκεκριμένου σε πάνω 60 εκατομμύρια μονάδες σε όλο τον κόσμο, έχοντας γαλουχήσει γενιές επί γενεών, φαίνεται πως η ευρωπαϊκή αγορά βάζει ένα τέλος σε αυτό, αλλά και στα ''παπιά'' κάθε εταιρίας.

Αιτία, οι προδιαγραφές Euro4.

Μπορείτε να φανταστείτε έναν κόσμο χωρίς ''παπί''; Γυρίστε πίσω το χρόνο και θυμηθείτε πόσοι από εσάς ξεκινήσατε τα πρώτα σας δίτροχα βήματα πάνω σε ένα παπί, πόσοι ξενυχτήσατε ονειρευόμενοι ένα C50, C70 ή C90 αργότερα; Πόσες γενιές γαλουχήθηκαν πάνω του μέχρι η εμπορική του επιτυχία να στείλει τους σχεδιαστές κάθε εταιρίας στον πάγκο, ώστε να βγάλουν στην παραγωγή τον τέλειο ανταγωνιστή; Yamaha Town Mate, Kawasaki Max 100, Suzuki FB Birdie και μετέπειτα Address / FX, Yamaha Crypton / Crypton X, Kawasaki Kaze / ZX130 / Athlete, Honda GLX, Astrea, Grand, Innova, Wave και Supra. Όλα σας φαίνονται γνωστά έτσι; Κάπου τα έχετε δει, ακούσει, ή οδηγήσει. Αλλά και άλλες επιλογές, εκτός των Ιαπώνων, όπως τα Kymco Jetix / Visa R, SYM Magic 110/125, Modenas Kriss EFI 125 / GT 135, Daytona Sprinter αλλά και άλλα παπιά της Lifan και της Keeway. Και φυσικά, δεκάδες παπιά γνωστών μας εταιριών που δεν εισάγονται στην χώρα μας αλλά έχουν απίστευτες επιδόσεις και τεράστιες πωλήσεις στην ασιατική αγορά - που αυτή τη στιγμή κινεί τα νήματα στα συγκεκριμένα δίκυκλα.

Όλα τους όμως έχουν ένα κοινό παρονομαστή: Έχουν ''υπηρετήσει'' με νύχια και με δόντια, τις καθημερινές

ανάγκες των αναβατών τους. Και όπως όλα τα καλά, και αυτό, έχει το τέλος του, το οποίο απ' ότι δείχνουν οι προδιαγραφές, κοντοζυγώνει.
Αυτή τη στιγμή, το μόνο παπί που καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4 στην Ευρωπαϊκή ένωση, είναι το Magic 125 της SYM! Και για να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι, μιας και οι Ευρωπαίοι δεν ασχολούνται καθόλου με παπιά, η χώρα μας θα αντιμετωπίσει σύντομα το πρόβλημα των εισαγωγών των συγκεκριμένων δίτροχων.
Για το 2017, όσες εταιρίες είχαν στοκ απούλητων ''παπιών'' ή την άνεση να εισάγουν και να ταξινομήσουν παπιά προς πώληση, το έκαναν, και θα μπορούν να πουλάνε έως το τέλος του αποθέματος. Το πρόβλημα είναι το μετά.
Με την ευρωπαϊκή ένωση να μην ενδιαφέρεται για πωλήσεις παπιών, ποιες θα είναι οι εταιρίες που θα ανανεώσουν τα παπιά τους έτσι ώστε να καλύπτουν προδιαγραφές Euro4, απλά και μόνο για να πωλούνται στην Ελλάδα; Είναι μία ερώτηση που προφανώς και δεν έχει απάντηση, αφού κανείς δεν μπορεί να ξέρει, a) ούτε πως θα κινηθεί η κάθε εταιρία, b) ούτε πόσο θα κοστίζει ένα τέτοιο παπί με τον απαραίτητο εξοπλισμό





(ABS, LED Lights, κ.λ.π.), και c), αν θα συμφέρει την κατασκευάστρια εταιρία να επενδύσει για συγκεκριμένες πωλήσεις μία χώρας. Το ίδιο πρόβλημα που αντιμετώπισαν πρόσφατα και τα ATV, τα οποία στην Ελλάδα δεν καλύπτουν προδιαγραφές, αλλά στην Ευρωπαϊκή Ένωση πωλούνται ως αγροτικά μηχανήματα - άρα καμία εταιρία δεν ενδιαφέρεται να πάρει πιστοποίηση μόνο για την Ελλάδα.

Ποιο είναι το μέλλον για τα χρηστικά δίκυκλα που έχουν γαλουχήσει γενεές επί γενεών; Άγνωστο. Είναι πολύ πιθανό τις επόμενες χρονιές να ''συμμορφωθούμε'' με τις ευρωπαϊκές νόρμες που θέλουν κάθε αναβάτη πάνω σε scooter ή μικρές μοτοσυκλέτες. Αυτό δεν είναι απαραίτητα κάτι κακό, απλά θα πρέπει να προσαρμοστούμε με τα ακριβότερα δίκυκλα που θα έρθουν σε αντικατάσταση των. Κατά τ' άλλα, είμαστε σίγουροι ότι κανείς πιτσιρικάς δεν θα αρνηθεί την σέλα ενός KTM Duke 125/250, ενός Suzuki GSX-R / GSX-S125, ενός Yamaha MT/R125, ή όποιου scooter από τις πάμπολλες επιλογές που υπάρχουν ή θα εμφανιστούν στο άμεσο μέλλον.

Το τέλος του παπιού προ των πυλών; θα δείξει. Μέχρι τότε*.... παπί rules!

*Μείνετε συντονισμένοι για σχετικό ρεπορτάζ

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 19 | Φεβρουάριος 2017









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr



BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48

Kawasaki Z800 96

Σε δημοπρασία σπάνιο Ducati 125 GP του 1958


26 Ιανουαρίου στο Las Vegas
απο τον οίκο Bonhams

26 Ιανουαρίου στο Las Vegas από τον οίκο Bonhams
Στη μεγάλη δημοπρασία μοτοσυκλετών του οίκου Bonhams που θα γίνει 26 Ιανουαρίου 2017 στο Las Vegas, περιλαμβάνεται κι ένα σπάνιο και πανέμορφο, αναπαλαιωμένο αγωνιστικό Ducati 125 GP του 1958.

Σχεδιασμένο από τον τότε άρτι αφιχθέν στη Ducati, Fabio Taglioni, ο πρώτος κινητήρας του ιταλικού εργοστασίου με επικεφαλής εκκεντροφόρο, το μονοκύλινδρο 100 Grand Sport, έκανε την εμφάνιση του στην πίστα το 1955, και σύντομα έγινε ανίκητο στην κατηγορία του.
Ο ίδιος κινητήρας συνέχισε την καριέρα του και στο επόμενο αγωνιστικό μοντέλο της Ducati, το 125. Ένα εμβληματικό μοντέλο στην ιστορία της μοτοσυκλέτας, το οποίο έφερε το διάσημο δεσμοδρομικό σύστημα βαλβίδων του Taglioni.
Το αγωνιστικό 125 έκανε το ντεμπούτο του στο GP της Σουηδίας, στην Hedemora, τον Ιούλιο του 1956, και με τον Degli Antoni στο τιμόνι έριξε γύρο σε όλους τους ανταγωνιστές του, κερδίζοντας με τον πλέον εμφατικό τρόπο τον αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση κράνους Nishua NTX-3

Δεν πληροί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εκδώσει από το Καλοκαίρι σήμα RAPEX για ανάκληση του κράνους NTX-3 της Nishua, και επιτέλους η σκληρά εργαζόμενη δική μας Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας κατάφερε να μας πληροφορήσει για αυτό, όπως συνηθίζει, με 6 μήνες καθυστέρηση.

Η ανάκληση αφορά στο κράνος NTX-3 της Nishua, κράνος που πωλείται ακόμα και σήμερα σε δικτυακά καταστήματα. Η ημερομηνία παραγωγής των εν λόγω κρανών είναι μεταξύ 1 Μαρτίου 2016 και 3 Ιουνίου 2016, χώρα προέλευσης είναι η Κίνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Yamaha YZF-R3 & MT-03

Λόγω πιθανής δυσλειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων

Η αντιπροσωπεία της Yamaha στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης YZF-R3 & MT-03, λόγω πιθανής δυσλειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων. Η ανάκληση αφορά σε 63 μοτοσυκλέτες.

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, η ανάκληση αφορά σε μοτοσυκλέτες YamahaYZF-R3A και MT-03A, μοντέλα YZFR3A (B023/4/B/C) και MT-03A (B082/3).

Η ανάκληση γίνεται καθώς υπάρχει ενδεχόμενο να φθαρεί υπερβολικά το ρουλεμάν της πλάκας πίεσης συμπλέκτη, όταν αυτός χρησιμοποιείται έντονα...

Διαβάστε περισσότερα:



MV Agusta: Νέοι εισαγωγείς σε Η.Π.Α. - Καναδά

Στην προσπάθεια αναδιοργάνωσης της εταιρείας

Η MV Agusta διαθέτει πλέον νέους εισαγωγείς σε Η.Π.Α. Και Καναδά, καθώς η ιταλική εταιρεία, που διανύει δύσκολους καιρούς, προσπαθεί να βελτιώσει την αποδοτικότητα της στην αγορά της Βόρειας Αμερικής.

Τώρα, την αντιπροσωπεία αναλαμβάνει το Urban Moto Group, υπό τη διοίκηση του Joseph Elasmar, που είναι υπεύθυνος για την εισαγωγή στην αγορά της Αυστραλίας των MV Agusta, Benelli, EBR, Royal Enfield, κ.α...

Διαβάστε περισσότερα:



GSX-R - 30 year Video

20λεπτο αφιέρωμα στη θρυλική μοτοσυκλέτα της Suzuki!

Δείτε ένα απολαυστικό 20λεπτο αφιέρωμα στο θρυλικό Suzuki GSX-R, στην HD ταινία "GSX-R - 30 Years of Performance" στο οποίο μιλούν οι σχεδιαστές της μοτοσυκλέτας, ενώ παράλληλα βλέπουμε σπάνια πλάνα τόσο από το αρχείο της Suzuki, όσο και από την αγωνιστική δράση της μοτοσυκλέτας ανά τα χρόνια.

Το αφιέρωμα είναι παραγωγής της αμερικάνικης αντιπροσωπείας της Suzuki, με έτος παραγωγής το 2015 -είναι όμως πάντα επίκαιρο, ενώ εδώ μπορείτε να δείτε και τα 2 μέρη του, το ένα μετά το άλλο.

Το Suzuki GSX-R έχει τη δική του θέση στην ιστορία των Sport μοτοσυκλετών, καθώς από την 1η κιόλας εμφάνιση του επανακαθόρισε τα στάνταρ των Superbike.

Παράλληλα, κατά την μακρά ιστορία του, πέτυχε -και συνεχίζει να πετυχαίνει- σωρεία νικών σε κάθε λογής αγώνες, ενώ αποτέλεσε -και συνεχίζει να αποτελεί- ένα από τα μεγαλύτερα best-sellers στον κόσμο των 2 τροχών.

Και δύο ώρες να ήταν σε διάρκεια, πάλι σύντομο θα μας φαινόταν. Δείτε το.

rs of performance





Ανάκληση Ducati 1199 Panigale SL ABS 2014

Για προβληματικό εξάρτημα στον συμπλέκτη

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει πως η ελληνική αντιπροσωπεία της Ducati προχώρησε σε ανάκληση του 1199 Panigale SL ABS 2014, για προβληματικό εξάρτημα στον συμπλέκτη. Η ανάκληση στη χώρα μας αφορά μόλις σε μία μοτοσυκλέτα.

Η ανάκληση αφορά στο Ducati 1199 Panigale SL ABS, με αριθμό έγκρισης τύπου: e3*2002/24*0586* και έτος παραγωγής το 2014

Λόγος ανάκλησης, το ενδεχόμενο να σπάσει εξάρτημα του συμπλέκτη, με αποτέλεσμα να μπλοκάρει ο πίσω τροχός,...

Διαβάστε περισσότερα:



Aprilia SR 150: Διακρίσεις στην ινδική αγορά

Σκούτερ της Χρονιάς & κορυφαίο προϊόν

Από την Ινδία έρχονται δύο σημαντικά βραβεία για το Aprilia SR 150, το σπορ σκούτερ του Ομίλου Piaggio που λανσαρίστηκε στην αγορά της Ινδίας πριν λίγους μήνες.



Το πρώτο βραβείο έρχεται από το CNBC, επιχειρηματικό και οικονομικό τηλεοπτικό ειδησεογραφικό κανάλι, το οποίο, μαζί με το ινδικό εμπορικό περιοδικό Overdrive, επέλεξε το Aprilia SR 150 ως Σκούτερ της Χρονιάς.

Λίγες ώρες μετά από αυτή την αναγγελία από το Δελχί, ήρθε το δεύτερο βραβείο: το NDTV, εθνικό ειδησεογραφικό κανάλι, επίσης αναγνώρισε το Aprilia SR 150 ως το κορυφαίο προϊόν στην πολυπληθή ινδική αγορά σκούτερ...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση Harley-Davidson Touring & Softail

Για πιθανό πρόβλημα συμπλέκτη



Η αντιπροσωπεία της Harley-Davidson στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Touring και Softail μοτοσυκλετών, έτους 2016, που κατασκευάστηκαν μεταξύ 2015-2016. Ο λόγος της ανάκλησης είναι πιθανό πρόβλημα στον συμπλέκτη.

Οι Touring και Softail επηρεαζόμενες μοτοσυκλέτες είναι μοντέλα FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTP, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLTRU, FLHXSE, FLSS, FLSTFBS, FXSE.

Αριθμός παρτίδας/Barcode...

Διαβάστε περισσότερα:

Ασκήσεις ακριβείας μοτοσυκλέτας ή έργο τέχνης; - Video

Υπνωτικό βίντεο με Γάλλους αστυνομικούς



Δείτε ένα υπνωτικό βίντεο, με οπτική από ψηλά (bird's eye view), όπου Γάλλοι αστυνομικοί εκτελούν ασκήσεις ακριβείας καβάλα στις μοτοσυκλέτες τους.

Έχουν κάποιο νόημα οι ασκήσεις αυτές; Ίσως. Δείχνουν κάποιες ξεχωριστές ικανότητες ισορροπίας και συγχρονισμένης οδήγησης; Πιθανώς και να είναι έτσι.

Τελικά όμως, αυτό που σου μένει είναι τα υπνωτικά tilt-shift πλάνα από ψηλά, με τις μοτοσυκλέτες να κινούνται σε κανονική ή γρήγορη κίνηση, δημιουργώντας καλειδοσκοπικά σχήματα που θυμίζουν το κλασικό παιχνίδι κινητών και Η/Υ "φιδάκι"!

Ξαπλώστε λίγο την καρέκλα του Η/Υ, δυναμώστε τη μουσική, και χαθείτε στα σχήματα του βίντεο.

Ice Drifting σε παγωμένη λίμνη - Οργασμικό Video

Από τους Stunt Freaks Team

Όταν δείτε το βίντεο, πιστεύουμε πως θα συμφωνήσετε ότι ο υπερβολικός - clickbait τίτλος αξίζει τα λεφτά του! Κάπως έτσι θα πρέπει να είναι ο παράδεισος. Μια παγωμένη λίμνη, δυο-τρεις MX μοτοσυκλέτες με καρφιά στα ελαστικά, καλή παρέα, μερικές κάμερες κι ένα drone για να θυμάσαι για πάντα τα ατελείωτα, τα αδιανόητα drift και τις επικές σούζες μέχρι τον παγωμένο ορίζοντα.

Απολαύστε drift, χαρείτε σούζες, σε μια απέραντη, παγωμένη -και χιονισμένη από πάνω- λίμνη της Φινλανδίας, και για κερασάκι δείτε ατελείωτα γλιστρήματα και με το φορτηγάκι της ομάδας!...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση 546 Suzuki V-strom 650

Για αντικατάσταση περιέλιξης γεννήτριας

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης μοτοσυκλετών Suzuki τύπων DL650_A_XA/L2- L6.



Η ανάκληση αφορά σε 546 μοτοσυκλέτες, παραγωγής από 21/04/2011 έως 14/10/2016, με αριθμούς πλαισίου από JS1C7111100100038 έως JS1C72121G0100001.
Εξαιτίας της ανεπαρκούς αντίστασης στην θερμότητα της περιέλιξης του στάτορα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati Scrambler Food Factory

Concept εστιατόριο στη Μπολόνια!

Στη via Stanlingrado, στην Μπολόνια της Ιταλίας, άνοιξε το πρώτο Ducati Scrambler Food Factory, ένα θεματικό εστιατόριο με έμπνευση από τη γυμνή μοτοσυκλέτα του Borgo Panigale.

Ο χώρος συνδυάζει εκλεκτό φαί, με χώρο για φωτογραφικές εκθέσεις, live μουσική, και άλλα events, ενώ στόχος της Ducati είναι η δημιουργία αρκετών ακόμα αντίστοιχων εστιατορίων σε παγκόσμια κλίμακα.

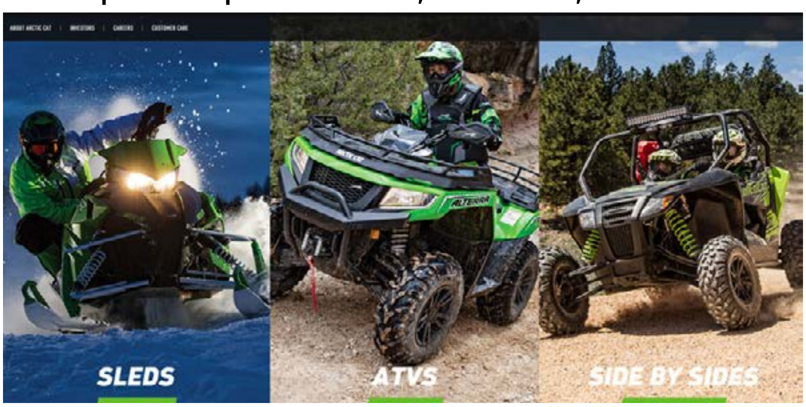


Στο Ducati Scrambler Food Factory θα βρει κανείς μια γκουρμέ πιτσαρία και ένα στιλάτο μπιστρό, αλλά και χώρο μαγαζιού για τον επίσημο ρουχισμό και τα αξεσουάρ του Scrambler. Έτσι το μότο «Land of joy» του Scrambler, δηλαδή η χώρα της απόλαυσης, παίρνει νέο νόημα, και έρχεται να καλύψει εκτός από την οδήγηση, την ένδυση και τη δημιουργικότητα και τον χώρο του street food

Εξαγορά της Arctic Cat από την πολυεθνική φίρμα Textron

Για 247 εκατομμύρια δολάρια και με ευοίωνες προοπτικές ανάπτυξης

Ο γίγας της βιομηχανίας που ακούει στο όνομα Textron, και διαθέτει μεταξύ άλλων τα ελικόπτερα Bell, τα αεροσκάφη Cessna, αλλά και οχήματα ειδικού τύπου με τα σήματα E-Z-GO, Cushman, Textron Off Road, κλπ. Εξαγόρασε την Arctic Cat, με την προοπτική να την εξελίξει σε ηγετική εταιρεία στον τομέα Powersports (ATV, UTV, κ.α.)



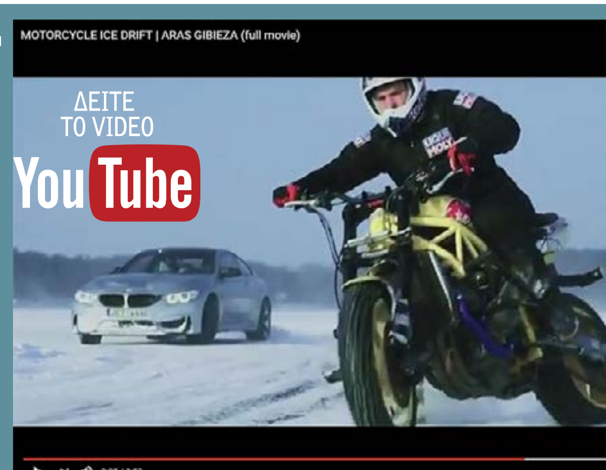
Η Textron είναι μια πολυεθνική εταιρεία με ετήσια έσοδα 13 δισεκατομμυρίων δολαρίων, ενώ απασχολεί περί τους 35.000 υπαλλήλους.

Το portfolio της εταιρείας περιλαμβάνει τα ελικόπτερα της Bell, τα αεροσκάφη της Cessna, αλλά και τα σήματα της...

Διαβάστε περισσότερα:

Aras Gibieza, Ice Drifter - Video

Drift & Stunts στις παγωμένες λίμνες της Λιθουανίας



Δείτε την μεγάλη και πλέον απολαυστική έκδοση της πρόσφατης ταινίας Stunt & Drift στον πάγο, από τον Λιθουανό Aras Gibieza. Όπως λέει κι ο ίδιος "δεν υπάρχει κακός καιρός, μόνο λάθος ελαστικά".

Πάγος; Χιόνι; Ελαστικά με καρφιά στο Stuntbike του Arunas Gibieza (Aras Freestyle) και πάμε για stunt και drift show στις παγωμένες λίμνες της Λιθουανίας, παρέα με 2 αυτοκίνητα και έναν... ψαρά.

Σούζες, drift, stunts και συγχρονισμένο παντιλίκι μοτοσυκλέτας και αυτοκινήτων στις λίμνες, και Άγιος ο Θεός. Και για κερασάκι...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Marquez στις Άλπεις με MotoGP!



Κανένας δεν το είχε επιχειρήσει στο παρελθόν και ο παγκόσμιος πρωταθλητής MotoGP, Marc Marquez το έκανε πραγματικότητα:

Έγινε ο πρώτος αναβάτης στην ιστορία που οδηγεί μία MotoGP μοτοσικλέτα στις πλαγιές του διάσημου όρους Hahnenkamm της Αυστρίας, δημοφιλή προορισμό για τους λάτρεις του σκι και μια από τις τοποθεσίες που διεξάγονται κάθε χρονιά αγώνες για το Παγκόσμιο Κύπελλο Αλπικού Σκι.
Ο Marquez είναι από εκείνους τους αναβάτες που τους αρέσει να δοκιμάζουν καινούρια πράγματα με δύο τροχούς. Κάπως έτσι λοιπόν πρέπει να πήρε και την απόφαση να οδηγήσει την MotoGP μοτοσυκλέτα του σε μια πλαγιά που κανονικά προορίζεται μόνο για σκι. Είχε βέβαια μαζί του και τους μηχανικούς της Honda αλλά και βοήθεια από τον αυστριακό Franky Zorn, πρώην αγωνιζόμενο στο speedway...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση KTM 690 Duke

Για διαμορφωτή ABS/ πλεξούδα καλωδίων

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία KTM South East Europe AE, Επίσημη Αντιπροσωπεία μοτοσικλετών KTM στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης KTM 690 Duke.

Η ανάκληση αφορά σε 62 μοτοσικλέτες, μοντέλα ετών 2012 έως 2016. Στις επηρεαζόμενες μοτοσικλέτες, λόγω αποκλίσεων στη διαδικασία συναρμολόγησης, ενδέχεται σε μεμονωμένες περιπτώσεις να προκληθεί επαφή μεταξύ της πλεξούδας καλωδίων και του διαμορφωτή του ABS...

Διαβάστε περισσότερα:



CHiPs Movie 2017 - Trailer Video

Με έμπνευση από το σήριαλ του 1977

Στις 24 Μαρτίου 2017 θα κυκλοφορήσει στους κινηματογράφους η νέα κωμωδία CHiPs (California Highway Patrol), με έμπνευση από την γνωστή στους παλαιότερους τηλεοπτική σειρά της δεκαετίας του 1970, και ήρωες δύο αστυνομικούς μοτοσυκλετιστές.

Την δεκαετία του 1970 η σειρά CHiPs είχε γίνει ιδιαίτερα αγαπητή, ενώ σε αυτή βλέπαμε τις καθημερινές περιπέτειες δυο αστυνομικών μοτοσυκλετιστών, του Jon Baker (Larry Wilcox) και του Frank "Ponch" Poncharello (Erik Estrada).
Τώρα η Warner Bros αποφάσισε να γυρίσει μια ταινία που να εμπνέεται από την κλασική σειρά, δίχως όμως να μοιράζεται υπόθεση και ύφος...

Διαβάστε περισσότερα:



Η EBR κλείνει ξανά

Αβέβαιο το μέλλον του Eric Buell

Σύμφωνα με το έγκυρο αμερικάνικο site Asphalt and Rubber, η αμερικάνικη EBR ανακοίνωσε πως χρεοκόπησε και ψάχνει για 'στρατηγικό επενδυτή' να πάρει την φίρμα. Η χρεοκοπία αυτή είναι η δεύτερη μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα για την EBR. Η πρώτη ήταν το 2015, όπου ούτε η συνεργασία με την ινδική Hero μπόρεσε να αποτρέψει το κλείσιμο της φίρμας. Τώρα, από ότι φαίνεται, η ιστορία επαναλαμβάνεται.

Η Liquid Asset Partners (LAP), στην οποία ανήκει η Eric Buell Racing, αναφέρει ως λόγο για το κλείσιμο της EBR την δυσκολία συγκρότησης δικτύου το οποίο να αντιπροσωπεύει τα προϊόντα της. Ως αποτέλεσμα η παραγωγή για το 2016 και το 2017 ήταν ιδιαίτερα χαμηλή, και πλέον μη βιώσιμη...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati –Έρχεται και επίσημα V4 superbike (;)
Με βλέψεις και για το παγκόσμιο πρωτάθλημα

Η Ducati φαίνεται πως θα προχωρήσει τελικά στην παρουσίαση μιας νέας superbike μοτοσικλέτας με 4κύλινδρο κινητήρα σε διάταξη V, σύμφωνα και με τις δηλώσεις του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρίας Claudio Domenicali, που έλαβαν μέρος κατά την παρουσίαση της ομάδας MotoGP για το ερχόμενο παγκόσμιο πρωτάθλημα.

Ειδικότερα ο Domenicali επιβεβαίωσε τις φήμες που ήθελαν την ιταλική εταιρία να εξελίσσει ένα superbike με V4 κινητήρα με τη βάση να προέρχεται από τα πρωτότυπα της Ducati που τρέχουν στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP.
«Η εξέλιξη του κινητήρα που πραγματοποιείται στο MotoGP είναι εξαιρετική...

Διαβάστε περισσότερα:



Bosch: Συνδεσιμότητα οχημάτων - Video
Μακάρι να περάσει σύντομα στην παραγωγή

Στο άκρως ενδιαφέρον βίντεο που επισυνάπτουμε, η Bosch αναλύει με λεπτομέρεια τα οφέλη που θα έχει η συνδεσιμότητα οχημάτων (Vehicle-to-Vehicle Communication) στο άμεσο μέλλον, ειδικά για τους ευπαθείς σε ατυχήματα αναβάτες μοτοσυκλέτας.

Η συνδεσιμότητα μεταξύ οχημάτων θα παρέχει πληροφορίες σε οδηγούς και αναβάτες για τις πορείες των γύρω οχημάτων, και θα προειδοποιεί αν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Η προειδοποίηση θα γίνεται οπτικά και ηχητικά -ειδικά για τους αναβάτες μοτοσυκλέτας το 2ο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο- και το σύστημα θα μπορεί να πάρει υπόψη του μια πλειάδα συνθηκών που εγκυμονούν κινδύνους, και να αποτρέψει πολλά ατυχήματα!

Για παράδειγμα σε μία διασταύρωση ο αναβάτης μοτοσυκλέτας θα λαμβάνει



σήμα για κάποιο αυτοκίνητο με το οποίο θα διασταυρωθεί, ενώ θα γνωρίζει και προς ποια κατεύθυνση προτίθεται να στρίψει -αυτό βέβαια με την προϋπόθεση πως οι οδηγοί είναι ευσυνείδητοι και χρησιμοποιούν τα φλας τους.

Ένα ακόμη παράδειγμα που εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους, είναι στα ακινητοποιημένα οχήματα, ειδικά αν εκείνα έχουν σταματήσει σε τυφλό σημείο -στροφή, κλπ.

Εκεί αν το σύστημα εντοπίσει μοτοσυκλέτα να πλησιάζει θα προειδοποιεί τους οδηγούς αυτοκινήτων που ετοιμάζονται να βγουν στο αντίθετο ρεύμα για να παρακάμψουν το ακινητοποιημένο όχημα, ώστε εκείνοι να περιμένουν να περάσει η μοτοσυκλέτα με ασφάλεια, και μετά να κάνουν την προσπέραση!

Μακάρι να δούμε την συνδεσιμότητα οχημάτων σύντομα στην παραγωγή, καθώς θα μπορούσε να μειώσει δραματικά τα ατυχήματα.
Δείτε το βίντεο.

Βίντεο - Best of Dakar 2017

Τα highlights των μοτοσικλετών

Πέντε λεπτά γεμάτα με τις καλύτερες στιγμές από τον σκληρότερο αγώνα της χρονιάς. Ακούστε τον βρυχηθμό των αγωνιστικών μονοκύλινδρων, δείτε τις πτώσεις, τα άλματα αλλά και τα δύσκολα περάσματα, στο βίντεο που δημιούργησε η διοργάνωση για τα highlights θρυλικού αγώνα .




KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
motor import
MOTOR IMPORT S.A.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
ADVANCE
TIM
Unibat
29
DUCATI
ADVANCE
riello ups
TIM
KYT
DUCATI
DAINESE
TIM
riello
DUCATI

YAMAHA X-MAX 300 2017

Νέος κινητήρας, νέο πλαίσιο, redesign

Το Yamaha X-MAX 300 βελτιώνει θεαματικά το concept MAX του προηγούμενου μοντέλου 250, με νέο design, LED φώτα, νέο, μεγαλύτερο και δυνατότερο Euro4 Blue Core κινητήρα 300 κυβικών εκατοστών, καινούργιο πλαίσιο, Traction Control, και πολλά άλλα!

Στη σειρά MAX, που ξεκινούν από τα 125 κ.εκ. και φτάνουν έως τα 530 κ.εκ., οφείλονται οι περισσότερες από τις μισές πωλήσεις scooter της Yamaha στην Ευρώπη, γεγονός που έχει παίξει σημαντικό ρόλο στο ότι η εταιρεία έχει διατηρήσει τη θέση της ως ο κορυφαίος κατασκευαστής premium μοντέλων στην αγορά των scooter.

Το δυναμικό DNA του TMAX έχει παίξει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της εμφάνισης, του χαρακτήρα και των επιδόσεων του νέου X-MAX 300. Με υψηλότερες προδιαγραφές και πιο σπορ σχεδίαση, το ολοκαίνουργιο premium μοντέλο παίρνει τη σκυτάλη από το εξαιρετικά επιτυχημένο X-MAX 250 που πέτυχε περισσότερες από 130.000



πωλήσεις στην 11ετή ιστορία του.

Πανίσχυρος κινητήρας υψηλών επιδόσεων Blue Core 300 κ.εκ.

Ο νέος κινητήρας 300 κ.εκ. του X-MAX έχει σχεδιαστεί με την τεχνολογία Blue Core επόμενης γενιάς της Yamaha, με βασικό στόχο την επίτευξη μεγαλύτερης ισχύος με λιγότερη κατανάλωση.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, ο νέος τετράχρονος, υγρόψυκτος, 4βάλβιδος κινητήρας 1ΕΕΚ 300 κ.εκ. του X-MAX διαθέτει διάφορες τεχνολογίες εμπνευσμένες από την τεχνολογία Blue Core, συμπεριλαμβανομένου του βελτιστοποιημένου χρονισμού και του σχήματος των βαλβίδων, καθώς και ένα

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

BMW R 1200 GS RALLYE 2017



Η νέα πολεμική έκδοση

Η νέα χωμάτινη έκδοση του BMW R 1200 GS για το 2017 με το προσωνύμιο Rallye, έχει κινητήρα Euro 4 με απόδοση 125 hp, βάρος 224 κιλών και δυναμικά χρώματα και εμφάνιση, για αναβάτες που τους αρέσει ο πόλεμος εκτός δρόμου.

Δύο οι νέες εκδόσεις του BMW R 1200 GS 2017, η Exclusive με τις χυτές ζάντες αλουμινίου και η Rallye με τις ακτινωτές.

Μικρές αισθητικές αλλαγές έχουν γίνει στο Rallye, όπως και σε όλη τη σειρά GS 2017, με στόχο την μεγαλύτερη αντοχή της μοτοσυκλέτας στις κακουχίες, τόσο ουσιαστικά όσο και οπτικά. Νέο είναι το φτερό μπροστά, νέοι οι αεραγωγοί, ελαφρώς διαφορετικά τα πλαινά πλαστικά.

Τα χρώματα του Rallye είναι φωνακλάδικα -με την καλή έννοια- και πιο χτυπητά από το "σοβαρό" Exclusive, ενώ η σειρά των αξεσουάρ που μπορεί να δεχτεί η μοτοσυκλέτα παραμένει τεράστια, τόσο σε hardware (Dynamic ESA, βαλίτσες, κ.α.), όσο και σε ηλεκτρονικό software (Pro Rider Modes, κ.α.).

Δύο είναι οι χάρτες οδήγησης, Rain & Road, στον στάνταρ εξοπλισμό, μαζί με το σύστημα Automatic Stability Control ASC.

Ο αγοραστης του GS Rallye μπορεί να το παραγγείλει είτε με ελαστικά δρόμου, είτε με τρακτερωτά ελαστικά, ενώ η BMW παρέχει μαζί με τη μοτοσυκλέτα και τάπες που καλύπτουν τα κενά που αφήνει η αφαίρεση της βάσης για τις αποσκευές και των μαρσιπέ συνεπιβάτη.

Παράλληλα, το Rallye έρχεται με ειδική σέλα, σπορ ζελατίνα, προστατευτικά ψυγείου και πλαισίου, και πιο πλατιά μαρσπιέ για Enduro χρήση.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Του Κώστα Γκαζή Φωτογραφίες: Suzuki

The Apex Predator*

***Κυνηγός στροφών!**

Η πανευρωπαϊκή παρουσίαση της Suzuki για το νέο GSX-S750 2017 έγινε στο Alicante της Ισπανίας, και εμείς βρεθήκαμε με το πρώτο γκρουπ που οδήγησε τη μοτοσυκλέτα στο στεγνό, μετά από 2 μέρες καταιγίδων. Μια όμορφη γυμνή μοτοσυκλέτα που δανείζεται γονίδια από το GSX-R 750, ενθουσιάζοντας μας με την οδική της συμπεριφορά!



Στο Alicante, η ιαπωνική φίρμα του Hamamatsu απογείωσε την παρουσίαση του νέου GSX-S750 με την παρουσία πολυμελούς ιαπωνικού επιτελείου, υπεύθυνο για τον σχεδιασμό και την εξέλιξη της νέας μοτοσυκλέτας.
Το εντυπωσιακό ήταν πως η πλειονότητα των ιαπώνων που ασχολήθηκαν με το GSX-S750 είναι... πιτσιρικάδες, και πραγματικά παθιασμένοι με τη μοτοσυκλέτα!
Μαζί με τους Ιάπωνες σχεδιαστές της Suzuki, το παρών έδωσαν και οι άνθρωποι της Bridgestone (τόσο από Ευρώπη, όσο και από την Ιαπωνία!) για τα εκπληκτικά Battlax Hypersport S21 με τα οποία έρχεται εξοπλισμένο το νέο γυμνό fighter μοντέλο του Hamamatsu -θυμίζουμε πως το GSR750 φόραγε τα υποδεέστερα BT-016.
Κι αν έτυχε να διαβάσετε στο διαδίκτυο τις εντυπώσεις των πρώτων γκρουπ... ξεχάστε τις. Πώς άλλωστε μπορεί κανείς να διαπιστώσει τις ικανότητες μιας μοτοσυκλέτας που η Suzuki αποκαλεί «The Apex Predator», ήτοι ο κυνηγός των στροφών (συγκεκριμένα των κορυφών των στροφών), όταν ο ουρανός ρίχνει καρέκλες;!
Ευτυχώς για εμάς, το ελληνικό γκρουπ -μαζί με τους Ολλανδούς και τους Ελβετούς δημοσιογράφους- ήταν το πρώτο που κατάφερε να οδηγήσει το GSX-S750 σε στεγνό οδόστρωμα, με καλό καιρό.


SUZUKI
NISSIN

The Apex Predator

Είναι περιττό ίσως να πούμε πως το παρατσούκλι «apex predator» έφερε κάποια ειρωνικά γελάκια κατά την πρώτη βραδιά της παρουσίασης επί χάρτου, καθώς όλοι σκεφτήκαμε πως για μία ακόμη φορά είχαμε να κάνουμε με υπερβολές από το τμήμα marketing.

Οι άνθρωποι της Suzuki όμως φάνηκαν να περιμένουν την παραπάνω αντίδραση, με τον Υποδιευθυντή Marketing της Suzuki για την Ευρώπη, Masaki Kuwabara (φωτό άνω) να μας παρακαλεί να κάνουμε υπομονή μέχρι να οδηγήσουμε τη μοτοσυκλέτα. Και αυτό καθώς το συγκεκριμένο προσωνύμιο προέκυψε μόνο ΑΦΟΥ ρώτησαν τους επίσημους δοκιμαστές της μοτοσυκλέτες (Jurgen Plaschka και Andreas Offer από τη Suzuki Γερμανίας, και Yousuke Sato από τη Suzuki Ιαπωνίας) να τους πουν την γνώμη τους, ως μια απόσταξη ουσίας για τον χαρακτήρα του GSX-S750.

Η άποψη των δοκιμαστών ήταν ξεκάθαρη. Η μοτοσυκλέτα... σκοτώνει στροφές! Έτσι ξεπήδησε το Apex Predator. Οδηγώντας την επόμενη μέρα στις απολαυστικές στροφές των λόφων πάνω από το Alicante, μπορέσαμε να φάμε το... καπέλο μας, δηλαδή τον σκεπτικισμό μας!

Περισσότερες λεπτομέρειες στην τεχνική ανάλυση της μοτοσυκλέτας, και στο άρθρο της δοκιμής του GSX-S750 που ακολουθούν.




HYPERPRO
Suspension Technology
IMPROVE
YOUR RIDING
EXPERIENCE
20-30
mm
10-100
mm
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr


READY TO RACE
KTM ADVENTURE 2017
NATIONAL MEDIA LAUNCH
KTM

Adventure παιχνίδια!

Τα νέα μοντέλα Adventure της KTM παρουσιάστηκαν στην Ισπανία, κι εμείς βρεθήκαμε εκεί προκειμένου να διαπιστώσουμε από κοντά πόσο βελτιώθηκαν οι μοτοσυκλέτες που είδαμε στις εκθέσεις των μοτοσυκλετών λίγους μήνες πριν.

Στην έδρα της KTM

Η παρουσίαση έγινε στην Βαρκελώνη, στην έδρα της KTM, όπου οι άνθρωποι της μας περίμεναν για να μας ξεναγήσουν στις εγκαταστάσεις. Ένα μεγάλο κτήριο γραφείων στο οποίο γίνεται όλη η διακίνηση των μοτοσυκλετών για Ισπανία και Πορτογαλία, χώρες για τις οποίες είναι υπεύθυνο το προσωπικό. Κανονικά στο κτήριο δεν φυλάσσονται μοτοσυκλέτες παρά ο στόλος των τεστ - πλήρης γκάμα σε KTM αλλά και Husqvarna, όπως και συνεργείο για την κάθε εταιρία. Στο - κανονικά άδειο - γκαράζ, βρίσκονταν παραταγμένες οι νέες KTM Adventure 1090 και 1290 Super Adventure S, έτοιμες να δεχθούν στις σέλες τους τού ανυπόμονους δημοσιογράφους.
Μαζί μας ο Τεχνικός Διευθυντής της KTM S.E.E., κος Κώστας Καλατζόπουλος, ο οποίος ανέλαβε να μας μυήσει στις αλλαγές των νέων Adventure. Η παρουσίαση, για πρώτη φορά, έγινε από την KTM Ισπανίας, που είναι υποκατάστημα της KTM Αυστρίας (όπως η ελληνική KTM S.E.E.), και όχι από τους ανθρώπους του εργοστασίου που έχουμε συνηθίσει στο παρελθόν. Στόχος ήταν η παρουσίαση των μοτοσυκλετών ανά λίγες χώρες, ώστε να υπάρχει περισσότερος χρόνος για οδήγηση και απόλαυση των νέων μοντέλων. Μαζί με την



ελληνική αποστολή, οι Σουηδοί και Φιλανδοί - οι οποίοι φορώντας κοντομάνικα στους 0 ή 5 βαθμούς κελσίου, γλυκοκοίταζαν την πισίνα του πεντάστερου ξενοδοχείου, μιας και την έλουζε ο ήλιος! Να σημειωθεί ότι είχαν να δουν ήλιο από τον Σεπτέμβριο, και οι θερμοκρασίες τους είναι αρκετά κάτω από το μηδέν, οπότε μπορούμε και να τους καταλάβουμε...

Μετά την παρουσίαση των τεχνικών λεπτομερειών που θα διαβάσετε σε άλλο άρθρο, βρεθήκαμε στις σέλες των μοτοσυκλετών ώστε να οδηγήσουμε νύχτα, και να ανακαλύψουμε τις αρετές του νέου προβολέα LED και των νέων LED Cornering Lights που αυτός διαθέτει.

Ακολούθησε γεύμα, και επιστροφή στο ξενοδοχείο για την γεμάτη αυριανή μέρα.

Rally παιχνίδια

Η οποία ξεκίνησε με οδήγηση στα Πυρηναία με θερμοκρασίες που ξεκίνησαν από τους -4 για να φτάσουν έως και τους +4, σε δρόμους με απίστευτη πρόσφυση παρά το αλάτι που είχαν ρίξει οι Ισπανοί για να μην παγώνουν. Το διάλλειμα μας έγινε στο εργοστάσιο ηλεκτρικών του Jordi Viladoms, εργοστασιακού αναβάτη της KTM στα Rally και 2ου στο Dakar του 2014, ο οποίος έφτασε μόλις λίγες ώρες πριν από την Αργεντινή, ταξιδεύοντας με το αεροπλάνο της οργάνωσης του Dakar με το οποίο επέστρεψαν οι ομάδες. Στο πίσω μέρος του εργοστασίου βρίσκεται το εργαστήριο στο οποίο βελτιώνονται και δοκιμάζονται οι μοτοσυκλέτες Dakar της KTM, και εκεί, μας περίμεναν, τόσο η περσινή νικήτρια KTM 450 RR Rally του Toby Price με τον άσο στα number plates, όσο και οι μοτοσυκλέτες του











φετινού νικητή, Sam Sunderland και του 2ου, Matthias Walkner. Μία ευχάριστη έκπληξη για όλους τους δημοσιογράφους αφού είναι μοναδικό το συναίσθημα να βλέπεις και να αγγίζεις τις μοτοσυκλέτες που λίγες στιγμές πριν βρίσκονταν στην Αργεντινή και ανέβαιναν στην κορυφή του τερματισμού στον δυσκολότερο αγώνα του κόσμου.
Ο Viladoms, χαρωπός, ευγενικός και χαμηλών τόνων άνθρωπος, μας εξήγησε κάποια πράγματα για το εργαστήριο, τους αναβάτες και τις μοτοσυκλέτες, και μας έβαλε στο πνεύμα του Dakar με ένα ωραίο παιχνίδι: Road Book για να βρούμε το φαγητό!
Οι υπεύθυνοι της εταιρίας τοποθέτησαν τυπωμένο Road Book στις μοτοσυκλέτες μας, του οποίου τις οδηγίες έπρεπε να ακολουθήσουμε για να βρούμε το εστιατόριο,

στα 38 χιλιόμετρα διαδρομής που απέμεναν μέχρι εκεί! Ένα ωραίο παιχνίδι το οποίο έδωσε την δυνατότητα στον κάθε αναβάτη να οδηγήσει σβέλτα ακολουθώντας οδηγίες, και - με την συμβολή ανθρώπων της KTM που είχαν τοποθετηθεί σε κομβικά σημεία - να φτάσει στο εστιατόριο για να απολαύσει το μεσημεριανό γεύμα! Adventure μοτοσυκλέτες με adventure οδηγίες ακόμη και για το φαγητό, με εκπλήξεις που έδειξαν την Ready to Race κατεύθυνση που γνωρίζουμε!

Τεχνική ανάλυση και οδηγική παρουσίαση των μοντέλων σε διαφορετικά άρθρα που ακολουθούν.






BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING BEATS THE BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / 2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
npagoni@otenet.gr

1.209.006 δίκυκλα και τρίκυκλα

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ACEM, τους πρώτους 11 μήνες του 2016 σημειώθηκαν 1.209.006 ταξινομήσεις δίκυκλων και τρίκυκλων μοτοσυκλετών, scooter και παπιών στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το νούμερο αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 5,4% σε σχέση με το 11μηνο του 2015, όταν είχαν ταξινομηθεί 1.146.948 δίκυκλα και τρίκυκλα.

Οι ταξινομήσεις ήταν ανοδικές σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένων των: Ιταλία (+9.8%, 209.147 ταξινομήσεις), Ισπανία (+11.7%, 154.869 ταξινομήσεις), Βρετανία (+7.1%, 117.647 ταξινομήσεις), Γερμανία (+4.7%, 186.519 ταξινομήσεις) και Γαλλία (+2.1%, 232.715 ταξινομήσεις).

Οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Νοέμβριο του 2016 ήταν 918.540, που σε σχέση με τις 848.503 του αντίστοιχου διαστήματος του 2015 συνιστούν αύξηση 8,3%!

Οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών ήταν ανοδικές σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένων των: Ιταλία (+11.4%, 186.203 ταξινομήσεις), Ισπανία (+12.2%, 139.118 ταξινομήσεις), Βρετανία (+8.5%, 109.715 ταξινομήσεις), Γερμανία (+7%, 157.156 ταξινομήσεις) και Γαλλία (+3.5%, 150.323 ταξινομήσεις).

Όσον αφορά στα 50άρια (Mopeds), εκεί είχαμε 290.466 ταξινομήσεις, που αποτελούν μείωση 2,7% σε σχέση με τις 298.445 ταξινομήσεις του 11μηνου του 2015.

Στοιχεία: ACEM




Dynojet
FOLLOW THE LEADER
POWER VISION
INTRODUCING THE NEW
POWER VISION
BLACK
SERIES
JET KITS
WIDE BAND 2
POWER COMMANDER V
NOW WITH FUEL AND IGNITION CONTROL
Gain control over fuel delivery and timing curves
PERFORMANCE FUEL AND IGNITION PRODUCTS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Top-30 Εταιρειών

Όπως έλεγε παλιά μια διαφήμιση "να το δηλώσεις, για να το σώσεις". Κάπως έτσι. "Να το ταξινομήσεις, για να μπορείς να το πουλήσεις". Αυτό ήταν το μοτίβο στις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για όλο το 2016, αλλά κυρίως για τον Δεκέμβριο, όπου έγινε χαμός από ταξινομήσεις Euro 3 στοκ, καθώς από το 2017 μπαίνουμε υποχρεωτικά στην Euro 4 εποχή..

Εκατόν πέντε τα εκατό άνοδος! Για να φανταστείτε τι έγινε, ιδού μερικά παραδείγματα. Όταν ο καλύτερος μήνας του 2016 για τη Yamaha (μέχρι και τον 11ο) ήταν ο Ιούλιος με 765 ταξινομήσεις, στον κατά παράδοση "νεκρό" Δεκέμβριο η ίδια εταιρεία σημείωσε 2.069 ταξινομήσεις! Όταν η Honda είχε σημειώσει 720 ταξινομήσεις τον Μάιο (τις περισσότερες για το 11μηνο), τον Δεκέμβριο έγραψε 866! Και τα παραδείγματα θα μπορούσαν να συνεχιστούν αλλά δεν έχει ιδιαίτερο νόημα.
Όλες οι εταιρείες έκαναν ότι μπορούσαν για να ταξινομήσουν μέσα στη χρονιά το Euro 3 στοκ τους, με κάποιες να μοιράζουν τις επιπλέον ταξινομήσεις καλύτερα μέσα στο 12μηνο, και κάποιες άλλες να κάνουν την... μεγάλη έξοδο τον Δεκέμβριο.
Δείτε παρακάτω τα νούμερα για τον Δεκέμβριο του 2016, και την κατάταξη των 30 πρώτων εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	YAMAHA	2069	31,20%
2.	KYMCO	978	14,80%
3.	HONDA	866	13,10%
4.	SYM	498	7,50%
5.	DAYTONA	321	4,80%
6.	KAWASAKI	290	4,40%
7.	SUZUKI	219	3,30%
8.	CHONGQING XGJAO	210	3,20%
9.	KEEWAY	157	2,40%
10.	PIAGGIO	156	2,40%
11.	PEUGEOT	105	1,60%
12.	ASUS	93	1,40%
13.	KTM	86	1,30%
14.	CHONGQING LONCIN	85	1,30%
15.	DAELIM	44	0,70%
16.	VESPA	34	0,50%
17.	ZHEJIANG TAIZHOU	27	0,40%
18.	ZHEJIANG LINGYU	25	0,40%
19.	SHINERAY	23	0,30%
20.	SHANYANG	20	0,30%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
21.	CHONGQING YINXIANG	19	0,30%
22.	BMW	16	0,20%
22.	SKYTEAM	16	0,20%
23.	JIANSHE/GEMINI	15	0,20%
24.	APRILIA	12	0,20%
24.	DUCATI	12	0,20%
24.	CF MOTO	12	0,20%
25.	AEON MOTOR	11	0,20%
26.	POLARIS	9	0,10%
27.	MODENAS	6	0,10%
27.	HARLEY DAVIDSON	6	0,10%
28.	LIFAN	5	0,10%
28.	LIFAN INDUSTRY	5	0,10%
29.	TRIUMPH	4	0,10%
30.	TGB	3	0,00%
30.	TAIZHOU ZHONGNENG	3	0,00%
30.	LML	3	0,00%
31.	XGJAO	2	0,00%
32.	TURBHO	1	0,00%

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


EXPLORE. ENJOY.
GIVI
X.16 VOYAGER
Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά τα full-face κράνη αλλά, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός σπαστού κράνους.
Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει, η κύρια ζελατίνα είναι «Pinlock Ready» και το σκιάδιο ελέγχεται από ένα εσωτερικό ατσάλινο καλώδιο. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένο με υποσιάγωνο, μάσκα χνώτων, μια μικρομετρική πόρπη για ταχεία απελευθέρωση και αφαιρούμενη και πλενόμενη, αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση.
€ 139.00
gloss white
(B910)
matt titanium
(G768)
matt black
(N900)
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

Δείτε τα 40 πρώτα μοντέλα

Τι σημαίνει ταξινομήσεις; Σημαίνει έκδοση πινακίδας, δεν σημαίνει απαραίτητα και πωλήσεις. Αρχίζουμε με τη συγκεκριμένη διευκρίνηση, γιατί το 2016 κλείνει ένα μεγάλο κεφάλαιο, αυτό των προδιαγραφών Euro 3, κάτι που οδήγησε τις εταιρείες σε μαζικές ταξινομήσεις του Euro 3 στοκ, ώστε να μην μείνει απούλητο το 2017.

Το φαινόμενο των μαζικών ταξινομήσεων από τις εταιρείες έγινε ιδιαίτερα έντονο τον Δεκέμβριο, όπου είχαμε αύξηση ταξινομήσεων... 104,8% σε σχέση με τον περυσινό μήνα!!!
Παπιά, scooter, ATV και μοτοσυκλέτες που δεν διαθέτουν Euro 4 ταξινομήθηκαν... κοπαδιαστά, κι έτσι τα νούμερα ταξινομήσεων απέχουν ΠΟΛΥ από αυτά των πωλήσεων -πιο πολύ από κάθε άλλη φορά.
Με αυτά και με αυτά, η ελληνική αγορά δικύκλου και ATV έκλεισε στις 41.520 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 34.485 ταξινομήσεις του 2015 μεταφράζονται σε άνοδο 20,4% σε σχέση με πέρυσι. Τονίζουμε ξανά... σε ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΗ άνοδο.
Το επόμενο θέμα που προκύπτει είναι να πουληθούν τα ήδη ταξινομημένα Euro 3 δίκυκλα -μεγάλη ιστορία, που ίσως όμως ωφελήσει τον καταναλωτή ΑΝ υπάρξουν προσφορές στο Euro 3 στοκ από τις εταιρείες.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις πρώτες 40 εταιρείες της ελληνικής αγοράς, σύμφωνα με τις ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ που σημείωσαν το 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	YAMAHA	7752	18,70%
2.	SYM	6559	15,80%
3.	HONDA	6513	15,70%
4.	PIAGGIO	4586	11,00%
5.	KYMCO	4420	10,60%
6.	DAYTONA	2906	7,00%
7.	KAWASAKI	830	2,00%
8.	VESPA	632	1,50%
9.	SUZUKI	581	1,40%
10.	KEEWAY	533	1,30%
11.	BMW	494	1,20%
12.	APRILIA	484	1,20%
13.	PEUGEOT	465	1,10%
14.	KTM	408	1,00%
15.	CHONGQING XGJAO	280	0,70%
16.	CHONGQING LONCIN	279	0,70%
17.	ASUS	191	0,50%
18.	DAELIM	185	0,40%
19.	DUCATI	179	0,40%
20.	ZHEJIANG TAIZHOU	178	0,40%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
21.	TGB	170	0,40%
22.	TRIUMPH	167	0,40%
23.	CF MOTO	154	0,40%
24.	CHONGQING YINXIANG	152	0,40%
25.	MODENAS	143	0,30%
26.	SHANYANG	110	0,30%
27.	TAIZHOU ZHONGNENG	100	0,20%
28.	SHINERAY	97	0,20%
29.	LIFAN	92	0,20%
30.	LIFAN INDUSTRY	90	0,20%
30.	SKYTEAM	90	0,20%
31.	HARLEY DAVIDSON	88	0,20%
32.	AEON MOTOR	86	0,20%
33.	JIANSHE/GEMINI	74	0,20%
34.	ZHEJIANG LINGYU	72	0,20%
35.	XGJAO	52	0,10%
36.	POLARIS	47	0,10%
37.	LML	46	0,10%
38.	TURBHO	44	0,10%

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!

Δείτε τα 40 top selling μοντέλα!

Δείτε τα πρώτα 40 μοντέλα του Δεκεμβρίου 2016 στην ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου και ATV, όπως διαμορφώθηκαν βάσει των ταξινομήσεών τους.

Στην πρώτη θέση του πίνακα βλέπουμε το Yamaha X 135 με 1.051 ταξινομήσεις.
Στην δεύτερη θέση ακολουθεί το έτερο παπί της Yamaha, Crypton 110 με 863 ταξινομήσεις.
Τρίτο στον πίνακα είναι το Kawasaki Athlete 125 με 272 ταξινομήσεις.
Για αυτά τα εξωπραγματικά νούμερα, για τα σημερινά δεδομένα, υπάρχει φυσικά λόγος, τον οποίο και εξηγούμε εδώ.
Στον παρακάτω πίνακα ακολουθούν αναλυτικά οι ταξινομήσεις των πρώτων 40 μοντέλων για τον Δεκέμβριο του 2016.

Θέση	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξ/σεις
1.	Yamaha	Crypton x 135	1051
2.	Yamaha	Cryptoon T110	863
3.	Kawasaki	Athlete 125	272
4.	KYMCO	MXU 150	227
5.	Chongqing xgjao	Evo125	206
6.	SYM	Citycom 300i	203
7.	Honda	Supra-x Helmin 125	196
8.	Suzuki	UK110	196
9.	Honda	PCX 150	188
10.	KYMCO	Visa-R 110	140
11.	Honda	Astrea Grand 110	109
12.	KYMCO	MXU 250	104
13.	Honda	SH150AD	102
14.	KYMCO	Agility City 200i, Agility 16+	98
15.	Honda	Beat 110	95
16.	Keeway	Target 125	95
17.	Asus	Blade-x125i	93
18.	KYMCO	New Agility City 125	93
19.	Chongqing loncin	Laser, LX200au-2, Jumbo-200	85

Θέση	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξ/σεις
20.	SYM	Symphony St 200i CBS	84
21.	Yamaha	YP 250RA	78
22.	Daytona	Sprinter 125	68
23.	Honda	Vision 110	58
24.	Daytona	Sonic 125	57
25.	Daytona	DY125A	53
26.	Keeway	Cityblade 150	52
27.	KYMCO	Agility 125, agility city 125	47
28.	Daytona	Velos 125	46
29.	SYM	GTS300i Evo	45
30.	Peugeot	Tweet 150	43
31.	Peugeot	Tweet 125	42
32.	Daytona	Cargo 125	41
33.	Kymco	MXU 300R	41
34.	Daelim	City ace 110	39
35.	Piaggio	Medley 150	35
36.	KYMCO	Xciting 300	33
37.	KYMCO	Downtown, Super Dink, Dink Street 300	31
38.	Piaggio	Beverly 300	30
39.	Daytona	Nova 100	28
40.	SYM	Symphony SR150	28

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


ROADTRIPS
PRESENTS
THESSALONIKI, GREECE - NORDKAPP, NORWAY
3 ΦΙΛΟΙ 3 AFRICA TWIN 22 ΜΕΡΕΣ 17 ΧΩΡΕΣ 11.000 ΧΛΜ
Nord
THE MOVIE
kapp
71° 10΄ 21΄΄ N
Available Online
WWW.HONDAROADTRIPS.GR

Top 40 δικύκλων

Ιδού τα 40 πρώτα δίκυκλα, τρίκυκλα και ATV για τη χρονιά που μας πέρασε σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ!

Πρώτο μοντέλο το Yamaha Crypton X 135 me 2.622 ταξινομήσεις συνολικά.

Στη δεύτερη θέση ακολουθεί το μικρό παπί της Yamaha, Crypton 110 με 1.911 ταξινομήσεις.

Την Τρίτη θέση στο σχετικό πίνακα καταλαμβάνει το SYM Symphony ST 200i CBS με 1.792 ταξινομήσεις.

Πρώτη μοτοσικλέτα σε ταξινομήσεις το 2016 (ή για να ακριβολογούμε μοτοσικλέτες αφού δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία για κάθε μοντέλο ξεχωριστά) είναι η σειρά MT-09 της Yamaha με 434 ταξινομήσεις.

Πρώτο ATV για τη χρονιά που πέρασε είναι το KYMCO MXU 150, το οποίο και καταλαμβάνει την 9η θέση του πίνακα ταξινομήσεων.

Το 20,4% της ανόδου που σημείωσε η αγορά το 2016 σε σχέση με το 2015 είναι ένα εξωπραγματικό για τα σημερινά δεδομένα νούμερο και τον λόγο γι αυτό τον εξηγούμε εδώ.

Ακολουθεί ο πίνακας με τα 40 πρώτα δίκυκλα, τρίκυκλα και ATV της ελληνικής αγοράς για το ολόκληρο το 2016.

Θέση	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Yamaha	Crypton X 135	2622
2.	Yamaha	Crypton T 110	1911
3.	SYM	Symphony ST 200i CBS	1792
4.	Honda	Supra-X Helmin 125	1379
5.	Piaggio	Beverly 300ie	1355
6.	SYM	Citycom 300i	1269
7.	Piaggio	Medley 150	941
8.	Honda	PCX 150	818
9.	KYMCO	MXU 150	726
10.	Honda	Wave 110 i	694
11.	SYM	GTS300i Evo	620
12.	Yamaha	YP 250RA	564
13.	Honda	Astrea Grand 110	553
14.	Daytona	DY125A	544
15.	Daytona	Sprinter 125	543
16.	SYM	Symphony SR 125	529
17.	SYM	Symphony SR 150	489
18.	Honda	SH150AD	476
19.	KYMCO	MXU 250	476
20.	Honda	SH300A	465
21.	Yamaha	MT-09	434
22.	Honda	Vision 110	424

Θέση	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
23.	Yamaha	NMAX 125 abs	423
24.	Daytona	Sonic 125	404
25.	KYMCO	Visa-R 110	381
26.	Aprilia	Scarabeo 200 light	377
27.	KYMCO	Xciting 300	373
28.	Vespa	GTS 250 fl14	371
29.	KYMCO	New Agility City 125	359
30.	Suzuki	UK110	353
31.	SYM	HD200	353
32.	Yamaha	Tricity 125	338
33.	KYMCO	Agility City 200i, Agility 16+	324
34.	Piaggio	Liberty 125	317
35.	Daytona	Cargo 125	314
36.	Piaggio	Fly 100 4t	305
37.	Kawasaki	Athlete 125	302
38.	Daytona	Nova 100	296
39.	Piaggio	Beverly 350 ABS ASR	296
40.	SYM	Symphony ST 125	272

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

Αύξηση πωλήσεων 5,9%

Το 2016 σηματοδότησε νέο ρεκόρ πωλήσεων μοτοσικλετών και maxi scooters για τη BMW Motorrad που για μία ακόμα φορά ξεπέρασε τα προηγούμενα αποτελέσματά της. Οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 5,9% συγκριτικά με το 2015. Μέχρι το Δεκέμβριο του 2016, συνολικά 145.032 οχήματα (2015: 136.963 μονάδες) παραδόθηκαν σε πελάτες.

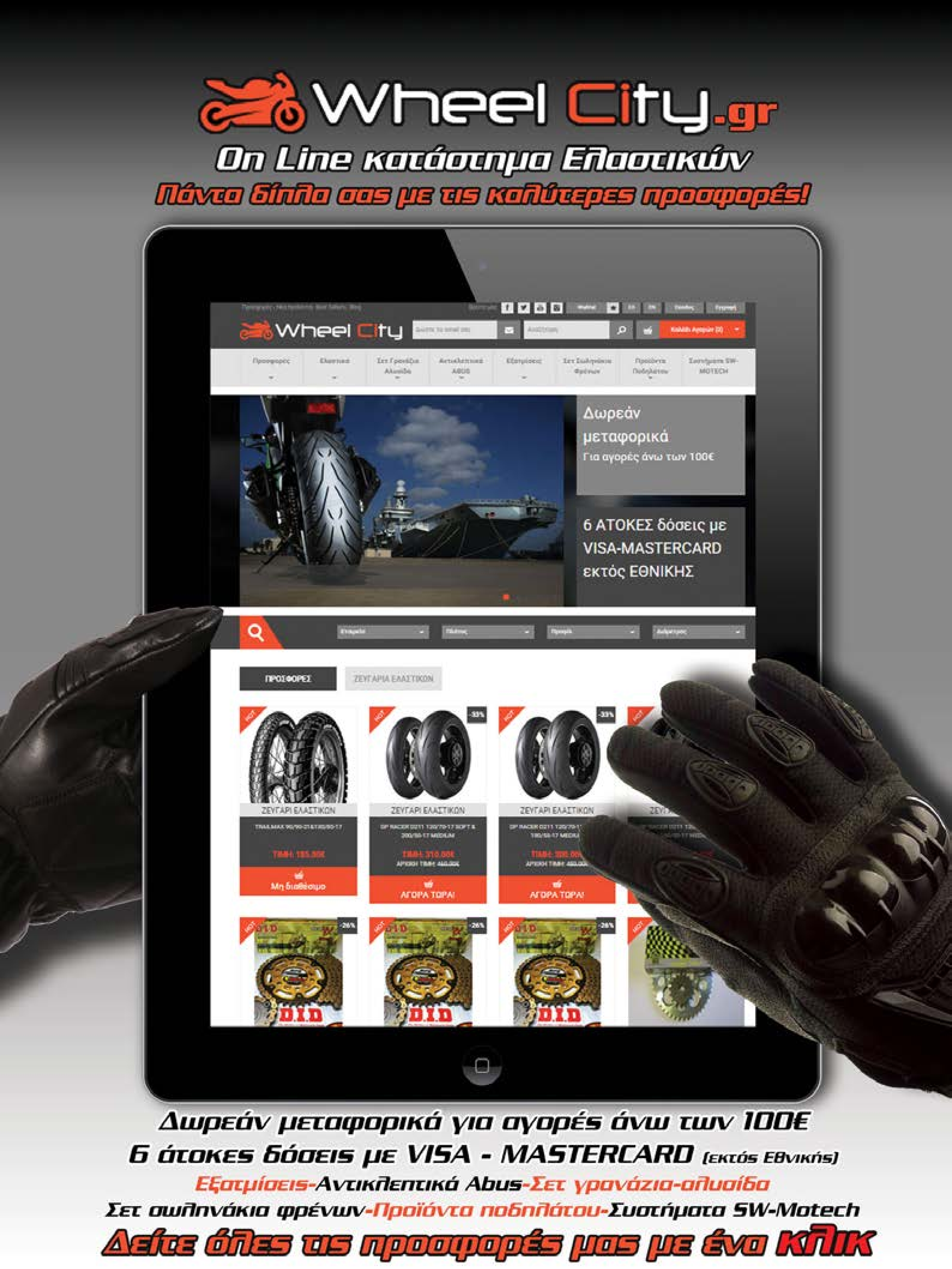
Ο Stephan Schaller, Πρόεδρος της BMW Motorrad δήλωσε: «Το 2016 ήταν μία ακόμα πολύ επιτυχημένη χρονιά για τη BMW Motorrad. Για έκτη συνεχή φορά καταφέραμε να αυξήσουμε τις πωλήσεις μας. Θα ήθελα να εκφράσω τις ειλικρινείς ευχαριστίες μου προς όλους τους πελάτες σε όλο τον κόσμο για την τεράστια εμπιστοσύνη τους στα προϊόντα μας. Τα τελευταία έξι χρόνια, η BMW Motorrad έχει αυξήσει τις πωλήσεις της κατά 50% περίπου (2010: 98.047 μονάδες / 2016: 145.032 μονάδες). Βαδίζουμε σταθερά προς τον προγραμματισμένο στόχο πωλήσεων 200.000 οχημάτων το 2020».

Εντυπωσιακή άνοδος σε Ευρώπη και Ασία

Η πιο αξιοσημείωτη αύξηση πωλήσεων το 2016 καταγράφηκε σε όλες τις Ευρωπαϊκές αγορές. Οι πωλήσεις αυξήθηκαν σε Γαλλία (13.350 μονάδες / +6,4%), Ιταλία (12.300 μονάδες / +10,3%), Ισπανία (9.520 μονάδες / 19,4%) και Βρετανία (8.782 μονάδες / +7,1%), για παράδειγμα. Συνολικά, περίπου 7,5% περισσότερα οχήματα παραδόθηκαν στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της Γερμανίας, συγκριτικά με το 2015. Η Κινεζική αγορά συνεχίζει να παρουσιάζει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης για τη BMW Motorrad με μία δυναμική αύξηση των πωλήσεων. Συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρονιάς, οι παραδόσεις αυξήθηκαν κατά 52,7% στις 4.580 μονάδες. Επίσης, οι πωλήσεις σε Ταϊλάνδη (1.819 μονάδες / +42,1%) και Ιαπωνία (+ 6,7%) ξεπέρασαν αισθητά τα νούμερα του 2015...

Διαβάστε περισσότερα:




Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ATOKEΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα ΚΛΙΚ

Ένα στα 10 βενζινάδικα της περιφέρειας με πειραγμένες αντλίες

Σε συνέχεια ποσοτικής έρευνας που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο 2016 σε πρατήρια στην Αττική, ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ), ανέθεσε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο την εκπόνηση ανάλογης έρευνας και στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Μαγνησίας και Αχαΐας. Τα αποτελέσματα ήταν απογοητευτικά.



ΤΟ ΕΜΠ διεξήγαγε -μυστικά εννοείται- την παρακάτω έρευνα, μέσω της οποίας συνέλεξε δείγμα από 120 πρατήρια, σε Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Βόλο.

Από τα 120 αυτά δείγματα, τα 107 ήταν αποδεκτά ενώ τα 13 “προβληματικά”, κάτι που μεταφράζεται στο ότι το 10.83% των πρατηρίων εφοδιάζουν τον πελάτη με νοθευμένα καύσιμα.
Δείτε παρακάτω τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας, ενώ για περισσότερες πληροφορίες, δείτε αναλυτικά την έρευνα ΕΔΩ.

Κατηγορία	Αριθμός	Ποσοστό
Αποδεκτά Δείγματα	107	89,17%
Προβληματικά Δείγματα	13	10,83%
Σύνολο	120	100,00%



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Στατιστικά στοιχεία παραβάσεων & ατυχημάτων της Τροχαίας

Η Τροχαία Αττικής έκοψε 920 κλήσεις για κράνος τον Δεκέμβριο του 2016, ενώ οι συνολικές κλήσεις στην Αττική τον ίδιο μήνα ήταν 25.607.



Κατά το Δεκέμβριο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 25.607 παραβάσεις από τις οποίες 918 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Συγκεκριμένα βεβαιώθηκαν:

- 822 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 87 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
- 1.950 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
- 614 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
- 1.082 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,
- 720 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και
- 920 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.

Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 467 τροχαία ατυχήματα με 575 παθόντες και ειδικότερα:

- 15 θανατηφόρα με 15 νεκρούς
- 11 σοβαρά με 14 σοβαρά τραυματίες
- 441 ελαφρά με 546 ελαφρά τραυματίες

Cooperative Mobility Ecosystem

Η Honda αποκάλυψε τη φιλοσοφία Cooperative Mobility Ecosystem (Συνεργατικό Οικοσύστημα Μετακίνησης) στην Έκθεση Καταναλωτικών Ηλεκτρονικών Προϊόντων (CES) 2017 στο Las Vegas, συνδέοντας τη δύναμη της τεχνικής νοημοσύνης (AI), της ρομποτικής και των μεγάλων δεδομένων που μεταμορφώνουν την εμπειρία της μετακίνησης του μέλλοντος και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πελατών.

Επιστρατεύοντας αρκετές πρωτότυπες και προηγμένες τεχνολογίες, η Honda οραματίζεται ένα μέλλον όπου τα οχήματα θα επικοινωνούν μεταξύ τους και με την υποδομή προκειμένου να περιοριστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, να μειωθούν τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα και παράλληλα να αυξηθεί η παραγωγικότητα των χρηστών του δρόμου και να παρουσιαστούν νέες τάσεις ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο. Τα οχήματα θα δημιουργούν νέα αξία, παρέχοντας υπηρεσίες αυτόνομα όταν δεν χρησιμοποιούνται από τους ιδιοκτήτες τους.

Η Honda ανακοίνωσε επίσης τεχνολογικές συνεργασίες με Visa, DreamWorks Animation και καινοτόμες, νεοφυείς εταιρείες (start-ups) μέσω του Honda Developer Studio και των προγραμμάτων ανοιχτής καινοτομίας Honda Xcelerator που βασίζονται στο Honda Silicon Valley Lab.

Υποστηρίζοντας το θέμα του ‘Cooperative Mobility Ecosystem’, η Honda αποκάλυψε το Honda NeuV, ένα ηλεκτρικό, αυτοματοποιημένο πρωτότυπο αυτοκίνητο εφοδιασμένο με ‘emotion engine’” τεχνητής νοημοσύνης (AI) και αυτοματοποιημένη προσωπική υποστήριξη, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για ανθρώπινη διάδραση και νέα αξία για τους πελάτες…

Διαβάστε περισσότερα:





LET'S GET
DIRTY
ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΖΗΡΕΙΑ ΜΕ ATV & BUGGIE
ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΤΕ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΚΟΡΙΝΘΙΑ ΜΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ / ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ: +306943157320

Μειώνονται στο μισό τα πρόστιμα του Κ.Ο.Κ.

Με 75 ευρώ θα "καθαρίζεις" για κράνος, με 175 για παραβίαση STOP! Όπως όλα δείχνουν, και σύμφωνα με δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού προστασίας του πολίτη Νίκου Τόσκα στην Εφημερίδα των Συντακτών, έρχεται σοκαριστική μείωση 50% στα πρόστιμα για σημαντικές παραβάσεις του ΚΟΚ, όπως το κράνος, η ζώνη, η παραβίαση στοπ, η μη χρήση φλας, και το αντικανονικό προσπέρασμα!



Όπως είπε ο κ. Τόσκας, από τη μείωση εξαιρούνται τα πρόστιμα που επιβάλλονται για παραβίαση κόκκινου σηματοδότη και σε όσους ξεπερνούν το όριο κατανάλωσης αλκοόλ.

Λες και η υπερβολική ταχύτητα, το κράνος, η ζώνη, το αντικανονικό προσπέρασμα, η χρήση κινητού τηλεφώνου και η παραβίαση στοπ δεν είναι ΤΟ ΙΔΙΟ σημαντικές με τις 2 παραπάνω παραβάσεις!

Δυστυχώς στην ελληνική σουρεαλιστική πραγματικότητα του 2017 όμως, όλα δείχνουν πιθανά, όλα δείχνουν θεμιτά.

Έτσι πλέον η κλήση για μη χρήση κράνους πέφτει από τα 300 ευρώ που ήταν στα 150 -τα οποία γίνονται 75 ευρώ αν ο παραβάτης τα πληρώσει εντός 15 ημερών!

Αντίστοιχα η μη χρήση ζώνης ασφαλείας οδηγού - επιβάτη από τα 300 ευρώ, πέφτει και αυτή στα 150 -που γίνονται επίσης 75 με έγκαιρη εξόφληση.

Η παραβίαση STOP, το αντικανονικό προσπέρασμα, η μη χρήση φλας κατά το προσπέρασμα, που σήμερα κοστίζουν 700 ευρώ, θα μειωθούν στα 350 ευρώ -που γίνονται 175 με έγκαιρη εξόφληση.

Οι λόγοι για τις μειώσεις είναι ακόμα θολοί, ίσως τα πολλά ανεξόφλητα πρόστιμα, και η σκέψη πως αν ήταν μικρότερα τότε θα εξοφλούνταν συχνότερα.


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
ΕΙΣΑΙ
ΕΤΟΙΜΟΣ
ΓΙΑ TRAVEL
ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES


SUZUKI



The Apex Predator

Βρεθήκαμε στην παρουσίαση του Suzuki GSX-S750 του 2017, στο Alicante της Ισπανίας, όπου ανακαλύψαμε τα σημαντικά σημεία που κάνουν τη διαφορά στον διάδοχο του GSR750, χαρίζοντας του τον τίτλο The Apex Predator, ήτοι ο κυνηγός των στροφών. Ένα προσωνύμιο που η μοτοσυκλέτα επιβεβαιώνει στην πράξη, στο ακέραιο. Διαβάστε την τεχνική ανάλυση για τη νέα γυμνή ιαπωνική μοτοσυκλέτα του Hamamatsu.

Του Κώστα Γκαζή
Φωτογραφίες: Suzuki



Νέα εμφάνιση, καίριες αλλαγές ουσίας

Στιλιστικά, το GSX-S750 πατάει στα βήματα του μεγάλου αδελφού 1000, με μικρές αλλαγές στο design από τον σχεδιαστή Akira Muramatsu (φωτό άνω), αλλαγές που συνάδουν με τις



πιο μαζεμένες διαστάσεις του, λόγω και του μικρότερου όγκου του κινητήρα που προέρχεται από GSX-R750.

Προσέξτε το logo της μοτοσυκλέτας που αποτίει φόρο τιμής στο GSX-R750, δίνοντας και το στίγμα του χαρακτήρα που ήθελαν να της δώσουν οι σχεδιαστές.

Η μοτοσυκλέτα βασίζεται στο προηγούμενο μοντέλο GSR 750, φορώντας το πλαίσιο του, ενώ πέρα από τη νέα εμφάνιση, διαθέτει καίριες -και θεαματικές σε αποτέλεσμα- βελτιώσεις σε αναρτήσεις, ψαλίδι, φρένα, τροχούς, τιμόνι, κινητήρα, και τεχνολογία!

Στην εμφάνιση όπως είπαμε έχουμε να κάνουμε με ένα μικρότερο GSX-S1000, ενώ


ADJ
TC
N
km/h
GEAR
RANGE
km


OFF
ON

το 750 φοράει επίσης τα ίδια όργανα, διαθέτει τους ίδιους διακόπτες, ενώ φέρει ABS που δεν απενεργοποιείται -όπως και στο 1000- και Traction Control τριών επιπέδων, με επιπλέον δυνατότητα απενεργοποίησης.

Euro 4 απολαυστικός κινητήρας

Ο κινητήρας προέρχεται από το GSR750, έχοντας αρχική προέλευση από το αγωνιστικό υπέρ-όπλο GSX-R 750, ενώ δέχτηκε την φροντίδα της Suzuki, υπό την επίβλεψη του Yuya Yoshioka (φωτό άνω). Στην πιο σύγχρονη «πολιτική» εκδοχή του πληροί τις Euro 4 προδιαγραφές, φέρει Ride by Wire, και αποδίδει 114 PS (112,4HP) αντί για τους 106 HP (104,5HP) του GSR750. Μιλάμε δηλαδή για μια αύξηση 8 PS (7,9HP), ενώ το βάρος παραμένει ίδιο με του GSR750 στα 211 γεμάτα κιλά. Ένα θα σας πούμε για την απόδοση του κινητήρα. Φανατίζει και πωρώνει, ενώ ο ήχος από το φιλτροκούτι φέρνει στο μυαλό δράκο που ρουφάει αέρα πριν αρχίσει να ψεκάζει με φωτιές!

Αναρτήσεις και φρένα που κάνουν τη διαφορά

Το χρυσό ανάποδο πιρούνι ανήκει στην KYB, τα ακτινικά φρένα στην Nissin, οι δίσκοι είναι τύπου μαργαρίτας, και υπεύθυνος για την φανερή βελτίωση του GSX-S750 στο θέμα ανήκει στον Shogo Utsuyama (φωτό άνω), ο οποίος κράτησε το πλαίσιο του GSR, επεμβαίνοντας στα υπόλοιπα κομμάτια της συνταγής.
Όπως μας είπε ο Utsuyama-san για την τελική ρύθμιση των αναρτήσεων δοκίμασε δεκάδες σετάπ, μέχρι να φτάσει στη βέλτιστη ισορροπία κρατήματος, ευελιξίας και σταθερότητας.

User friendly για όλους

Το GSX-S750 φέρει και τα γνωστά User-Friendly συστήματα Easy Start και Low RPM Assist της Suzuki. Με το πρώτο ο αναβάτης δεν χρειάζεται







Όπως μας είπε ο Utsuyama-san για την τελική ρύθμιση των αναρτήσεων δοκίμασε δεκάδες σετάπ, μέχρι να φτάσει στη βέλτιστη ισορροπία κρατήματος, ευελιξίας και σταθερότητας.

Shogo Utsuyama
Chassis engineer
Suzuki Motor Corporation





να πιέζει συνεχώς τη μίζα, καθώς ένα μόνο άγγιγμα στο κουμπί ωθεί την μίζα να αρχίσει να γυρίζει μέχρι να φέρει στη ζωή τον κινητήρα. Και με το δεύτερο, οι αναβάτες αποφεύγουν τα «τσαφ» σε χαμηλές στροφές, με άλλα λόγια το σβήσιμο του κινητήρα από σκορτσάρισμα, καθώς η μοτοσυκλέτα ανεβάζει ελάχιστα στροφές στις μανούβρες, δίνοντας χείρα βοηθείας σε αρχάριους αναβάτες.

Εκτενής σειρά επίσημων αξεσουάρ

Φυσικά η Suzuki έχει προβλέψει και για μια εκτεταμένη σειρά επίσημων αξεσουάρ για το GSX-S750, με πληθώρα carbon κομματιών, tank bag, ζελατίνα, μανιτάρια, κάλυμμα μονόσελου, ρυθμιζόμενες μανέτες, κ.α.














Arai HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION, LATEST TECHNOLOGIES
MC MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/


KTM
1290



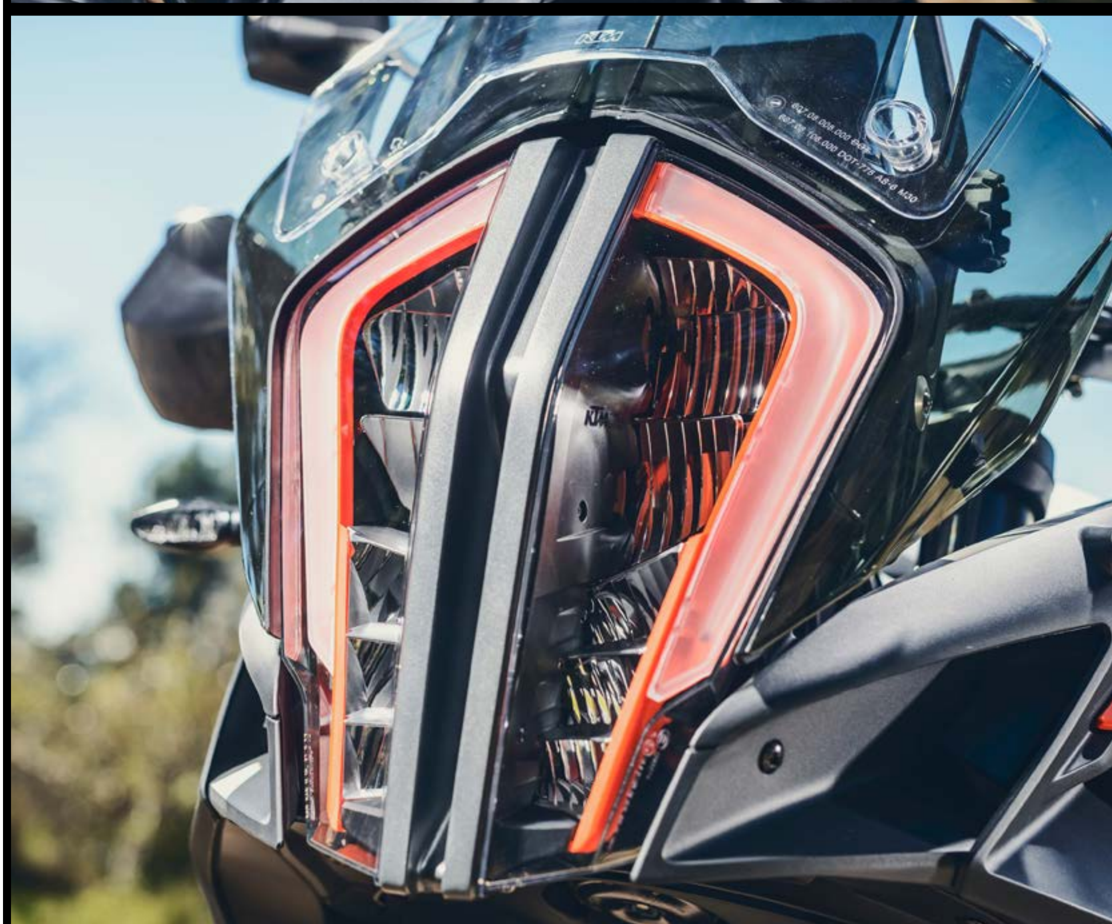
SUPER ADVENTURE

Τρία χρόνια μετά την παρουσίαση της νέας γενιάς Adventure της KTM με το 1190, η KTM προχωράει στην επόμενη φάση, παρουσιάζοντας το 1290 Super Adventure S.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero / KTM

Στο ίδιο μέγεθος με το 1190, το νέο 1290 Super Adventure S δανείζεται τα μηχανικά μέρη του 1290 Super Adventure που γνωρίσαμε το 2015, και δημιουργεί μία μικρότερη μοτοσυκλέτα σε όγκο, με όλη την δύναμη που χρειάζεται ο απαιτητικός αναβάτης.
Το 1190 δεν υπάρχει πλέον στην γκάμα, καταργήθηκε, και την θέση του πήρε το 1090 Adventure και το 1290 Super Adventure, τα οποία χρησιμοποιούν την ίδια βάση κινητήρα - με ανάλογη μείωση κόστους.
Ο κινητήρας που είδαμε αρχικά στο 1290 Super Duke με τους 180 ίππους, κατέβηκε στους 160 για τις ανάγκες του Super Adventure και συνεχίζει και στην έκδοση S παράγοντας την ίδια δύναμη και πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4 και χωρίς να χάνει σε απόδοση.
Διατηρεί επίσης τα χαρακτηριστικά της σχεδίασης με εσωτερική γωνία 75°, 1.301 κυβικά εκατοστά καθώς και τα συστήματα MSC - Motorcycle Stability Control καθώς και το MTC - Motorcycle


TRIP 1
0.0 KM
TRIP TIME1
00:00:00
PHONE SIGNAL
PHONE BATTERY
12:10
12°
DAMPING SPORT
RIDE SPORT
N















Traction Control που προσφέρει και ρύθμιση για Off Road οδήγηση.
Το συνδυασμένο σύστημα φρεναρίσματος - Combined ABS δέχεται επίσης ρύθμιση Off Road ενώ συναντάμε και σύστημα Cornering ABS της Bosch για άφοβο φρενάρισμα στις στροφές. Επίσης, ο συμπλέκτης είναι μονόδρομος με σύστημα που ονομάζεται Power Assist Slipper Clutch.

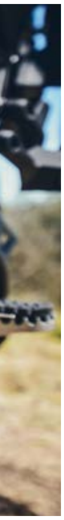
Βελτίωση της σταθερότητας

Οι τροχοί του Super Adventure S είναι χυτοί αλουμινένιοι για καλύτερη συμπεριφορά στην ασφάλτινη χρήση, στην sport οδήγηση και στον τουρισμό, με διαστάσεις 19/17 ιντσών, και ελαστικά 120 και 170 για μπροστά και πίσω, της Pirelli - τα εξαιρετικά Scorpion Trail II.
Διατηρούνται οι ημιενεργητικές αναρτήσεις της WP με νέες εσωτερικές ρυθμίσεις και τέσσερις επιλογές για οδήγηση - Sport/Street/Comfort/Off Road. Αυτές συνδυάζονται με επιλογές για προφόρτιση των ελατηρίων ανάλογα με το βάρος του/των επιβαινόντων, ως εξής: Αναβάτης μόνος/με βαλίτσες - δύο επιβαίνοντες/με βαλίτσες. Όλες αυτές οι επιλογές μπορούν να συνδυαστούν ώστε να βρει ο αναβάτης την ρύθμιση που τον αντιπροσωπεύει, ανάλογα το στυλ οδήγησης.
Η KTM έχει αλλάξει το μπροστινό τμήμα του πλαισίου στο νέο 1290 Super Adventure S, στην περιοχή του λαιμού. Εκεί, τοποθετήθηκαν νέα μεγαλύτερα σε διάμετρο και με μεγαλύτερες μπίλιες ρουλεμάν τιμονιού, τα οποία συνέβαλλαν στην σταθερότητα της μοτοσυκλέτας, ενώ προσφέρουν και ελαφρύτερη αίσθηση. Οι πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος είναι επίσης νέας σχεδίασης και στιβαρότερες.
Στο πίσω τμήμα της μοτοσυκλέτας δεν


12


KTM


MOTOREX
LC8 KTM
brembo







έχουμε σημαντικές αλλαγές, εκτός από τις νέες οβάλ σχεδίασης αεροδυναμικές βαλίτσες οι οποίες προέρχονται από την ισπανική Shad. Αυτές τοποθετούνται στις ίδιες βάσεις πάνω στο υποπλαίσιο, αλλά συνδέονται μεταξύ τους με νέο σύστημα στήριξης το οποίο φροντίζει ώστε η πίεση του αέρα να εκτονώνεται μεταξύ τους, χωρίς να φτάνει στο σώμα της μοτοσυκλέτας. Η κίνηση κάθε βαλίτσας φτάνει έως και τα 2 έως 3 εκατοστά.

Τα περιφερειακά

Καταρχάς το ρεζερβουάρ είναι μικρότερο σε όγκο και χωρητικότητα από αυτό του το Super Adventure. Στο S, χωράει 23 λίτρα αντί για 30 και δημιουργεί έτσι μία μικρόσωμη μοτοσυκλέτα σε σχέση με το λευκό Super Adventure που πλέον ονομάζεται T. Εκτός του ρεζερβουάρ, οι αλλαγές έχουν επικεντρωθεί στα πλαϊνά πλαστικά του ψυγείου τα οποία όντας πιο μαζεμένα σε διαστάσεις, διαθέτουν ένα εξόγκωμα στο πίσω τμήμα τους που στέλνει τον αέρα μακριά από τα πόδια του αναβάτη. Αυτό δίνει τον απαραίτητο όγκο και ομορφαίνει την μοτοσυκλέτα. Οι πλαϊνές εξαγωγές από τις οποίες απομακρύνεται ο θερμός αέρας από τα ψυγεία έχουν αυξήσει την διάμετρο τους σε σχέση με το 1190 και το 1090, με διαφορετική πορεία ώστε να μην πέφτει στα πόδια του αναβάτη. Ο νέος αεραγωγός - εισαγωγή αέρα στο φίλτρο έχει σχεδιαστεί εκ νέου για καλύτερη ροή, αλλά και κατακράτηση της βρώμας και του νερού. Εσωτερικά έχει τοποθετηθεί μία μεταλλική σίτα η οποία λειτουργεί ως pre-filter και ότι μεγάλο πάει να περάσει από εκεί, βρώμα ή νερό, συγκρατείται. Λίγο πιο πίσω, ο αεραγωγός ενώνεται με το υπόλοιπο τμήμα χωρίς να εφάπτεται σωστά, επίτηδες ώστε να φεύγει από εκεί όποιο νερό έχει περάσει μέσα του. Αν περάσουν από εκεί, οι σταγόνες του νερού που οδηγούνται πιο μέσα φεύγουν από δύο σημεία απορροής με τρύπες και με τίποτα δεν μπορούν να φτάσουν στο φίλτρο αέρα

- σημαντική σχεδίαση για όσους έχουν σκοπό να το οδηγήσουν στον ‘’πραγματικό’’ του κόσμο και να περάσουν και κάνα ποτάμι... Σε κάθε service βέβαια, όλο αυτό το σύστημα θα πρέπει να καθαρίζεται αφού αν πιάσει βρώμα η σίτα θα φράξει και δεν θα περνάει ο αέρας σωστά στο φίλτρο. Η KTM προσφέρει ένα φίλτρο το οποίο τοποθετείται εξωτερικά σαν καπάκι και φράζει την είσοδο βρώμας, συγκρατώντας έτσι τις βρωμιές σε περίπτωση οδήγησης στο χώμα. Σύμφωνα με τους μηχανικούς της KTM, δεν αρκεί να καθαρίζεις μόνο το εξωτερικό φίλτρο.

Πρόσβαση και ελευθερία

Στην δεξιά πλευρά του διαιρούμενου μαύρου πλαστικού υπάρχει ένα πορτάκι το οποίο δίνει πρόσβαση στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού, απ’ όπου μπορείς να συμπληρώσεις υγρά. Για να ανοίξει το πορτάκι θα πρέπει να αφαιρεθεί το εξωτερικό κάλυμμα του ψυγείου - το χρωματιστό. Θα προσθέταμε πως αν το άνοιγμα του είχε γίνει ανάποδα - από μπροστά προς τα πίσω, θα άνοιγε και χωρίς αφαίρεση του πλαστικού. Ο έλεγχος της στάθμης άλλωστε γίνεται από το μπροστινό τμήμα, κάτω από τα fairing, όπου υπάρχει κενό.
Πλέον δεν υπάρχει κανονικό κλειδί, αλλά μαγνητικό - το σύστημα είναι Keyless. Έτσι, για να πάρει μπροστά η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να το έχεις πάντα μαζί σου, σε απόσταση 1,5 μέτρου κοντά στην μοτοσυκλέτα. Αν το έχεις κοντά, τότε πατάς το γκρι τετράγωνο κουμπί που βρίσκεται στο σημείο που συνήθως συναντάμε την μίζα, και ενεργοποιείται η μοτοσυκλέτα - σαν να γυρνάς το κλειδί δηλαδή. Για να πάρει μπροστά, πατάς προς τα κάτω το kill switch και με ένα μόνο πάτημα, η μίζα γυρίζει μέχρι να τεθεί σε λειτουργία η μοτοσυκλέτα.
Η τάπα του ρεζερβουάρ είναι μαγνητική και όταν η μοτοσυκλέτα είναι κλειστή από το γκρι κουμπί, δεν ανοίγει. Αν έχεις ανοίξει το γκρι κουμπί, η τάπα ανοίγει κρατώντας την γλώσσα της προς τα πάνω. Αν τώρα μείνει από μπαταρία το μαγνητικό κλειδί,




ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
ADVENTURE-S
KTM
MOTOREX
KTM

μπορείς να το ακουμπήσεις στην αριστερή εσωτερική πλευρά του fering, όπου υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη Blue Tooth, και το σύστημα να ξεκλειδώσει αυτόματα.
Στην θέση όπου βρισκόταν ο κεντρικός διακόπτης, η KTM έχει τοποθετήσει πρίζα φόρτισης 12V.

Βελτιώσεις στα ηλεκτρονικά

Οι διακόπτες στο τιμόνι είναι νέοι και φωτιζόμενοι. Στον αριστερό διακόπτη έχει μετακομίσει το Cruise Control με έναν νέο μικρό διακόπτη τον οποίο μετακινείς προς τα αριστερά και σου ανάβει η ένδειξη στο καντράν. Όλες οι άλλες λειτουργίες γίνονται από τον αριστερό διακόπτη, ο οποίος δίνει πρόσβαση στο menu και ρυθμίζεις ότι θέλεις. Στον αριστερό διακόπτη, έχεις επιλογές στο menu, στα εξής: KTM my ride,info, Motorcycle settings, preferences. Στο Motorcycle είναι όλα όσα αφορούν στην μοτοσυκλέτα, δηλαδή τα modes, τα settings των αναρτήσεων - αναβάτης μόνος/με βαλίτσες/δύο επιβαίνοντες/με βαλίτσες, τα θερμαινόμενα γκριπ, τα οποία έχουν μίνιμουμ και maximum, τις αποσβέσεις της ανάρτησης ανάμεσα σε Street / Sport / Comfort, τα modes σε Street / Sport / Rain/ Off Road...

Διαβάστε περισσότερα:




Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
BMW
The Ultimate
Riding Machine
Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΙΔΑΝΙΚΟΥ.
BMW SERVICE & ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.
Ανακάλυψε και εσύ την ποιότητα εξυπηρέτησης και την τεχνογνωσία στη συντήρηση της δικής σου μοτοσικλέτας, αποτέλεσμα των 35 χρόνων αποκλειστικής ενασχόλησης με τις μοτοσικλέτες BMW. Και επειδή η ασφάλειά σου είναι προτεραιότητά μας, επιμένουμε στη χρήση νέων Γνήσιων Ανταλλακτικών και λιπαντικών BMW.
Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.,
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Απλά και ξεκάθαρα

Απλά και ξεκάθαρα. Το Honda SH 150i Top Box ξεκαθαρίζει για μία ακόμη φορά γιατί παραμένει η κορυφαία επιλογή της κατηγορίας. Έτσι, απλά.

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Κώστας Γκαζής



Βελτίωση στα σημεία

Τριάντα δύο χρόνια και ένα εκατομμύριο SH μετά, από το 1984 που κύλισε τους τροχούς του στο έδαφος, το όνομα SH συνεχίζει να μαγεύει τους αναβάτες που προτιμούν ποιοτική μετακίνηση στην καθημερινότητα. Από το 2001, το SH 150i βρίσκεται συνεχώς κοντά μας, γνωρίζοντας παροιμιώδη επιτυχία στην Ευρώπη. Τόσο η αλλαγή κατεύθυνσης των αναβατών στην αστική μετακίνηση, όσο και οι επιδόσεις και η ασύγκριτη αξιοπιστία του, ώθησαν το SH 150i στην αναρρίχηση στην κορυφή, μίας από τις πιο απαιτητικές κατηγορίες. Και δεν είναι μόνο οι απαιτήσεις από το καταναλωτικό κοινό που επιβάλλουν στην Honda να διατηρεί το scooter της στην κορυφή, αλλά και ο ασιατικός ανταγωνισμός, που το χτυπάει με τιμές που βρίσκονται κοντά στο -50%. Εδώ τα πράγματα είναι κάπως απλά: Όποιος θέλει να δει το κοντέρ του να ''μηδενίζει'' γράφοντας 100.000 χιλιόμετρα, και το scooter του να συνεχίζει να τον υπηρετεί πιστά, να οδηγείται με ασφάλεια και ποιότητα, και να διατηρεί εμπορικότητα, μάλλον βρίσκεται σε αδιέξοδο.

Ωστόσο, από το 2005 που δέχθηκε ψεκασμό PGM-FI δεν άλλαξαν πολλά πράγματα στον κινητήρα, μέχρι που το 2013, δέχθηκε τον κινητήρα που είδαμε αρχικά στο PCX, με το σύστημα e-SP (enhanced Smart Power. Κατασκευασμένος εξ αρχής με τεχνολογία low friction - για μείωση τριβών, με οικονομία κατά 17% σε σύγκριση με τον

HONDA SH 150i TOP BOX

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





προκάτοχο και σύστημα Idling Stop - σβήσιμο του κινητήρα στα φανάρια ή σε σημεία που δεν χρειάζεται να δουλεύει και σύστημα εύκολης εκκίνησης με άνοιγμα του γκαζιού - το SH, μπήκε δυνατά ξανά στην κατηγορία που ουσιαστικά ''έστησε''. Με νέας σχεδίασης πλαίσιο, σύστημα ABS στα φρένα, σε συνδυασμό με τα συνδυασμένα CBS - Combined Brake System, ανανεωμένη εμφάνιση στα περιφερειακά μέρη, συνεχίζει να κλέβει ματιές σε κάθε το πέρασμα.

''Το καλύτερο scooter!"

"Φίλε, αυτό είναι το καλύτερο scooter", αναφώνησε με περηφάνια ο... κάτοχος SH 150i του 2005, συνεχίζοντας πως ''έχω ξεπεράσει τα 100.000 χιλιόμετρα και δεν έχει κάνει κιχ''. Μέσα στο μοτέρ δεν ήμασταν για να ξέρουμε την αλήθεια, γνωρίζουμε όμως αρκετές περιπτώσεις που έχουν τόσα ή και λιγότερα χιλιόμετρα στην πλάτη τους απροβλημάτιστα - πάντα σχετικό με την συντήρηση.

Το "δικό μας" SH 150i Top Box διαθέτει πλέον αρκετούς χώρους, με την μεγάλη βαλίτσα της Honda να χωράει ένα κράνος full face ή μία τσάντα, ενώ κάτω από την σέλα, θα φιλοξενηθεί άλλο ένα μεγάλο κράνος full face. Με την αλλαγή πλαισίου το 2013, δημιουργήθηκε ο κατάλληλος χώρος, ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου παρέμεινε ανέγγιχτο στα 7,5 λίτρα.
Η ποιότητα του βρίσκεται σε κορυφαία επίπεδα, με τα λευκά περιφερειακά και τα φώτα ημέρας - ταινίες, εκατέρωθεν της μπροστινής ποδιάς, να συμβάλλουν και στην ασφάλεια.
Η θέση οδήγησης παραμένει όρθια αφήνοντας χώρο στα πόδια του αναβάτη στο στενό πάτωμα, όπου θα συναντήσει και κρίκο συγκράτησης πραγμάτων.
Η σέλα του, είναι φαρδιά και μακριά για δύο επιβαίνοντες, με σκληρό υλικό που όμως δεν θα κουράσει όση ώρα και αν βρεθείς επάνω της. Αναμφίβολα πιο ποιοτικό από ποτέ, διαθέτει αλουμινένιους τροχούς 10 ιντσών, αλλά και ευανάγνωστα όργανα για να φαίνονται καλά



HONDA SH 150i TOP BOX



Φιλικό και βολικό, διαπιστώνεις γρήγορα ότι δεν είναι τυχαία η προτίμηση του από πολλούς αναβάτες. Με νέο πλαίσιο και κινητήρα, περιφερειακές αλλαγές και συνολική αναβάθμιση, το SH150i Top Box προσφέρει περισσότερα απ' ότι υπόσχεται.



ακόμη και με αρκετό ήλιο. Σίγουρα η Honda προσπάθησε να διατηρήσει το scooter της στην κορυφή, και αυτό δεν το έκανε μόνο με τις εξωτερικές πινελιές, αλλά δίνοντας αρκετή προσοχή και στον κινητήρα.

Τριβές και έξυπνη εκκίνηση

Το σύστημα low friction που αναφέρει η Honda έγκειται στην προσπάθεια για μείωση των τριβών στον κινητήρα, γεγονός που θα ωφελούσε τόσο στην μείωση της κατανάλωσης, όσο και στο κόστος της παραγωγής.
Ο υγρόψυκτος κινητήρας - με ψυγείο πάνω του και όχι σε άλλο σημείο, έχει σχεδιαστεί με στόχο την απλότητα. Είναι 2βάλβιδος, τετράχρονος, με την χαρακτηριστική ονομασία eSP. Το σύστημα enhanced Smart Power συναντάνται μόνο στα scooter της Honda, SH 150 και PCX 125/150, και αφορά στην διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, αν βρεθεί σε κατάσταση ρελαντί πέραν των 3''. Ένα σύστημα γυρίζει τον στρόφαλο έτσι ώστε το έμβολο να βρεθεί πριν την εισαγωγή μείγματος, ώστε να μην χαθεί χρόνος στην επανεκκίνηση. Ένας αποσυμπιεστής φροντίζει για την μείωση της συμπίεσης, και όταν το γκάζι γυρίσει ελαφρώς, μία μίζα που είναι και γεννήτρια εναλασσόμενου ρεύματος,







βάζει μπροστά τον κινητήρα σε χρόνο που ο αναβάτης δεν θα καταλάβει καν ότι είχε σβήσει!
Αυτό το σύστημα λοιπόν, λειτουργεί εκπληκτικά μέσα στην κίνηση και στην καθημερινότητα της πόλης, αφού κάθε φορά που σταματάς, εξοικονομείς καύσιμο, ρυπαίνεις λιγότερο την ατμόσφαιρα, και νιώθεις σαν να κάθεσαι σε... τρόλεϋ.

Έχοντας μεταφέρει offset τον κύλινδρο, και με ελαφρύτερο έμβολο, με μικρότερα και ελαφρύτερα ρουλεμάν, βελτιωμένο profile εκκεντροφόρου και διαφορετικής σκληρότητας ελατήρια, αλλά και με μειωμένη κατά 36% χωρητικότητα λαδιού σε σχέση με τον προκάτοχο, το νέο SH 150i, αρκετές διαφορές προς το καλύτερο. Βελτίωση έχει και στην μετάδοση με τρία νέα ρουλεμάν...

Διαβάστε περισσότερα:


FASTER SONS
温故知新
YAMAHA
XSR700
BORN TOMORROW


SUZUKI



ΕΞΟΛΟΘΡΕΥΤΗΣ ΣΤΡΟΦΩΝ

Του Κώστα Γκαζή, Φωτογραφίες: Suzuki

Η πανευρωπαϊκή παρουσίαση της Suzuki για το νέο GSX-S750 2017 έγινε στο Alicante της Ισπανίας, και εμείς βρεθήκαμε με το πρώτο γκρουπ που οδήγησε τη μοτοσυκλέτα στο στεγνό, μετά από 2 μέρες καταιγίδων. Μια όμορφη sport γυμνή μοτοσυκλέτα που δανείζεται γονίδια από το GSX-R 750 και εμφάνιση από τον μεγάλο αδελφό GSX-S1000, ενθουσιάζοντας μας με την οδική της συμπεριφορά!

Δείτε περισσότερα



Ο κινητήρας ουρλιάζει, το φίλτρο αέρα μουγκρίζει, το GSX-S750 επιταχύνει λυσσασμένα, και οι αλλαγές στο κιβώτιο γίνονται υποδειγματικά, με τέρμα γκάζι.









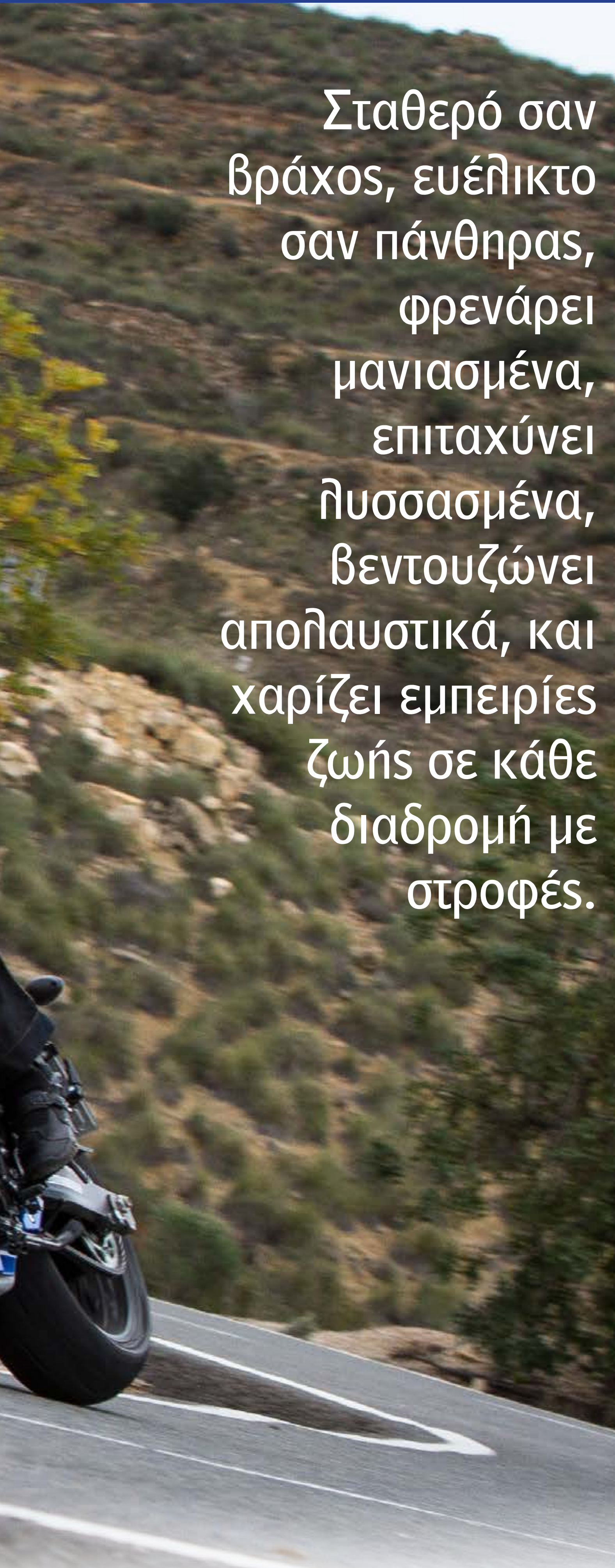
Στο Alicante, η ιαπωνική φίρμα του Hamamatsu απογείωσε την παρουσίαση του νέου GSX-S750 με την παρουσία πολυμελούς ιαπωνικού επιτελείου, υπεύθυνο για τον σχεδιασμό και την εξέλιξη της νέας μοτοσυκλέτας.

Το εντυπωσιακό ήταν πως η πλειονότητα των Ιαπώνων που ασχολήθηκαν με το GSX-S750 είναι... πιτσιρικάδες, και πραγματικά παθιασμένοι με τη μοτοσυκλέτα!

Μαζί με τους Ιάπωνες σχεδιαστές της Suzuki, το παρών έδωσαν και οι άνθρωποι της Bridgestone (τόσο από Ευρώπη, όσο και από την Ιαπωνία!) για να μας μιλήσουν για τα εκπληκτικά μαλακά ελαστικά Battlax Hypersport S21 με τα οποία έρχεται εξοπλισμένο το νέο γυμνό fighter μοντέλο του Hamamatsu -θυμίζουμε πως το GSR750 φόραγε τα υποδεέστερα BT-016. Το γεγονός αυτό ανεβάζει τις μετοχές του GSX-S750 στο κατακόρυφο, καθώς τα συγκεκριμένα ελαστικά είναι ταμάμ για την Ελλάδα, όπου τα σκληρά ελαστικά πρώτης τοποθέτησης που συνήθως βρίσκουμε στα ιαπωνικά μοντέλα χρήζουν άμεσης αλλαγής.

Κι αν έτυχε να διαβάσετε στο διαδίκτυο τις εντυπώσεις των πρώτων γκρουπ, των Άγγλων, Γάλλων και Ιταλών... ξεχάστε τις. Πώς άλλωστε μπορεί κανείς να διαπιστώσει τις ικανότητες μιας μοτοσυκλέτας που η Suzuki αποκαλεί «The Apex Predator», ήτοι ο κυνηγός των στροφών (συγκεκριμένα των κορυφών των στροφών), όταν ο





Σταθερό σαν βράχος, ευέλικτο σαν πάνθηρας, φρενάρει μανιασμένα, επιταχύνει λυσσασμένα, βεντουζώνει απολαυστικά, και χαρίζει εμπειρίες ζωής σε κάθε διαδρομή με στροφές.



ουρανός ρίχνει καρέκλες;! Μπορεί; Δεν μπορεί.

Ευτυχώς για εμάς, το ελληνικό γκρουπ -μαζί με τους Ολλανδούς και τους Ελβετούς δημοσιογράφους- ήταν το πρώτο που κατάφερε να οδηγήσει το GSX-S750 σε στεγνό οδόστρωμα, με καλό καιρό. Κι όταν λέμε οδηγήσαμε, μιλάμε για 180 περίπου χιλιόμετρα ονειρικής ορεινής διαδρομής, με κολασμένο στροφιλίκι, κι έναν πλοηγό που ήταν πρόθυμος να πιέσει, και να μας αποδείξει το αληθές του τίτλου της μοτοσυκλέτας. Apex Predator, όνομα και πράγμα!

Πρώτη οδηγική επαφή

Καλά όλα τα παραπάνω, αλλά η πρώτη επαφή με μια μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να μείνει στη θεωρία. Κι έτσι, φτάνει η ώρα της hands-on δοκιμής. Ο καιρός υπέροχος. Ήλιος με κάποια σύννεφα, θερμοκρασία που το πρωί ήταν 7 και το μεσημέρι έφτασε τους 15 βαθμούς Κελσίου, οδόστρωμα στεγνό.

Η σέλα του GS-XS750 βρίσκεται 820 χιλιοστά πάνω από το έδαφος, και με ύψος 1.70 δεν έχω πρόβλημα να αισθανθώ ασφαλής και άνετος, πατώντας πλήρως το πέλμα στην άσφαλτο. Η στάση σώματος είναι σχετικά επιθετική στο τιμόνι -με όρθια και ελαφρώς σκυφτή στάση προς

τα εμπρός-, αλλά... πολύ επιθετική στα πόδια. Το αποτέλεσμα είναι τα γόνατα μου να διπλώνουν αρκετά, και μετά τα πρώτα 100-120 χιλιόμετρα πάνω στη σέλα, να αρχίζουν κάποια πιασιματάκια.

Η σέλα είναι άνετη, για σπορ καταστάσεις, ενώ και εκεί μετά τα 120-150 χιλιόμετρα θα αρχίσει να ενοχλεί λίγο ως προς την άνεση. Επιπλέον, όταν ο αναβάτης τραβηχτεί προς τα πίσω, για sport οδήγηση, ώστε να γραπώσει το ρεζερβουάρ με τα γόνατα, ανακαλύπτει πως δεν μπορεί να μετακινηθεί μέχρι το ύψωμα της σέλας συνεπιβάτη, καθώς η σέλα του αναβάτη τελειώνει, και η... ουρά του βρίσκει στο πλαστικό κάλυμμα. Συνηθίζεις όμως το μήκος, και μαθαίνεις μέχρι που σε παίρνει να μετακινηθείς προς τα πίσω.

Οι καθρέπτες είναι μεγάλοι και προσφέρουν καλό οπτικό πεδίο, ενώ η έλλειψη κραδασμών σημαίνει πως το είδωλο παραμένει πάντα καθαρό. Δυνατή είναι η κόρνα, ενώ καλή είναι η εργονομία στους διακόπτες -λίγη συνήθεια θέλει να μην μπερδεύεσαι όταν κλείνεις το φλας, ώστε να μην πατάς την κόρνα.

Η εναλλαγή των ενδείξεων γίνεται από τους διακόπτες στο τιμόνι, κάτι που σημαίνει μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση για τον αναβάτη, ο οποίος δεν χρειάζεται να απλώνει χέρι στα όργανα.

Κατά την διαδρομή είδαμε μέση κατανάλωση 7 με 7,5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα, πηγαίνοντας με ρυθμό που κυμάνθηκε από σβέλτο έως μανιακό, και επιφυλασσόμαστε να μετρήσουμε πραγματική κατανάλωση όταν έρθει στην Ελλάδα η μοτοσυκλέτα.

Ο συμπλέκτης είναι σχετικά βαρύς και με μεγάλη διαδρομή, και θα κουράσει σε μεγάλες διαδρομές. Το χέρι μου πιάστηκε μετά τα 150 χιλιόμετρα, όπου και σταμάτησα να τον χρησιμοποιώ τόσο συχνά -η μοτοσυκλέτα δέχεται δίχως πρόβλημα καρφωτά ανεβάσματα και κατεβάσματα.

Αφού έβγαλα το Traction Control off, ξεκίνησα να



Η κυνηγετική περίοδος ξεκίνησε, και το GSX-S750 είναι πάνοπλο και ετοιμοπόλεμο


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



ακολουθώ τον πλοηγό μας, ο οποίος όταν είδε πως είχαμε... όρεξη, ανέβασε ρυθμό, και τον άφησε εκεί. Στα ψηλά.

Το κιβώτιο αποδείχθηκε άριστο, με θετικές αλλαγές και καλές διαδρομές, δίχως να βρει καμία νεκρά πουθενά και για κανένα λόγο.

Στους ελιγμούς με μικρές ταχύτητες και κυρίως στις αναστροφές προσωπικά με ενόχλησε λίγο το Low RPM Assist, καθώς δίνει λίγο παραπάνω γκάζι όταν εσύ στρίβεις, και μπορεί να σου χαλάσει λίγο την πορεία. Λίγο πίσω φρένο διορθώνει το φαινόμενο.

Εξολοθρεύοντας στροφές

Ανεβαίνοντας τους λόφους πάνω από το Αλικάντε, οι θετικές εντυπώσεις για το GSX-S750 διαδέχονταν η μία την άλλη. Η στάση οδήγησης ευνοεί την επιθετική οδήγηση -στην οποία αφεθήκαμε άνευ συστολής. Ο κινητήρας, τόσο σε απόδοση όσο και σε ήχο δίνει ρέστα. Δυνατές επιταχύνσεις με ξέσπασμα ψηλά, ελαστικότητα ακόμα και με 6η σχέση και χαμηλές στροφές, και μουγκρητό που ευφραίνει καρδία! Στο βουνό η μακριά πρώτη σημαίνει πως καταλήγεις να οδηγείς σχεδόν αποκλειστικά με 2α, άντε και με μια 3η όπου βρεις μεγάλες ευθείες για να ξεπεράσεις τα 120-130 χλμ/ώρα.

Το κράτημα όμως... το κράτημα είναι αυτό που μένει. Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο του GSX-S750 είναι η συνεργασία αναρτήσεων-πλαισίου-ελαστικών και φρένων στην μανιακή οδήγηση. Αν δεν ενθουσιαστείτε με το GSX-S750 σε στριφτερή διαδρομή, τότε πιθανώς να είστε κλινικά νεκροί...

Διαβάστε περισσότερα:


SUZUKI
Way of Life!
SV650/A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;



KAWASAKI Z800

Επιστροφή στο μέλλον

Ο διάδοχος του ιστορικά δημοφιλούς Z750 δανείζεται από την επιθετική sci-fi εμφάνιση του Z1000 και με αναβαθμισμένο εξοπλισμό, γράφει τον δικό του δρόμο. Ήρθε ανάμεσά μας το 2014, αποτελώντας την ουσιαστική εξέλιξη μιας μοτοσυκλέτας που στις καλύτερες εποχές της Ελληνικής αγοράς έγραψε τη δική της ιστορία επιτυχίας. Το Z750 θα το βλέπαμε καθημερινά αρκετές φορές στον δρόμο στα ντουζένια του.

Κείμενο: Σπύρος Τσαντήλας
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Το Z800 κληρονομεί και διατηρεί στην παραγωγή έναν κινητήρα με σημαίνον γενεαλογικό δέντρο. Παρουσιάστηκε το 2004 με το Z750, όντας μια υποκυβισμένη έκδοση της πρώτης γενιάς Z1000 που είχε ντεμπουτάρειτην προηγούμενη ακριβώς χρονιά. Εκείνος ο κινητήρας με τη σειρά του, υπερκυβισμένος για να γίνει χιλιάρης, κρατούσε από τον τετρακύλινδρο του θρυλικού ZX-9R– ο οποίος αντιστοίχως κουβαλά κάμποσο ZXR750 στα γονίδιά του. Με λίγα λόγια, αυτός ο τετρακύλινδρος σε σειρά κρατά από οικογένειες με πολύ καλό όνομα, άφθονη ιστορίακαι, το κυριότερο, από την προηγούμενη εποχή των superbikes που δε χρειαζόταν να σκαρφαλώσεικανείς στις 14.000 για να βρει δύναμη. Απεναντίας, οι καμπύλες απόδοσης είναι παχιές-παχιές εκεί που χρειάζεται, στη μέση.
Έχοντας μεγαλώσει από διάμετρο πιστονιών και μόνο στα σημερινά του 806 κυβικά εκατοστά, αποδίδει 113 ονομαστικούς ίππους, ενώ στο δυναμόμετρο της Power-HouseEngineering το μετρήσαμε λίγο παραπάνω από 101



> Μπορεί να μην είναι όσο streetfighter δείχνει, είναι όμως πολύ πιο roadster απ' όσο φαίνεται





στον τροχό. Η Kawasaki δηλώνει πως το μοτέρ έχει ρυθμιστεί για ροπή, με 8.5 κιλά ροπής στις 8.000 και, με τη μέγιστη ισχύ στη γειτονιά των 10.000, έχουμε μια πρώτη εικόνα στα χαρτιά. Το Z800 μπορεί εμφανισιακά να έχει λίγα κοινά σημεία με το 750, αλλά στα ενδότερα συναντάμε το γνωστό ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο που έχει υποστεί τροποποιήσεις μόνο ως προς την ακαμψία του. Το κεντρικό του τμήμα περνά πάνω από τον κινητήρα, ενώ στα πλαϊνά του τον «δένει» με δύο αφαιρούμενα αλουμινένια υποπλαίσια, τα οποία στο τελικό φινίρισμα καλύπτονται από μακρόστενα μαύρα πλαστικά καπάκια.

Η Kawasaki προσέθεσε φρέσκιες αναρτήσεις, φρένα και πλήρως ψηφιακά όργανα, έχτισε μια μοτοσυκλέτα που μοιάζει ολότελα διαφορετική από την προκάτοχό της και τώρα, με δύο χρόνια ωριμότητας στην αγορά, την καβαλάμε και πάμε για συμπεράσματα.



Το ζύγι και το ζύγισμα

Η πρώτη εντύπωση από το Z800 αναγνωρίζει μια ωραιότατη θέση οδήγησης. Κουμπώνω μέσα, το τιμόνι έρχεται σωστά στα χέρια μου – ούτε πολύ όρθια, ούτε πολύ σκυφτά – και τα πόδια βρίσκουν μαρσπιέ σχεδόν αυτόματα. Σωματομετρικώς ταιριάζουμε μια χαρά. Εκκίνηση κινητήρα, κλασικό μπάσο


K•TEST
bikeit.gr



γουργούρισμα, γυρνάς λίγο τη γκαζιέρα, γρύλισμα και φύγαμε. Ροπή δε λες ότι του λείπει, ιεροσυλία. Για τετρακύλινδρο είναι γεμάτο και ελαστικό από χαμηλά, τραβά και με μία πάνω αν χρειαστεί και, αναμενόμενα, όσο το ανοίγεις τόσο πιο πλάκα έχει. Μετά τις 5.000 το πράγμα αρχίζει να ζωηρεύει γρήγορα και πλησιάζοντας προς τις 7.000 έχεις βρεθεί για τα καλά στην παραγωγική περιοχή του κινητήρα. Εδώ έχουμε πλέον χορταστικές γκαζιές ροπής, σε δόσεις που ταπιο σύγχρονα σπορ μοτέρ πρέπει να πάνε πιο ψηλά για να βρουν.
Παρόλα αυτά, όπως συμβαίνει με όλους τους τετρακύλινδρους κινητήρες, όταν φτάσουμε στο σοβαρό γλέντι έχουμε ήδη μαζέψει και αρκετά χιλιόμετρα στο ψηφιακό κοντέρ και φλερτάρουμε με την καταπάτηση, όχι διατάξεων, μα ολάκερων εδαφίων του Κ.Ο.Κ.. Όντως, η παραπάνω διαδικασία είναι εξόχως απολαυστική, αλλά το καλό με τις ροπάτες μοτοσυκλέτες είναι πως μπορούν να οδηγηθούν και ήρεμα.
Το Z800 μπορεί εύκολα να κινηθεί ράθυμα, να ρολάρει με μία πάνω, πραγματικά πρέπει να το προσπαθήσεις για να κρεμάσει ο κινητήρας. Στην πόλη η μοτοσυκλέτα είναι σκέτη πούδρα, δεν υπάρχει κάτι για να γκρινιάξεις, ανύπαρκτοι κραδασμοί, άνετη θέση, γραμμικό και ακριβές το γκάζι (με διπλές πεταλούδες στις εισαγωγές), καλά φρένα με αποτελεσματικότατο ABSτης Nissin.
Αυτό που γίνεται αισθητό στο Z800 είναι τα κιλάκια του. Τα 230 δεν είναι και λίγα, γεγονός που αναπόφευκτα θα φανεί στις χαμηλές ταχύτητες. Αντίθετα με την μπροστόβαρη αίσθηση που αποπνέει σχεδιαστικά η σιλουέτα της, το ζύγισμά της προσφέρει μια μάλλον ουδέτερη – αν όχι και λίγο οπισθοβαρή – αίσθηση οδηγώντας το. Γεγονός που μας κάνει να θέλουμε να







βγούμε γρήγορα από την πόλη για να δούμε το Z800 και σε πιο απαιτητικές διαδρομές: πάμε για Αράχωβα.

Η απόσταση μεταξύ streetfighter και roadster

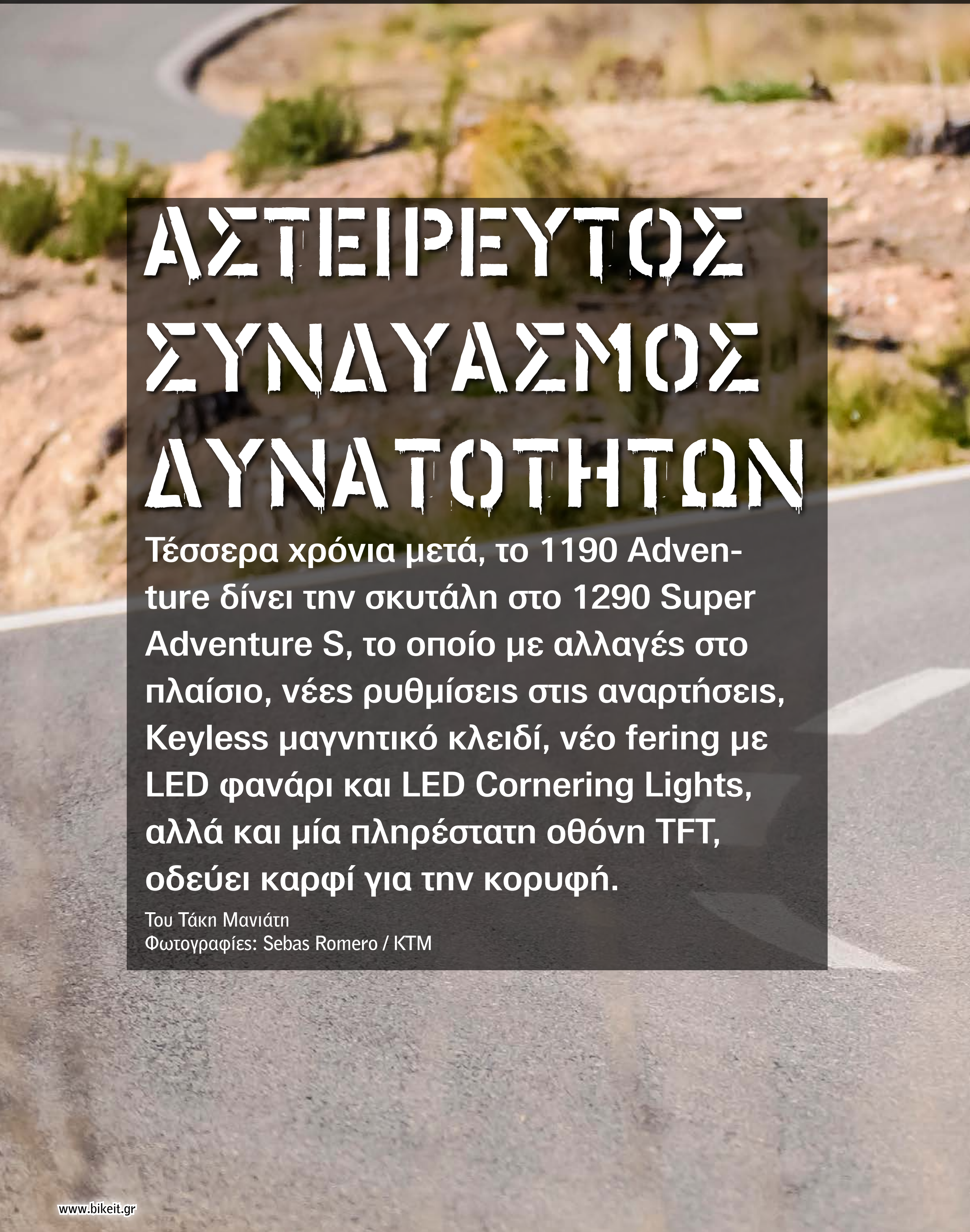
Ρωτώντας όποιον συναντούσα όσο είχα το Z800 στα χέρια μου, οι περισσότερες απαντήσεις που πήρα στο ερώτημα «σε ποια κατηγορία θα το κατέτασσες» ήταν αβλεπί streetfighter. Οφείλω να ομολογήσω πως δεν είμαι 100% σίγουρος τι ακριβώς πρέπει να κάνει μια streetfighter. Είναι μόνο εμφάνιση; Πρέπει να είναι ένα βήμα από αγωνιστικόstuntriding; Να μοιράζει πόνο σεsuperbikes στα στροφιλίκια; Ας δούμε πρώτα τι κάνει το Z800 στην πράξη.

Αφήνοντας πίσω το αστικό περιβάλον, ανηφορίζουμε τα επαρχιακά φίδια στις πλαγιές του Παρνασσού (όλως τυχαίως με φρεσκοστρωμένη άσφαλτο σε μεγάλο κομμάτι της διαδρομής Λιβαδειά-Αράχωβα), όπου το Z800 προτάσσει το 41 χιλιοστών μπροστινό που πατάει αρκετά καλά, περνά κάποια πληροφόρηση στα χέρια και, παρέα με το τετραπίστονο ζευγαράκι στα φρένα μπροστά, φτιάχνει ένα σύνολο που εμπνέει εμπιστοσύνη και ανταποκρίνεται με στιβαρότητα και σωστές αποσβέσεις. Παράπονα εδώ μπροστά δε χωρούν. Στον αντίποδα, πιέζοντας τη μοτοσυκλέτα σε ταχύτερο ρυθμό, είναι το πίσω μέρος που θα υποχωρήσει πρώτο. Το Z800 κουμπώνει ιδανικά με τα Dunlop Sportmax D214 που φορά από το εργοστάσιο και σε ψήνει να επιτεθείς στις στροφές ολοένα και βαθύτερα, ώσπου από ένα όριο και μετά αρχίζεις να νιώθεις πλεύσεις από πίσω. Είτε στο βαρβάτο άνοιγμα του γκαζιού ή σε απότομες



μετατοπίσεις βάρους – όπως δυνατά φρένα ή γρήγορη εναλλαγή κλίσης – οιαποσβέσεις του πίσω αμορτισέρ ορίζουν τα όριά του. Το κατάλληλο στήσιμο μέσω προφόρτισης και επαναφοράς θα μετακινήσει τη γραμμή λίγο πιο πέρα, αλλά οπωσδήποτε θα χρειαστεί μια aftermarket επέμβαση για να μεταμορφώσει την εικόνα. Το Z800 αφήνει μια μικρή απόσταση από το κοφτερό λεπίδι που υπονοεί η εμφάνισή του. Κάτι το βάρος που πάντα τσακώνεται με την ευελιξία, κάτι η απουσία επιθετικότητας από το ζύγισμα του πλαισίου, στην πράξη είναι καλύτερο στις γρήγορες βόλτες με ροή απ' το να κυνηγιέται στα στροφιλίκια. Μην με παρεξηγείτε, στρίβει με την ψυχή του και τα όριά του είναι επαρκέστατα για τον περισσότερο κόσμο, απλώς δεν είναι φτιαγμένο για να βγαίνει στην έξοδο της στροφής ντριφτάροντας με τον κινητήρα στα κόκκινα...

Διαβάστε περισσότερα:



ΑΣΤΕΙΡΕΥΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ

Τέσσερα χρόνια μετά, το 1190 Adventure δίνει την σκυτάλη στο 1290 Super Adventure S, το οποίο με αλλαγές στο πλαίσιο, νέες ρυθμίσεις στις αναρτήσεις, Keyless μαγνητικό κλειδί, νέο fering με LED φανάρι και LED Cornering Lights, αλλά και μία πληρέστατη οθόνη TFT, οδεύει καρφί για την κορυφή.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero / KTM

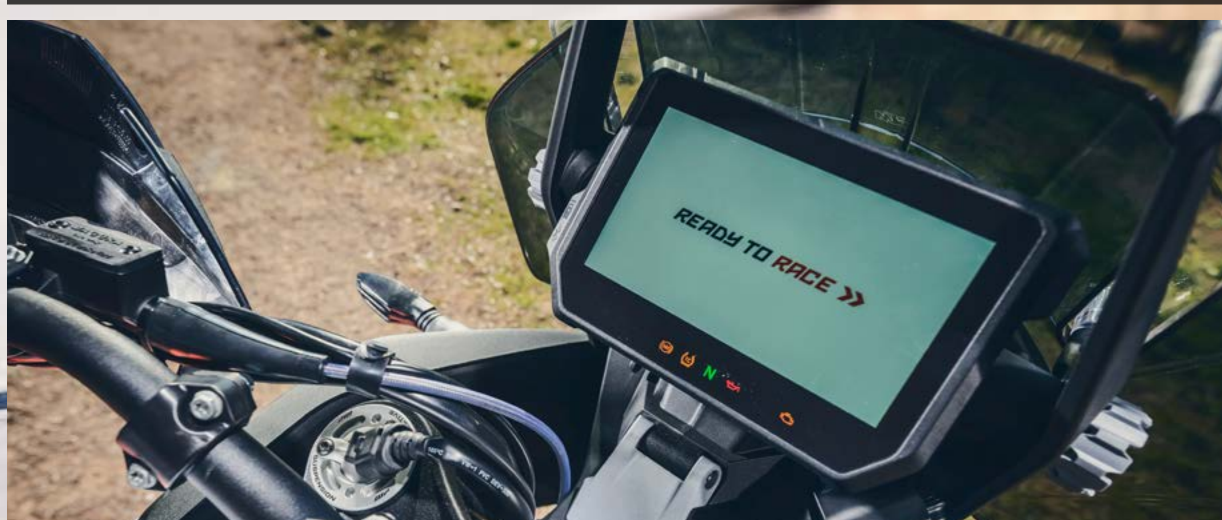


Φανταστείτε λοιπόν μία 1190 Adventure, με περισσότερη δύναμη στους 160 ίππους, με καλύτερα σεταρισμένες αναρτήσεις, ευκολότερο τιμόνι, καλύτερο ζύγισμα



Κορυφαίος συνδυασμός

Στα χρόνια που ζούμε, είναι εύκολο να βρεις μοτοσυκλέτες που έχουν αρκετή δύναμη. Με μεγάλη τελική ή ικανότητες για ατελείωτα ταξίδια, ή για sport οδήγηση στα όρια. Είναι εύκολο να βρεις μοτοσυκλέτες για να κινείσαι καθημερινά με άνεση μέσα στην πόλη ή έξω από αυτήν. Είναι πραγματικά δύσκολο να βρεις μία που να τα κάνει όλα. Και να ''χωράει'' 1300 κυβικά εκατοστά, να αποδίδει 160 άλογα και να υποστηρίζεται από το κορυφαίο πακέτο ηλεκτρονικών βοηθημάτων. Ο συνδυασμός και η λειτουργικότητα των παραπάνω στο νέο 1290 Super Adventure S του 2017, είναι η μεγάλη επιτυχία της KTM. Και αυτό βαλθήκαμε να το διαπιστώσουμε με το που ξεφορτώσαμε τα πράγματα μας δίπλα στις νέες μοτοσυκλέτες, στην αντιπροσωπεία της KTM, στην Ισπανία. ''Θα οδηγήσετε νύχτα, για να διαπιστώσετε μόνοι σας πόσο καλός είναι ο νέος προβολέας με τις LED λάμπες, και τα LED Cornering Lights!". Με 0 βαθμούς κελσίου, έχοντας μόλις προσγειωθεί στην Ισπανία, δεν ήταν και το καλύτερο σενάριο αφού στο μυαλό μας μάλλον υπερτερούσε ένα καυτό μπανάκι και ξεκούραση, έπειτα από το 12ωρο ταξίδι - με τις αλλαγές πτήσεων φυσικά. Με συνοπτικές διαδικασίες φορέσαμε τον εξοπλισμό μας, τοποθετήσαμε το μαγνητικό κλειδί στην ειδική θέση - δίπλα από την κεντρική οθόνη, και μία - μία οι 1290 Super Adventure S έπαιρναν τον δρόμο για τα ορεινά της Βαρκελώνης. Σε μία διαδρομή γύρω από χωριά, με πολλές στροφές και σβέλτες ταχύτητες, είχαμε την δυνατότητα να δούμε την λειτουργία του αμφιλεγόμενου σχεδιαστικά μπροστινού τμήματος που δημιούργησε ο σχεδιαστής Gerald Kiska - το γραφείο του βασικά.
Το νέο φανάρι - μην μου πείτε ότι δεν θυμίζει ελαφρώς τον Darth Vader από τον πόλεμο των Άστρων - ή κάτι από ταινίες επιστημονικής φαντασίας γενικά - sci-fi, είναι τεχνολογίας LED. Με δύο κάθετες αλουμινένιες βάσεις στην μέση του φαναριού που χρησιμεύουν ως βάσεις για τις λάμπες και παράλληλα φροντίζουν για την ψύξη τους. Δύο επίπεδα φιλοξενούν τις λάμπες μικρής και μεγάλης σκάλας, και τρία μικρότερα χαμηλά, φιλοξενούν τις λάμπες LED για τα Cornering Lights



- αυτές ενεργοποιούνται ξεχωριστά σε κάθε πλευρά, ανάλογα το πλάγιασμα, χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες κλίσης για την λειτουργία τους.

Η νύχτα - μέρα

Από την πρώτη στιγμή που κύλισαν οι τροχοί του 1290 Super Adventure S στο σκοτάδι, η νύχτα έγινε μέρα. Κάτασπρο, πεντακάθαρο, με πλατιά και μακριά δέσμη, φως, έπεσε στον δρόμο. Καθώς απομακρυνόμασταν από τα γραφεία της KTM Spain και από την πόλη, κάθε σπιθαμή του δρόμου φαινόταν πεντακάθαρα και όποιου διερχόμενου αυτοκίνητου τα φώτα έπεφταν στον κλοιό του μεγάλου KTM, απλά χάνονταν. Κι όμως, τα φώτα δεν ενοχλούσαν τους απέναντι - ούτε εμάς από τους καθρέπτες από τα KTM που ακολουθούσαν - όπως δηλαδή κάνουν τα Xenon. Η κανονική σκάλα φώτων καλύπτει μεγάλο εύρος στο πλάι και μακριά, και δύσκολα θα χρειαστείς την μεγάλη σκάλα. Η μεγάλη σκάλα φτιάχνει λαγό στιφάδο στα 100 μέτρα. Τόσο δυνατή που δείχνει λες και έχεις δέκα κανονικούς προβολείς να ανάβουν. Θέλω να πιστεύω πως δεν θα δούμε κάποιον μελλοντικό ιδιοκτήτη να τοποθετεί έξτρα προβολάκια στο 1290... Τα Cornering Lights έρχονται να καλύψουν τα κρυφά σημεία των στροφών, αφού με το που αρχίσει να πλαγιάζει η μοτοσυκλέτα, σταδιακά ανάβει μία από τις πλαϊνές λάμπες που βρίσκονται στο φανάρι, φωτίζοντας εσωτερικά της στροφής. Είναι και αυτές οι λάμπες τόσο δυνατές που βλέπεις την ενεργοποίηση τους καθώς φωτίζουν ξαφνικά την στροφή, με αποτέλεσμα πάντα





Μία μοτοσυκλέτα αστείρευτες δυνατότητες και τεράστιο εύρος χρήσης με sport χαρακτήρα KTM, η οποία θα καλύψει και τον πλέον απαιτητικό αναβάτη.





Δείτε περισσότερα





να έχεις πλήρη ορατότητα για το τι βρίσκεται εκεί. Ακόμη και την στιγμή που οδηγούσαμε όλοι μαζί, και υπήρχαν φώτα παντού από τις προπορευόμενες αλλά και τις επερχόμενες μοτοσυκλέτες / αυτοκίνητα, η διαφορά φαινόταν. Εξίσου σημαντικό: Το νέο Super Adventure S πλέον ξεχωρίζει από το φως και το σχήμα του φαναριού του, και δεν θα το μπερδέψεις με άλλο. Και μάλιστα, δείχνει πιο άγριο στο μαύρο-πορτοκαλί KTM, και πιο όμορφο στο λευκό - πορτοκαλί.
Αυτό με τους χρωματισμούς και το ταίριασμα το είδαμε περισσότερο το πρωί, όπου ξεκινούσαμε την βόλτα μας στις 08:00 με το θερμόμετρο να δείχνει -4 βαθμούς κελσίου.

Μαζεμένη κι εύκολη

Κινούμενοι αρχικά μέσα στην πόλη, διαπίστωσα σύντομα ότι το νέο 1290 Super Adventure S δεν συμπεριφέρεται ανάλογα για τον κυβισμό του. Εύκολο, βολικό, με ελαφριά αίσθηση και γρήγορη συμπεριφορά, ''άκουγε'' εύκολα στις εντολές του αναβάτη. Με το τιμόνι του να είναι πιο ελαφρύ σε σχέση με το παλαιότερο μοντέλο, η οδήγηση γίνεται παιχνίδι σε καθημερινές συνθήκες. Τα νέα μεγαλύτερα σε διάμετρο και μπίλιες ρουλεμάν τιμονιού που τοποθετήθηκαν στο επίσης νέας σχεδίασης λαιμό του πλαισίου, έδωσαν μαλακότερη αίσθηση στο τιμόνι. Τα 215 άδεια κιλά του νέου 1290 Super Adventure S δεν φαίνονται καθόλου κατά την οδήγηση, και η αίσθηση που σου δίνει είναι πολύ μικρότερης μοτοσυκλέτας. Σε αυτό παίζουν ρόλο και οι νέοι χυτοί αλουμινένιοι τροχοί που πήραν την θέση των ακτινωτών, φροντίζοντας για την στιβαρότερη και πιο άκαμπτη συμπεριφορά του αναρτώμενου βάρους. Μικρή διαφορά, αλλά οι ελαστικότητες των ακτινωτών τροχών, σίγουρα συμβάλλουν στην εκτός δρόμου οδήγηση, αλλά είναι περιττές στην εντός. Προσφέρει περίσσια ασφάλτινη αίσθηση στην οδήγηση και στιβαρότητα στις αλλαγές κλίσης αλλά και στο φρενάρισμα, αφού προσδίδουν αυξημένο μη αναρτώμενο βάρος. Με τον κινητήρα να γουργουρίζει στις χαμηλές

και μεσαίες στροφές, την αστείρευτη ροπή να κινεί την μοτοσυκλέτα με ένα απλό χάϊδεμα του γκαζιού, το απαλό και θετικό κιβώτιο ταχυτήτων και τον μαλακό συμπλέκτη, η μετακίνηση μέσα στην πόλη, είναι πραγματικά απόλαυση.
Το μέγεθος της μοτοσυκλέτας είναι μαζεμένο για τον κυβισμό, όσο μεγάλο χρειάζεται για να εντυπωσιάζει, όσο μικρό χρειάζεται για να είναι ευέλικτη. Ωστόσο, δεν μπορείς να πεις ότι φαίνεται για 1290 κυβικά εκατοστά αφού πρέπει να προσέξεις τα νέα γραφικά για να καταλάβεις τον κυβισμό. Το ρεζερβουάρ του μαζεύτηκε σε όγκο - χρησιμοποιεί του 1190 με 23 λίτρα, ενώ στο πίσω τμήμα δεν υπάρχει αλλαγή. Οι αλλαγές έχουν επικεντρωθεί κυρίως στα πλαστικά του ψυγείου τα οποία διαθέτουν ένα εξόγκωμα στο πίσω τμήμα τους που στέλνει τον αέρα μακριά από τα πόδια. Αυτό προσθέτει όγκο και ομορφαίνει την μοτοσυκλέτα. Η τρύπα που υπάρχει στο πίσω τμήμα των πλαϊνών έχει αυξήσει την διάμετρο της σε σχέση με το 1190 και το 1090 ώστε να απομακρύνεται ευκολότερα ο θερμός αέρας από τα ψυγεία και να μην πέφτει στα πόδια του αναβάτη. Ο νέος αεραγωγός έχει νέα σχεδίαση και εσωτερικά μία μεταλλική σίτα που λειτουργεί ως pre-filter- ότι περάσει από εκεί, βρώμα ή νερό, συγκρατείται από την σίτα, ενώ διαθέτει και δύο σημεία απορροής για όποιες σταγόνες περάσουν. Οι πιο χωμάτινοι μπορούν να τοποθετήσουν το έξτρα φίλτρο που τοποθετείται ως καπάκι στην είσοδο των αεραγωγών.

Εύκολη και χρηστική

Το νέο σύνολο, δεν αλλάζει την θέση οδήγησης του αναβάτη - η σέλα του είναι άνετη και εύκολα ρυθμιζόμενη. Σίγουρα είναι λεπτότερο και συμβάλλει στην ευκολία οδήγησης, αφού υπάρχουν λιγότερα λίτρα καυσίμου αλλά και λιγότερο βάρος τοποθετημένο πιο χαμηλά.
Έτσι το νέο 1290 Super Adventure S, καταφέρνει να θυμίζει έντονα το 1190 Adventure, σε μια πιο εύκολη και χρηστική μοτοσυκλέτα. Οι μοτοσυκλέτες παραγωγής χρησιμοποιούν τα εξαιρετικά Pirelli Scorpion Trail II, και μας κάνει εντύπωση γιατί δεν τοποθέτησαν τα







Trail III που φοράει ήδη το Ducati Multistrada 1200, σε τροχούς 19/17 ιντσών, και διάστασης 120/170. Προφανώς θα υπήρχαν λόγοι, και όπως διαπιστώσαμε, ταιριάζουν άριστα στην χρήση που καλείται να κάνει μία τέτοια μοτοσυκλέτα. Σε επαρχιακό δίκτυο ακόμη και με αλάτι - λόγω πάγου - κρατάγανε άριστα, όπως και στο χώμα που οδηγήσαμε για λίγο - βέβαια οι δρόμοι της Ισπανίας δεν συγκρίνονται ούτε κατά διάνοια με τους δικούς μας.

Στους κλειστούς επαρχιακούς δρόμους το 1290 Super Adventure S συμπεριφερόταν σαν μία μικρότερου κυβισμού Super Motard μοτοσυκλέτα, με το σύστημα υποβοήθησης να βοηθάει στο κλείσιμο του γκαζιού διατηρώντας ελαφρώς τις στροφές, το Cornering ABS να φρενάρει ανάλογα τους τροχούς ώστε να διατηρείται η ισορροπία και η πρόσφυση, και το Traction Control να επεμβαίνει - σπανίως για την περίσταση - και να διατηρεί τους τροχούς στο έδαφος.

Το παιχνίδι πραγματικά ήταν αστείρευτο στην ειδικά επιλεγμένη διαδρομή...

που όχι τυχαία, δεν περιελάμβανε εθνικές οδούς στο πρώτο μισό της ημέρας.

Διαβάστε περισσότερα:



WWW.KTM.COM



390 Duke ABS € 4.690,-

€ 4.590,- RC390 ABS



άντε γεια

KTM 390 DUKE ABS ‘16 / KTM RC 390 ABS ‘15: Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE), 149 kg (KTM RC 390)

* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:

» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110

YouTube

KTM

Βόλτα καλά στο κεφάλι σου

MOTOREX Oil of Switzerland

KTM Group Partner



ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ

Με τις εκδόσεις Six Days, η KTM στέλνει τους αναβάτες κατευθείαν στην ελίτ των μοτοσυκλετών enduro. Τα νέα δίχρονα EXC 250 και 300, δεν θα μπορούσαν να είναι κάτι λιγότερο από αυτό.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρήστος και Γιώργος Καραγιωργάκης


FORMA

KTM EXC 250-300 SIX DAYS

Δείτε περισσότερα στο
www.ktm.com/gr/



Πετυχημένη συνταγή

Η συνταγή είναι απλή: Παίρνεις ένα EXC 250 / 300 από το “ράφι” και το εξοπλίζεις με τον κορυφαίο εξοπλισμό που προσφέρει η KTM στα Power Parts της, το ρυθμίζεις ανάλογα και το βαπτίζεις Six Days... και έτοιμο! Τα μοντέλα Six Days ξεκίνησαν να παράγονται από την KTM ως μοτοσυκλέτες έτοιμες για να αντέξουν σε έναν εξαήμερο αγώνα, αφιερωμένες στο International Six Days Enduro, και ως τέτοιες, θα έπρεπε να διαθέτουν και τον απαραίτητο εξοπλισμό.
Η επιτυχία των μοντέλων που κατασκευάζονται κάθε χρόνο είναι πλέον δεδομένη, ενώ οι μοτοσυκλέτες αυτές, παράγονται σε συγκεκριμένο αριθμό, και όχι για όλη την χρονιά.
Όλη η δίχρονη και τετράχρονη γκάμα παράγεται και σε ‘’Six Days’’, με σημαντικές διαφορές που δίνουν τον λόγο στους αγοραστές να εστιάσουν σε αυτά τα μοντέλα.
Στην περίπτωση των δίχρονων 250 και 300, οι αλλαγές στις πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος που είναι κατασκευασμένες σε CNC και ανωδιομένες πορτοκαλί, την διπλή ηλεκτρονική ανάφλεξη για χρήση ανάλογα με τις απαιτήσεις, την σέλα μάρκας “Selle Dalla Valle” με αντιολισθητικό κάλυμμα, την πλαστική προστατευτική ποδιά κινητήρα, το carbon προστατευτικό εξάτμισης, το γρανάζι δύο τμημάτων stealth, τα μαύρα στεφάνια τροχών με λογότυπα 6Days, την ρύθμιση γρήγορης προφόρτισης ελατηρίων στο μπροστινό σύστημα, τους διαφορετικούς δίσκους φρένων - πλευστό μπροστά και χωρίς τρύπες πίσω για αποβολή της λάσπης, πορτοκαλί οδηγό αλυσίδας, αλλά και εξωλκέα μπροστινού άξονα τροχού. Κλασικά, τα μοντέλα Six Days είναι βαμμένα λευκά ώστε να ξεχωρίζουν από τα πορτοκαλί παραγωγής πάνω στα οποία βασίζονται, με γραφικά της χώρας για τον ιστορικό αγώνα τον οποίο φιλοξενεί εκείνη την χρονιά. Την τιμητική της για φέτος έχει η Ισπανία, κι έτσι τα Six Days αναγράφουν “6DAYS SPAIN”, ενώ στο τιμόνι και στην εξάτμιση, συναντάμε τα ίδια λογότυπα.


FIRST



Η αίσθηση που προσφέρουν οι νέες δίχρονες KTM EXC 250 / 300 είναι περισσότερη σταθερότητα, μοναδική αίσθηση στην αλλαγή κατεύθυνσης και στο σημείο που πατούν οι τροχοί



Αναβάθμιση με λόγο

Στα παλαιότερα μοντέλα, συναντούσαμε εκδόσεις Six Days με διαφορές στο μοντέλο των αναρτήσεων. Πλέον, με την προσθήκη της σειράς Xplor της WP σε μπροστινό σύστημα και αμορτισέρ, αυτές παραμένουν ίδιες και στα απλά, αλλά και στα Six Days μοντέλα. Η εστίαση της KTM γίνεται στις εσωτερικές ρυθμίσεις, αφού όπως είπαμε και στην αρχή, τα μοντέλα αυτά προορίζονται για άμεση οδήγηση στις συνθήκες της χώρας. Αυτό σημαίνει ότι οι ρυθμίσεις αναρτήσεων - το set up δηλαδή - έχει εξελιχθεί στην χώρα διεξαγωγής του ISDE στο οποίο αναφέρεται το μοντέλο. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, στην Ισπανία.

Το έδαφος της Ισπανίας θυμίζει πολύ αυτό της Ελλάδας, με σκληρό χώμα και φυτευτή πέτρα, ρίζες και σημεία στα οποία δημιουργείται σκόνη - πούδρα. Τα ελατήρια και οι βαλβίδες εσωτερικά στις αναρτήσεις Xplor της WP είναι επιλεγμένα έτσι ώστε ο αναβάτης που θα οδηγήσει τα δίχρονα Six Days, να νιώσει στην Ισπανία σαν στο σπίτι του - και στην Ελλάδα παρομοίως μιας και είναι παραπλήσιες οι συνθήκες.

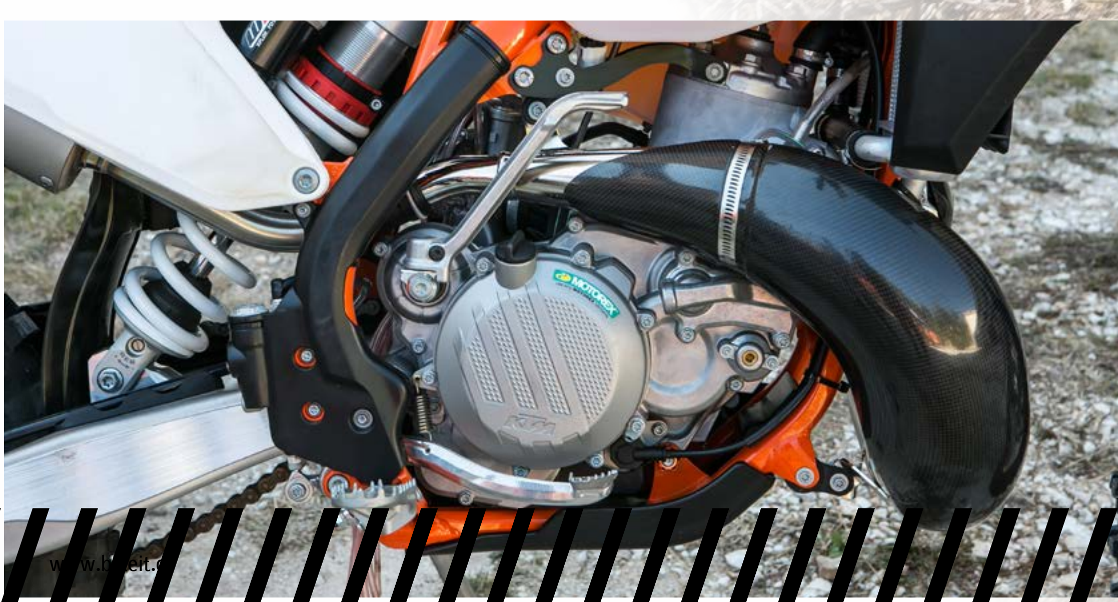
Αυτό καταλάβαμε κι εμείς από την πρώτη επαφή, όπου παρά την δίχρονη αστάθεια που παρουσιάζεται κανονικά σε συνθήκες με σαθρή πέτρα και συνεχόμενο χαλίκι, τα EXC 250 και 300 παρέμεναν σταθερά με τους τροχούς να μην ξεκολλούν από το έδαφος. Περισσότερο το 300άρι έδειχνε να έλκεται από το έδαφος σαν μαγνήτης, λόγω και της στροφορμής που δημιουργείται από τον κυβισμό. Η σταθερότητα σε πρώτο πλάνο με τις πλάκες



δεσίματος του μπροστινού συστήματος να αφήνουν τον αναβάτη να αυξήσει ταχύτητα πάνω σε σαμάρια, χωρίς να πιέζεται να συγκρατήσει το τιμόνι. Έτσι, κάθε προσπάθεια για αλλαγή γραμμής, ανοίγματος του γκαζιού, αλλά και δυνατού φρεναρίσματος, πετυχαίνει άνετα και με ασφάλεια.

Απλά και μη

Όπως κάθε χρόνο, για την παραγωγή των μοντέλων Six Days επιλέγονται τα μοντέλα παραγωγής της χρονιάς. Για το 2017, τα EXC 250 και 300 τα οποία αποτέλεσαν την βάση για τα δύο μοντέλα της δοκιμής, είναι τελείως νέα. Ελαφρύτερο κατά 350 γραμμάρια και ισχυρότερο πλαίσιο με 20% μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία και 30% μικρότερη διαμήκης ακαμψία, νέα περιφερειακά, νέα και χαμηλότερη σέλα, νέο φιλτροκούτι και φίλτρο, νέα grips της ODI, νέα ψυγεία, διαφορετικό σε θέση τοποθέτησης αμορτισέρ PDS, μαρσπιέ και καπάκια κινητήρα No-Dirt, νέα δαγκάνα πίσω φρένου, ελαφρύτερη μπαταρία LI-Ion κατά 1 κιλό. Και φυσικά, νέος κινητήρας, σχεδιασμένος εκ νέου, μετά από... 25 χρόνια του παλιού στην παραγωγή (από το 1992!)! Στον νέο κινητήρα, η μίζα περιέχεται πλέον στην σχεδίαση και βρίσκεται ενσωματωμένη στο κάτω μέρος των κάρτερ, με αντικραδασμικό άξονα που εφαρμόζεται για πρώτη φορά σε δίχρονες μοτοσυκλέτες enduro - με μείωση 50% των κραδασμών. Τα καπάκια είναι νέα, ο στρόφαλος επίσης, το εξάρι κιβώτιο ταχυτήτων προέρχεται από το τετράχρονο 350 EXC-F, με βελτιωμένο χρονισμό θυρίδων αλλά και power valve, με βελτιωμένο συμπλέκτη DDS με ελαφρύτερο καλάθι δίσκων και νέα πλάκα πίεσης.
Ένα μοτέρ που είναι συνολικά μικρότερο σε διαστάσεις, το οποίο συμβάλει μαζί με όλες τις αλλαγές στις νέες μοτοσυκλέτες, στην μείωση του όγκου, και του βάρους, κατά 5 κιλά!





Αν νιώθεις την διαφορά σε σχέση με τα παλαιότερα EXC; Φυσικά, από την πρώτη φορά που θα βρεθείς στην σέλα, με την στενή σιλουέτα να διατηρεί την αίσθηση KTM, σε ένα πιο σφιχτό και ακονισμένο πακέτο. Αν καταλαβαίνεις την διαφορά των απλών EXC με τα Six Days; Μόνο οπτικά, ή στην οδήγηση, όπου οι διαφορές δεν είναι τραγικές, αλλά σίγουρα κάνουν την διαφορά.

Αγωνιστικές και φιλικές

Η αίσθηση που προσφέρουν οι νέες δίχρονες KTM EXC 250 / 300 είναι περισσότερη σταθερότητα, μοναδική αίσθηση στην αλλαγή κατεύθυνσης και στο σημείο που πατούν οι τροχοί, ακαριαίο στρίψιμο με στοιχεία που θυμίζουν έντονα motocross μοτοσυκλέτες. Όσο τις πιέζεις, τόσο κάθονται στο έδαφος και βάζουν την δύναμη κάτω με ευκολία, χωρίς να σε κουράζουν. Εκεί που το παλιό 300άρι ήταν το απόλυτο δίχρονο για γραμμικότητα και απόδοση στις χαμηλές στροφές, έρχεται το νέο 250 να βάλει σοβαρή υποψηφιότητα για επιλογή από τους απανταχού βολταδόρους. Η ροπή του εντυπωσιάζει με το τράβηγμα που σου δίνει στο άνοιγμα του γκαζιού, αλλά το 300άρι είναι αυτό που θα λειτουργήσει ομαλότερα με μία σχέση πάνω και χαμηλές στροφές. Απουσιάζει πλήρως η διαφορά αίσθησης που έκανε το παλαιότερο 300άρι ''βαρύ'' και παραμένουν μόνο τα θετικά αγωνιστικά γονίδια του κοφτερού 250. Οι κινητήρες ''ξυρίζουν'' από κάθε άποψη, είτε θέλεις να οδηγήσεις χαλαρά, είτε να επιτεθείς για να βγάλεις χρόνους. Σίγουρα το νέο καρμπυρατέρ της Mikuni,





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Η ΚΤΜ κατάφερε να διατηρήσει για μία ακόμη φορά την κυριαρχία της στο enduro παρουσιάζοντας δίχρονες μοτοσυκλέτες enduro που καλύπτουν κάθε γούστο



TMX 38 ταιριάζει περισσότερο στην ομαλή λειτουργία του κινητήρα, ο οποίος ανεβάζει στροφές με χαρακτηριστική άνεση, και στους δύο κυβισμούς.

Η KTM κατάφερε να διατηρήσει για μία ακόμη φορά την κυριαρχία της στο enduro παρουσιάζοντας δίχρονες μοτοσυκλέτες enduro που καλύπτουν κάθε γούστο, και κυριαρχούν αυτή τη στιγμή στους συνεχώς αυξανόμενους αγώνες extreme enduro - που είναι και ο στόχος της απ' ότι φαίνεται.

Οι εκδόσεις Six Days έρχονται να προσφέρουν μία διαφορετική πρόταση στον ψαγμένο αναβάτη που θέλει το κάτι παραπάνω από την μοτοσυκλέτα του, και ούτως ή άλλως θα βελτίωνε την απλή παραγωγής του, με κάποια αξεσουάρ. Οι EXC 250/300 Six Days έχουν ότι θα ήθελες, σε παραπλήσια τιμή με τις απλές εκδόσεις - τέτοια που δεν αξίζει να σκεφτείς αν αξίζουν τα παραπάνω χρήματα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν. Έχουν ένα σημαντικό αρνητικό όμως: Παράγονται σε περιορισμένα κομμάτια και θα πρέπει να βιαστείς!

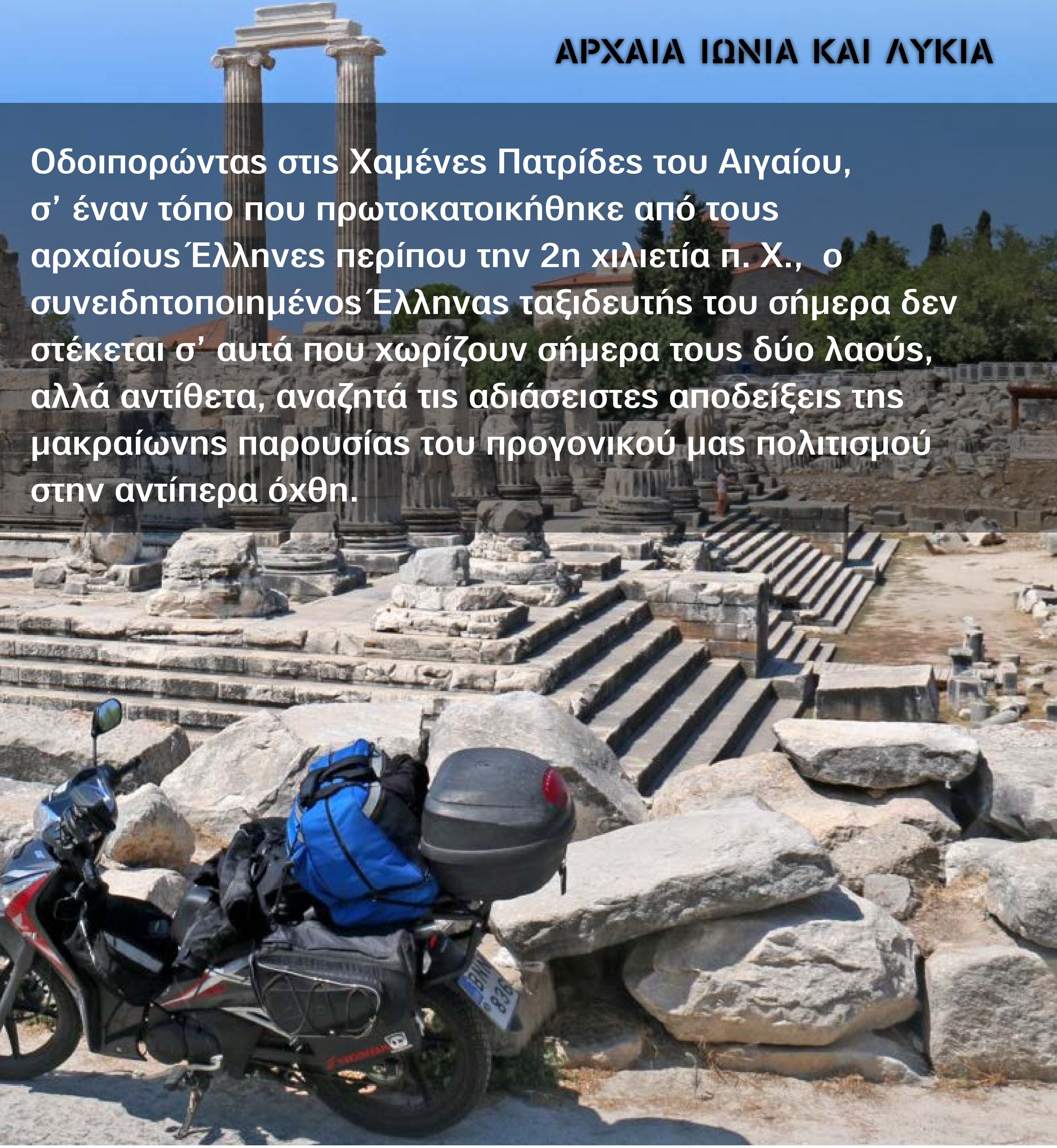

SWM
Speedy Working Motorcycles
SWM
MY GARAGE MY PASSION
RS 650R - 6.750€
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΜΕ HONDA SUPRA-X 125

Του Χ. Μητσάκη

ΣΕΡΓΙΑΝΙ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ





Οδοιπορώντας στις Χαμένες Πατρίδες του Αιγαίου, σ' έναν τόπο που πρωτοκατοικήθηκε από τους αρχαίους Έλληνες περίπου την 2η χιλιετία π. Χ., ο συνειδητοποιημένος Έλληνας ταξιδευτής του σήμερα δεν στέκεται σ' αυτά που χωρίζουν σήμερα τους δύο λαούς, αλλά αντίθετα, αναζητά τις αδιάσειστες αποδείξεις της μακραίωνης παρουσίας του προγονικού μας πολιτισμού στην αντίπερα όχθη.

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΜΕ HONDA SUPRA-X 125



Σ' αυτόν τον ευλογημένο τόπο, που τόσο αγαπήθηκε από Έλληνες και Τούρκους, επιχείρησα ένα ακόμα δίτροχο ταξίδι 2.300 χλμ. με το ίδιο Honda Supra-X 125 Helmin που είχα ταξίδεψα πρόσφατα στον Εύξεινο Πόντο. Με την ιδιότητα ενός σεβάσμιου προσκυνητή των ιστορικών και πολιτιστικών θησαυρών της αντίπερα αιγαιοπελαγίτικης όχθης, ήθελα να πραγματοποιήσω ένα ιδιότυπο σεργιάνι στην αρχαία Ιστορία μας, επισκεπτόμενος έναν μεγάλο αριθμό αρχαίων πόλεων της Μικράς Ασίας, οι οποίες μεγαλούργησαν και έγραψαν με λαμπρά γράμματα το όνομά τους στην παγκόσμια Ιστορία.

Έφεσος, Μίλητος, Τελμεσσός, Πριήνη, Δίδυμα, Μύρα, Ξάνθος και Πάταρα ήταν ορισμένες από τις πόλεις της αρχαίας Ιωνίας και Λυκίας που ήθελα να γνωρίσω από κοντά, προκειμένου να βιώσω ένα συναρπαστικό οδοιπορικό πίσω στον χρόνο.

Και το ταξίδι στην απέναντι αιγαιοπελαγίτικη όχθη, με συντεταγμένες την ιστορική γνώση και μνήμη και



"χρονομηχανή" το μαύρο Honda Supra-X 125 Helmin, ξεκίνησε –ως συνήθως– από το λιμάνι του Cesme, ακριβώς απέναντι από την Χίο.

Με βάση την παραθαλάσσια κοσμοπολίτικη πόλη Kusadasi, μέσα στις πρώτες τέσσερεις μέρες, ο γεωγραφικός χώρος της αρχαίας Ιωνίας αποτέλεσε το πεδίο δράσης του μαύρου παπιού και τόπος δημιουργικής αναζήτησης του δίτροχου ιχνηλάτη της μικρασιατικής γης.

Αρχικός προορισμός μου υπήρξε η κοντινή Έφεσος, το πλουσιότερο κέντρο της αρχαίας Ιωνίας και ένα από τα σπουδαιότερα πολιτιστικά κέντρα της Μεσογείου, που διέγραψε μια ένδοξη ιστορική πορεία 2.000 ετών. Με μνημεία που αναφέρονται στην ελληνιστική, την ρωμαϊκή και στην πρωτοχριστιανική περίοδο, η Έφεσος είναι σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα υπαίθρια αρχαιολογικά μουσεία του κόσμου.

Η Βιβλιοθήκη του Κέλσου, η μαρμαρόστρωτη Οδός των Κουρητών, η

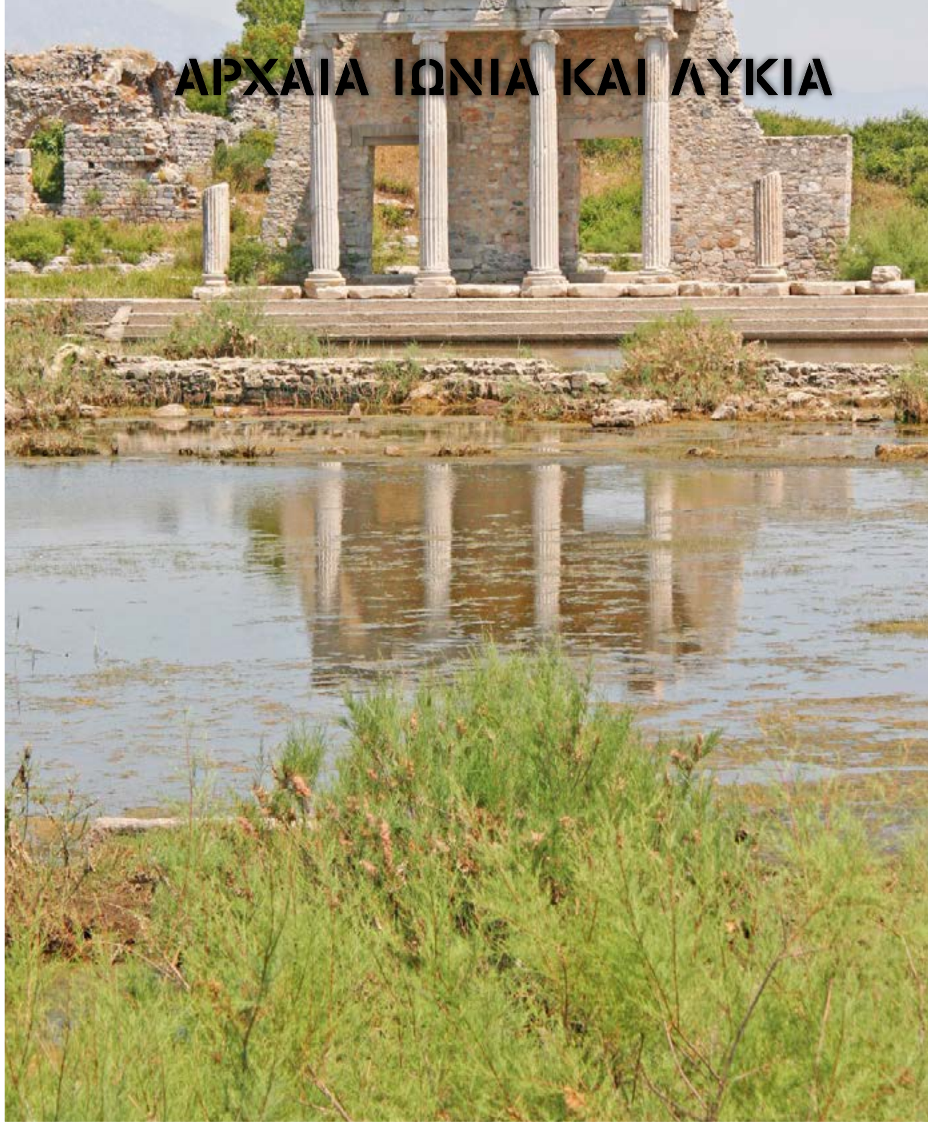


Αγορά, η κρήνη του Τραϊανού, το Ωδείο, το Μεγάλο Θέατρο (όπου κήρυξε ο Απόστολος Παύλος), το Πρυτανείο, τα Θερμά Λουτρά της Σχολαστικίας, τα δημόσια αποχωρητήρια και ο ναός του Αδριανού μονοπώλησαν το ενδιαφέρον μου και με εντυπωσίασαν με την αριστουργηματική αρχιτεκτονική τους.

Μια από τις δώδεκα ιωνικές πόλεις της Μικράς Ασίας και «μητέρα» δεκάδων αποικιών στον Ελλήσποντο και στον Εύξεινο Πόντο, η Μίλητος δεν μπορούσε να λείπει από το οδοιπορικό μου. Σημαντικότατο κέντρο φιλοσοφίας και επιστήμης, ανέδειξε σπουδαίους προσωκρατικούς φιλόσοφους, όπως τον Θαλή (έναν από τους επτά σοφούς της αρχαίας Ελλάδας), τον Αναξαγόρα και τον Αναξίμανδρο.

Στον αρχαιολογικό χώρο της Μιλήτου, το εντυπωσιακότερο αρχιτεκτόνημα ήταν αναμφισβήτητα το Θέατρο (4ου π. Χ. αιώνα), ένα από τα πιο καλοδιατηρημένα της Μικράς Ασίας, ενώ ξεχωριστή θέση ανάμεσα στα υπόλοιπα μνημεία του χώρου είχαν η Ιωνική στοά, η Δυτική Αγορά, το Νυμφαίο και το





Στάδιο.

Ο αρχαιολογικός χώρος της Πριήνης απλωνόταν σε μικρή απόσταση από την Μίλητο. Από τις αρχαιότερες ιωνικές πόλεις, η Πριήνη βρισκόταν κτισμένη κλιμακωτά στην πλαγιά-άκρη ενός βραχώδη λόφου και ήταν χωρισμένη σε 4 επίπεδα.

Σε αντίθεση με την πλειοψηφία των αρχαιολογικών χώρων της Μικρασίας, όπου τα κατάλοιπα ήταν κυρίως ρωμαϊκά, η Πριήνη διέσωζε σχεδόν ακέραιο το ελληνιστικό της πρόσωπο. Οι αρχαιολογικές μαρτυρίες και τα αρχιτεκτονικά κατάλοιπα που αντίκρισα στον χώρο (το Στάδιο, το Γυμνάσιο, ο ναός της Αθήνας Πολιάδος, το Θέατρο, το Ιερό των Αιγυπτίων, το Εκκλησιαστήριο, το Βουλευτήριο, το Ασκληπιείο και το Πρυτανείο) ανήκαν στην ύστερη κλασική και στην ελληνιστική περίοδο και αποτελούσαν ένα εξαιρετικό δείγμα της ελληνιστικής αρχιτεκτονικής της Μικρασιατικής Ιωνίας.

Διασχίζοντας κάτω από την ομπρέλα ενός καυτού ήλιου ένα οικείο μεσογειακό

ΑΡΧΑΙΑ ΙΩΝΙΑ ΚΑΙ ΛΥΚΙΑ



τοπίο, το μαύρο Honda Supra με οδήγησε κατόπιν στην κωμόπολη Didym (80 χλμ. νότια της Kusadasi). Στα βόρεια προάστια της τουρκικής κωμόπολης βρισκόταν ο αρχαιολογικός χώρος των Διδύμων, όπου με καρτερούσε ο γιγαντιαίων διαστάσεων μεγαλόπρεπος ναός του Απόλλωνα.

Σε περίοπτη θέση διασωζόταν επίσης η μαρμάρινη προτομή της Γοργώς, της γνωστής Μέδουσας, που αποτελούσε τμήμα της ζωφόρου του ναού -σύμφωνα με τη μυθολογία, όποιος θνητός αντίκριζε το βλέμμα της Μέδουσας απολιθωνόταν. Την ίδια αναπαράσταση της Μέδουσας έφερε έντεχνα σκαλισμένη στο μπροστινό μέρος του θώρακά του ο Μέγας Αλέξανδρος. Παρεμπιπτόντως, κατά την επίσκεψή του στο μαντείο της πόλης των Διδύμων, ο Μακεδόνας στρατηλάτης είχε λάβει τον χρησμό για την μελλοντική επικυριαρχία του στην Ασία....

Με την παρουσία μου, ωστόσο, στα Δίδυμα, ολοκληρώθηκε το κεφάλαιο της αρχαίας Ιωνίας. Σειρά είχε κατόπιν η αρχαία Λυκία, που απλωνόταν στην νοτιοδυτική γωνιά της ένδοξης μικρασιατικής γης...


NORDCAP
EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους
EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους
Μαλακός γιακάς
Δυναμικοί αεραγωγοί
κουμπιά ρύθμισης στα μανίκια και στο λαιμό
3 εξωτερικές τσέπες, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
Προστασία πλάτης
Προστασία στήθους
EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους αγκώνες
Αδιάβροχη και αντι-ανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση και στους καρπούς
Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
NORDCAP
VIPER
€ 135.00
S - 4XL
Επιθετικό στυλ, άνεση και τεχνικά χαρακτηριστικά σε ένα jacket υψηλών προδιαγραφών
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

NORDCAP ADVENTURE 4SEASON

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΜΠΟΥΦΑΝ 365 ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Η αφαιρούμενη, 100% αδιάβροχη μεμβράνη, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση και τα μεγάλα διάτρητα τμήματα αερισμού, επεκτείνουν την διάρκεια χρήσης του Adventure όλον το χρόνο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Υψηλή ευελιξία με Flex τμήματα στις αρθρώσεις των χεριών
- EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες KNOX στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Σύστημα προσαρμογής στο λαιμό
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση και στα μανίκια και κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς.
- Κορδόνι στο κάτω μέρος
- 2 αδιάβροχες, εξωτερικές τσέπες μπροστά και μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη εγγράφων καθώς και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.

Τιμή: 195.00 (S-4XL), 205.00 (5XL)


NORD CAP.
NORDCAP
Air Flow System
Air Flow System
NORDCAP



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT!

Racing

Νέα αγώνων

Dakar

SuperEnduro

AMA MX

MotoGP Teams

WSBK Season Test




WWW.KTM.COM
€ 3.490,-
€ 2.990,-
άντε γεια
KTM 200 DUKE ’16 / KTM RC 200 ’15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος ≈ 126,5 kg (KTM 200 DUKE), 137,5 kg (KTM RC 200) / Δίπλωμα Α2
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
YouTube
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: H. Mitterbauer
www.kiska.com

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2017 - Προκήρυξη πρωταθλήματος και πρόγραμμα

Αποτελούμενο από 7 αγώνες

Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε για το 2017, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MOTOCROSS (MX) αποτελούμενο από 7 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
25-26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ	Ο.Φ.Μ.Γιαννιτσών	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
11-12 ΜΑΡΤΙΟΥ	Α.Μ.ΛΕ.Χ. Α.Σ.	ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
1-2 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	ΛΕ.ΜΟ.ΚΑ.	ARGOS MX PARK	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD-QUAD B
		ΦΙΧΤΙΑ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	
22-23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Εορδαίας	Αγ.Χριστόφορος -ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD–QUAD B
6-7 ΜΑΙΟΥ	Θ.Α.	Θ.Α.	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD-QUAD B
20-21 ΜΑΙΟΥ	Α.Λ.Μ.Α. ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD-QUAD B
23-24 ΙΟΥΝΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Εορδαίας	Αγ.Χριστόφορος -ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD-QUAD B

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα (MX) προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων:

MX1: Μοτοσυκλέτες 175-250κ.ε. 2Τ και 290-450κ.ε. 4Τ, αθλητές 16 ετών και άνω – λευκά φόντα, μαύροι αριθμοί (7 αγώνες από 2 σκέλη)

MX2: Μοτοσυκλέτες έως 144κ.ε. 2Τ, 175-250κ.ε. 4Τ, αθλητές 15 ετών και άνω – μαύρα φόντα, λευκοί αριθμοί (7 αγώνες από 2 σκέλη)

MX2T: Μοτοσυκλέτες έως 144κ.ε. 2Τ, αθλητές 13-18 ετών – μαύρα φόντα, λευκοί αριθμοί. Η κατηγορία θα διεξάγεται ταυτόχρονα με την MX2 κατηγορία, με ξεχωριστή βαθμολογία και ξεχωριστές απονομές ανά αγώνα. Επίσης θα συμμετέχει βαθμολογικά και στην MX2 (7 αγώνες από 2 σκέλη)

OPEN: Μοτοσυκλέτες 100 έως 500κ.ε. 2Τ και έως 650κ.ε. 4Τ, αθλητές γεννημένοι από

το 1981 και πριν. Κίτρινα φόντα – μαύροι αριθμοί. (7 αγώνες από 2 σκέλη)
QUAD: Μοτοσυκλέτες, με συμπλέκτη και κιβώτιο ταχυτήτων, 300 – 550κ.εκ 2Τ&4Τ, αθλητές άνω των 16 ετών – κόκκινα φόντα/λευκοί αριθμοί. (5 αγώνες από 2 σκέλη)
QUAD B: Μοτοσυκλέτες, με συμπλέκτη και κιβώτιο ταχυτήτων, 300 – 550κ.εκ 2Τ&4Τ, πρωτοεμφανιζόμενοι στην κατηγορία QUAD αθλητές άνω των 16 ετών (η επιλογή της κατηγορίας είναι προαιρετική) – κόκκινα φόντα/λευκοί αριθμοί. Η κατηγορία θα διεξάγεται ταυτόχρονα με την κατηγορία QUAD, με ξεχωριστή βαθμολογία και ξεχωριστές απονομές ανά αγώνα. Επίσης θα συμμετέχει βαθμολογικά και στην QUAD (5 αγώνες από 2 σκέλη)
MX 65: Μοτοσυκλέτες έως 65κ.ε., αθλητές 8 ετών έως 12 ετών - μαύρα φόντα/λευκοί αριθμοί. (5 αγώνες από 2 σκέλη)
MX 85: Μοτοσυκλέτες έως 85κ.ε. 2Τ και, έως 150κ.ε 4Τ (τροχοί 16''-19''), αθλητές 11 ετών έως 15 ετών – λευκά φόντα/μαύροι αριθμοί.(5 αγώνες από 2 σκέλη)
Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 75€ για τις κατηγορίες MX1-MX2-OPEN-QUAD-QUAD B και στα 5 € για τις κατηγορίες MX2T – MX65 – MX85.
Οι συμμετέχοντες αθλητές ή/και αθλήτριες πρέπει να είναι κάτοχοι ισχύοντος Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία (εκτός MX2-MX2T).
Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών-μελών των FIM-FIME, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα και οι οποίοι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Αθλητικό Νόμο της Ελλάδος, δεν βαθμολογούνται.
Σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα γίνονται 2 αγώνες (σκέλη) για κάθε κατηγορία και οι αθλητές θα βαθμολογούνται ξεχωριστά σε κάθε σκέλος. Ο Τεχνικός Έλεγχος, ο έλεγχος εξακρίβωσης και οι δοκιμές για τον αγώνα, θα γίνονται σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

ΘΕΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΘΕΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ
1Η	25	11Η	10
2Η	22	12Η	9
3Η	20	13Η	8
4Η	18	14Η	7
5Η	16	15Η	6
6Η	15	16Η	5
7Η	14	17Η	4
8Η	13	18Η	3
9Η	12	19Η	2
10Η	11	20Η	1

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα. Οι απονομές επάθλων σε κάθε αγώνα θα αφορούν τον αγώνα, και όχι κάθε σκέλος, σύμφωνα με την βαθμολογία του αθλητή στα 2 σκέλη συνολικά. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προσμετρά το καλύτερο αποτέλεσμα, αν η ισοβαθμία συνεχίζεται προσμετρά το αποτέλεσμα του 2ου σκέλους
Προς αποφυγή αθέμιτων εξελίξεων στην τελική έκβαση της βαθμολογίας, για να προσμετρήσει η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου στην τελική βαθμολογία θα πρέπει ο αγωνιζόμενος να έχει συμμετάσχει σε 2 αγωνιστικές συναντήσεις τουλάχιστον.

Πρόγραμμα Πρωταθλήματος Motocross B. Ελλάδας 2017

Με πέντε αγώνες

Η ΑΜΟΤΟΕ ανακοίνωσε το πρόγραμμα για το Πρωτάθλημα Enduro B Ελλάδας, το οποίο αποτελείται από πέντε αγώνες. Ο πρώτος αγώνας για το πρωτάθλημα θα πραγματοποιηθεί στις 3 Σεπτεμβρίου. Αναλυτικά το πρόγραμμα του πρωταθλήματος.

Πρωτάθλημα Motocross B. Ελλάδας 2017			
Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1os	3-Sep	ΑΜΟ Εορδαίας	Πτολεμαίδα
2os	24-Sep	Μ.Ο.Ξ. Πολυμήχανοι	Ξάνθη
3os	15-Oct	Λ.Ε.Μ.Ε.	Αλεξανδρούπολη
4os	5-Nov	Μ.Ο.Χ.	Χρυσοúπολη
5os	19-Nov	Ο.Φ.Μ.Γ.	Γιαννιτσά



ΑΜΟΤ.Ο.Ε. - Απονομές πρωταθλημάτων 2016

Κυριακή 5 Φεβρουαρίου

Η Αθλητική ΜΟΤοσυκλετιτική Ομοσπονδία Ελλάδας έχει την τιμή και την χαρά να προσκαλέσει όλες και όλους στην τελετή απονομών επάθλων στους Διακριθέντες της αγωνιστικής περιόδου 2016, στα Πανελλήνια πρωταθλήματα της Ταχύτητας, Enduro, Motocross, Trial και Mini Gp cup,καθώς επίσης και των υποστηρικτών.

Η τελετή θα διεξαχθεί στην αίθουσα του Αμφιθεάτρου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Αναστάσεως & Τσιγάντε, Παπάγος, Αττικής, 15669, την Κυριακή 5 Φεβρουαρίου 2017, με ώρα προσέλευσης στις 18:00.
Παρουσιαστής της εκδήλωσης ο Δημήτρης Διατσίδης.
Η παρουσία σας θα μας δώσει μεγάλη χαρά.

Πρόγραμμα Πανελλήνιου Πρωτ. Dragster 2017

Με έξι αγώνες

Τις ημερομηνίες και τον αριθμό των αγώνων που θα απαρτίζουν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Dragster 2017 ανακοίνωσε η ΑΜΟΤΟΕ. Αναλυτικά το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Dragster 2017			
Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1ος	22-23 Απριλίου	ΛΕΜΑΚ	Θήβα
2ος	20-21 Μαΐου	ΑΣΗ	Τυμπάκι
3ος	17-18 Ιουνίου	ΛΕΝΟΕ	Σέρρες
4ος	09-10 Σεπτεμβρίου	ΛΕΝΟΕ	Σέρρες
5ος	07-08 Οκτωβρίου	ΑΣΗ	Τυμπάκι
6ος	11-12 Νοεμβρίου	ΛΕΜΑΚ	Θήβα



Πρόγραμμα Πανελλήνιου Πρωτ. Motocross 2017

Με επτά αγώνες

Το πρόγραμμα για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2017 ανακοίνωσε η ΑΜΟΤΟΕ. Το πρόγραμμα των επτά συνολικά αγώνων έχει ως εξής:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2017			
Αγώνας	Ημε/νία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1ος	25-26 Φεβ/ου	Ο.Φ.Μ. Γιαννιτσών	Γιαννιτσά
2ος	11-12 Μαρτίου	Α.Μ.ΛΕ.Χ. Α.Σ.	ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ Χαλκίδας
3ος	1-2 Απριλίου	ΛΕ.ΜΟ. ΚΑ.	ARGOS MX PARK Φίχτια Αργολίδας
4ος	22-23 Απριλίου	Α.Μ.Ο. Εορδαίας	Αγ.Χριστόφορος -Πτολεμαΐδα
5ος	6-7 Μαΐου	Α.Μ.ΛΕ.Χ. Α.Σ.	ΠΕΙ ΔΟΚΟΥ Χαλκίδας
6ος	20-21 Μαΐου	Α.Λ.Μ.Α. ΜΕ/ΗΣ	Μεγαλόπολη
7ος	23-24 Ιουνίου	Α.Μ.Ο. Εορδαίας	Αγ.Χριστόφορος -Πτολεμαΐδα



Πρόγραμμα Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro 2017

Με επτά αγώνες

Η ΑΜΟΤΟΕ ανακοίνωσε το πρόγραμμα για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro 2017, το οποίο αποτελείται συνολικά από επτά αγώνες. Έναρξη πρωταθλήματος στις 5 Μαρτίου στα Μέγαρα. Αναλυτικά το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro 2017			
Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1os	5 Μαρτίου	ΛΕ.Μ.Μ.	Μέγαρα
2os	9 Απριλίου	Λ.Α.Μ.Σ.	Σέρρες
3os-4os	13-14 Μαΐου	Μ.Ο.Γ.	Γρεβενά
5os	11 Ιουνίου	Θ.Α.	Ξυλόκαστρο
6os	17 Σεπτεμβρίου	Μ.Ο.Φ.	Φλώρινα
7os	22 Οκτωβρίου	Μ.Ο.Λ.Π.	Λουτράκι



Πρόγραμμα Πρωταθλήματος Enduro Βόρειας Ελλάδας 2017

Με τρεις αγώνες

Η ΑΜΟΤΟΕ ανακοίνωσε το πρόγραμμα για το Πρωτάθλημα Enduro Βόρειας Ελλάδας για το 2017. Εντύπωση προκαλούν οι λίγοι αγώνες που απαρτίζουν το αγωνιστικό ημερολόγιο αλλά και η μεγάλη χρονική διαφορά μεταξύ του δεύτερου και του τρίτου αγώνα. Αναλυτικά το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Πρωτάθλημα Enduro Β. Ελλάδας 2017			
Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1os	9-Apr	Λ.Α.Μ.Σ.	Σέρρες
2os	14-May	Μ.Ο.Γ.	Γρεβενά
3os	17-Sep	Μ.Ο.Φ.	Φλώρινα



Πρωτάθλημα Motocross Νότιας Ελλάδας 2017

Με πέντε αγώνες

Πέντε αγώνες θα έχει συνολικά το πρωτάθλημα Νότιας Ελλάδας 2017, σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΑΜΟΤΟΕ. Αναλυτικά το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1ος	3 Σεπτεμβρίου	Α.Ο.Λ.Μ.Ο.	Αρχαία Ολυμπία
2ος	24 Σεπτεμβρίου	ΠΑ.ΛΕ.ΜΟΤ.	Αιγιο
3ος	15 Οκτωβρίου	Α.Λ.Μ.Α. Μεγαλόπολης	Μεγαλόπολη
4ος	5 Νοεμβρίου	ΛΕ.ΜΟ.ΚΑ	Αργος
5ος	19 Νοεμβρίου	Α.Μ.ΛΕ.Χ.	Χαλκίδα



Πρόγραμμα Πρωταθλήματος Enduro N. Ελλάδας 2017

Με τρεις αγώνες

Η ΑΜΟΤΟΕ ανακοίνωσε το πρόγραμμα για το Πρωτάθλημα Enduro Νότιας Ελλάδας για το 2017. Εντύπωση προκαλούν οι μόλις τρεις αγώνες αλλά και τα μεγάλα χρονικά κενά μεταξύ τους. Αναλυτικά το πρόγραμμα έχει ως εξής:

Πρωτάθλημα Motocross Νότιας Ελλάδας 2017			
Αγώνας	Ημερομηνία	Αθλητικό Σωματείο	Περιοχή
1ος	3-Sep	Α.Ο.Λ.Μ.Ο.	Αρχαία Ολυμπία
2ος	24-Sep	ΠΑ.ΛΕ.ΜΟΤ.	Αιγιο
3ος	15-Oct	Α.Λ.Μ.Α.	Μεγαλόπολη
4ος	5-Nov	ΛΕ.ΜΟ.ΚΑ	Αργος
5ος	19-Nov	Α.Μ.ΛΕ.Χ.	Χαλκίδα



KTM: 16 χρόνια αήττητη στο Dakar - Δελτίο τύπου

O Sam Sunderland κατακτά το 1ο σκαλί του βάθρου

Η KTM συνεχίζει να διατηρεί την υπεροχή της στο Rally Dakar, με την 16η συνεχή νίκη και με το βάθρο να είναι γεμάτο με τους αναβάτες της KTM. Το Σάββατο 14 Ιανουαρίου, οι εργοστασιακοί αναβάτες της Ομάδας Red Bull KTM, Sam Sunderland από τη Μεγάλη Βρετανία και ο Matthias Walkner από την Αυστρία, ολοκλήρωσαν τον αγώνα του 2017, τερματίζοντας στην 1η & 2η θέση, ενώ ο Ισπανός Gerard Farres Guell συμπλήρωσε την πρώτη τριάδα.





Είναι γνωστός ως ο πιο δύσκολος, απαιτητικός και απρόβλεπτος αγώνας στον κόσμο, και η φετινή ιστορία σίγουρα αποδεικνύει ότι, ο Sunderland και ο Walkner , εκτός από την κατάκτηση των δύο πρώτων θέσεων, κατέκτησαν τον κύριο στόχο τους να ολοκληρώσουν το rally των 12 ειδικών διαδρομών, για πρώτη φορά. Και οι δύο είχαν αποσυρθεί εξαιτίας τραυματισμών ή ασθενειών, σε προηγούμενες διοργανώσεις του αγώνα.

Ο Sunderland, ο οποίος είναι ο πρώτος Βρετανός αναβάτης που παίρνει τη νίκη στο Dakar σε οποιαδήποτε κατηγορία, ξεκίνησε την τελευταία ειδική διαδρομή 64 χιλιομέτρων, με προβάδισμα 33 λεπτών, πάνω στην KTM 450 RALLY, διατηρώντας την πρωτοπορία του στον αγώνα, από την 5η ειδική διαδρομή. Ο 27χρονος παρέμεινε συγκεντρωμένος και πήρε τη νίκη μετά από σχεδόν 9,000 km που διένυσε μέσα από την Παραγουάη, Βολιβία και Αργεντινή, ενώ είχε να αντιμετωπίσει εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες και δυσκολίες στην πλοήγηση. Ο teammate του Sunderland, Walkner, δέχθηκε λίγη παραπάνω πίεση στις τελευταίες ειδικές διαδρομές, από τον αναβάτη της KTM, Gerard Farres Guell, ο οποίος τελικά τερμάτισε στην τρίτη θέση, και από τον Adrien Van Beveren, ο οποίος πήρε τη νίκη στην τελευταία ειδική διαδρομή.

Ήταν μια απίστευτη τροπή των γεγονότων για την "Red Bull KTM Rally Factory Racing Team", καθώς ο teammate και νικητής για το 2016, Toby Price βγήκε εκτός αγώνα στην τέταρτη ειδική διαδρομή, μετά από μια πτώση που είχε, σπάζοντας το πόδι του σε τέσσερα σημεία. Μετά από χειρουργείο στην Λα Παζ της Βολιβίας, ο Αυστραλός Πρωταθλητής, έχει επιστρέψει τώρα στο σπίτι του, έχοντας ως στόχο να ανέβει πάλι στην KTM 450 RALLY, σε τέσσερεις μήνες.

Sunderland: "Όταν πέρασα τη γραμμή του τερματισμού με κυρίευσαν τα συναισθήματά...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΜΟΤΟΕ: Ενημέρωση μεταγραφών 2017

Ξεκίνησε η περίοδος μεταγραφών αθλητών

Σύμφωνα και με όσα επιβάλλει η παράγραφος 2 του άρθρου 33 του Ν2725/1999 (όπως ισχύει), η περίοδος μεταγραφής αθλητών/τριών από ένα σωματείο-μέλος της ΑΜΟΤΟΕ σε άλλο σωματείο-μέλος ορίζεται η 16η Ιανουαρίου μέχρι την 15η Φεβρουαρίου τρέχοντος έτους.

Για την μεταγραφή απαιτείται η συμπλήρωση του σχετικού εντύπου της ΑΜΟΤΟΕ. Λόγοι μεταγραφής είναι: επιθυμία του/της αθλητή/τριας, συναίνεση του σωματείου, αποδέσμευση, αγωνιστική απραξία, μετοίκηση του αθλητή για σπουδές ή για επαγγελματικούς λόγους του ίδιου ή των γονέων του, ελεύθερη μεταγραφή αθλητή κάτω ή πάνω από ορισμένη ηλικία και διάλυση σωματείου ή αναστολή δραστηριότητας τμήματός του ή απώλεια της ειδικής αναγνώρισής του.

Η συμφωνία μεταγραφής αθλητή από αθλητικό σωματείο σε άλλο με συναίνεση του πρώτου, επιτρέπεται και με οικονομικό αντάλλαγμα, εφόσον, για την παραχώρηση του δελτίου αθλητικής ιδιότητας του αθλητή, εκδοθεί παραστατικό του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων με τον αναλογούντα φόρο προστιθεμένης αξίας και καταχωρηθεί στα Βιβλία Εσόδων - Εξόδων των δύο αθλητικών σωματείων...

Διαβάστε περισσότερα:



Παγκρήτιο Κύπελλο Scramble – 1ος αγώνας

5/2/2017 στο Αρκαλοχώρι

Την Κυριακή 05 Φεβρουαρίου ο ΑΣΗ θα διοργανώσει τον 1ο αγώνα από τους τέσσερις που θα γίνουν για το Παγκρήτιο Κύπελλο Scramble του 2017 στο Αρκαλοχώρι, στον χώρο της δημοτικής πίστας Motocross, με την πολύτιμη βοήθεια του δήμου Μινώα πεδιάδας και του ΔΟΠΑΠ.

Το χώμα στην Κρήτη έχει ανέβει πάρα πολύ, οι οδηγοί έχουν ανέβει όλοι οδηγικά ενώ πάνω από 70 αθλητές ακολούθησαν τους αγώνες πέρυσι...*Διαβάστε περισσότερα:*



2016 FIM X-Trial: Ανασκόπηση Παγκοσμίου Πρωταθλήματος - Video

Θέαμα, τούμπες, ικανότητες, ανατριχίλα!

Δείτε ένα θεαματικό βίντεο-αφιέρωμα για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Indoor Trial (γνωστό πλέον ως X-Trial) του 2016, με συγκλονιστικά πλάνα από τους κορυφαίους αθλητές Trial του κόσμου. Το Trial είναι ένα από τα πιο θεαματικά αθλήματα μοτοσυκλέτας στον κόσμο, ένα άθλημα δυστυχώς σχεδόν άγνωστο στην Ελλάδα. Δύο είναι τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα της FIM κάθε χρόνο, το Outdoor που γίνεται στη φύση, και το Indoor (X-Trial) που γίνεται σε τεχνητές πίστες - στίβους μάχης, που δημιουργούνται σε κλειστά στάδια...

Διαβάστε περισσότερα:



Guy Martin – Επιστροφή στο IOMTT 2017!

Με την ομάδα της Honda, δίπλα στον John McGuinness

Δεν μπόρεσε να κρατηθεί για πολύ μακριά από το Isle of Man TT ο Guy Martin, και ο δημοφιλέστερος αναβάτης του αγώνα κάνει την επιστροφή του το 2017, καβάλα στο ολοκαίνουργιο Honda CBR1000RR Fireblade SP2, δίπλα στον θρύλο John McGuinness.

Το επίσημο ανακοινωθέν της Honda Motor Europe αναφέρει πως οι Martin-McGuinness θα αγωνιστούν τόσο στο North West 200 όσο και στο Isle of Man TT, στην κατηγορία Superbike.WW

Πριν διακόψει την αγωνιστική του καριέρα, ένα χρόνο πριν για να καταπιαστεί με τρελά και επικίνδυνα stunts, ο Guy Martin είχε πετύχει νίκες σε αρκετούς αγώνες Road Racing όπως το Ulster GP, το Scarborough Gold Cup, το Armoy, το Cookstown και το Southern 100. Όμως στο TT μπορεί να είχε ανέβει στο βάθρο 15 φορές, αλλά ακόμα ψάχνει τη νίκη στο θρυλικό νησί, νίκη που του διαφεύγει τόσα χρόνια.

Από την άλλη, ο McGuinness θέλει να αυγατίσει κι άλλο τις 23 νίκες του, και ελπίζει το νέο Fireblade SP2 να αποτελέσει το εργαλείο που θα του δώσει αυτή την ικανοποίηση -άσε και καμιά νίκη για τον Guy ρε John!...

Διαβάστε περισσότερα:



IOMTT: Ντοκιμαντέρ από το Studio Kippenberger - Video

Δείτε το trailer και αγοράστε το Ντοκιμαντέρ στο Amazon

Δείτε το trailer, και κατόπιν αγοράστε από το Amazon το δυνατό 20λεπτο ντοκιμαντέρ για το Isle of Man TT του Studio Kippenberger

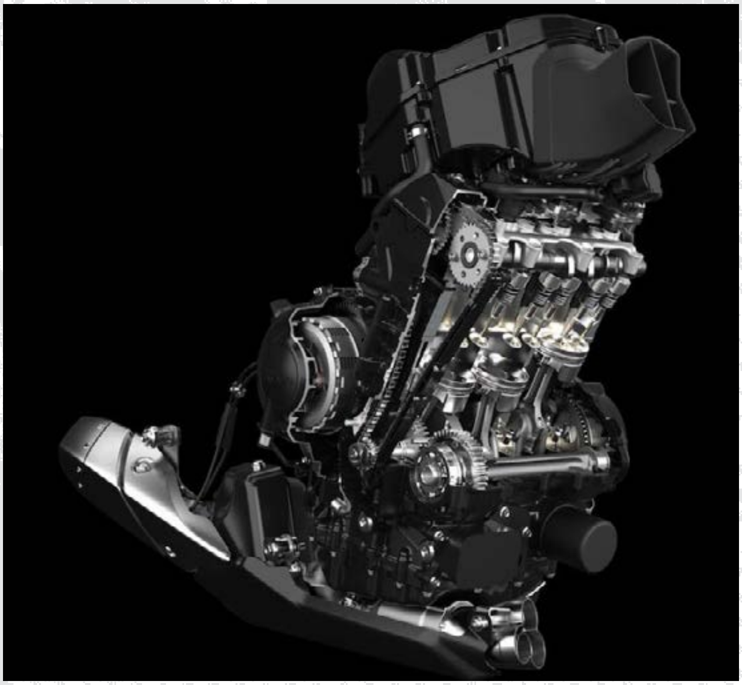
Πρόκειται για ένα σύντομο πορτρέτο των πιο γνωστών αναβατών που αγωνίζονται στο Tourist Trophy του Isle of Man, με εκπληκτική φωτογραφία από τον αγώνα, ανατριχιαστικά πλάνα σε αργή κίνηση, και ταυτόχρονα ένας φόρος τιμής σε όλους...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Triumph προμηθευτής κινητήρων για το Moto2;!

Έχουν οι Βρετανοί ήδη συμφωνήσει με Dorna;



Πληροφορίες θέλουν την Triumph να αναλαμβάνει να προμηθεύσει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto2 του 2019 με κινητήρες, αναλαμβάνοντας μια δουλειά που μέχρι σήμερα ανήκε στη Honda.

Οι φήμες μιλάνε για έναν ολοκαίνουργιο τρικύλινδρο κινητήρα 750 κυβικών εκατοστών και 160 hp, τον οποίο θα δούμε να φοράει το νέο Street Triple που θα αποκαλυφθεί στα μέσα Ιανουαρίου 2017.

Αν υπάρχει αλήθεια στις παραπάνω πληροφορίες και φήμες, η είδηση θα αποτελέσει πραγματικό σοκ, και μεγάλη επιτυχία για τους Βρετανούς...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati MotoGP Team 2017 Επίσημη παρουσίαση

Jorge Lorenzo & Andrea Dovizioso με το νέο Ducati Desmosedici GP



Η Ducati παρουσίασε επίσημα την εργοστασιακή ομάδα της για το MotoGP 2017, με τους Jorge Lorenzo & Andrea Dovizioso, και με το νέο Ducati Desmosedici GP.
Βέβαια η αλήθεια είναι πως η μοτοσυκλέτα που βλέπουμε στις φωτογραφίες ΔΕΝ διαθέτει το τελικό φέρινγκ, το οποίο για να μην αντιγραφεί από άλλους κατασκευαστές θα παρουσιαστεί στον πρώτο αγώνα της χρονιάς στο Κατάρ!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Το νέο φέρινγκ θα προσπαθεί να προσομοιώσει το αποτέλεσμα που είχαν τα (απαγορευμένα πλέον) φτερά στη μοτοσυκλέτα του 2016, ελαχιστοποιώντας τις σούζες ισχύος, ώστε να μπορεί ο αναβάτης να κρατάει ανοιχτό το γκάζι για περισσότερη ώρα.
Η παρουσίαση της ομάδας έγινε στο Borgo Panigale, ενώ σε αυτήν έδωσαν το παρών πέρα από τους αναβάτες ο CEO της Ducati, Claudio Domenicali, ο Manager της αγωνιστικής ομάδας MotoGP Davide Tardozzi, ο Διευθυντής Αγωνιστικού Τμήματος Paolo Ciabatti και ο Γενικός Διευθυντής του Ducati Corse, Luigi Dall'Igna.
Ο Andrea Dovizioso θα λάβει μέρος στο MotoGP για 5η συνεχόμενη χρονιά με την εργοστασιακή ομάδα της Ducati, ενώ θα είναι η πρώτη χρονιά για τον Jorge Lorenzo, τη μεγάλη μεταγραφή της ομάδας.
Andrea Dovizioso: «Είμαι χαρούμενος που θα συνεργαστώ με τον Jorge Lorenzo. Η νέα μοτοσυκλέτα; Την δοκιμάσαμε για πρώτη φορά στη Valencia, και θα έχουμε ακόμα περισσότερες αναβαθμίσεις στη Sepang, όπου θα δούμε πόσο ανταγωνιστικοί είμαστε.»
Jorge Lorenzo: «Πρέπει να πω πως είμαι πιο νευρικός σήμερα, από ότι στους αγώνες! Είναι μια ξεχωριστή μέρα για μένα. Μου λένε 'καλώς ήρθες στην οικογένεια', και νομίζω πως αυτό είναι κάτι που μόνο στην ομάδα της Ducati μπορείς να αισθανθείς! Η ευκολία με την οποία οδηγείται το Desmosedici είναι απίστευτη, και είναι φοβερά δυνατό –και ελεγχόμενο. Τόσο σε ευθείες όσο και στις στροφές. Μια απίθανη έκπληξη. Αν είσαι τυχερός να έχεις κερδίσει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, το μόνο που θέλεις μετά είναι να το επαναλάβεις. Αν ήμαστε δυνατοί γενικά, νομίζω πως μπορούμε να βρεθούμε στο βάθρο.»...



Διαβάστε περισσότερα:

Movistar Yamaha MotoGP Team 2017
Επίσημη παρουσίαση

Valentino Rossi, Maverick Vinales, και η νέα YZR-M1

Στη Μαδρίτη έγινε στις 19/1/2017 η επίσημη παρουσίαση της Movistar Yamaha MotoGP Team, όπου είδαμε τους Valentino Rossi & Maverick Vinales δίπλα στη νέα YZR-M1.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Η παρουσίαση μεταδόθηκε ζωντανά μέσω διαδικτύου, όμως η μισή ήταν στα αγγλικά, μετά συνεχίσαμε στα ισπανικά –δίχως υπότιτλους- κατόπιν είχαμε λίγες δηλώσεις στα ιταλικά, και ξανά αγγλικά. Καταλαβαίνουμε πόσο σημαντικός είναι ο μέγας χορηγός Movistar, και πόσο σημαντικοί είναι οι αγώνες στην Ισπανία, αλλά σε παρόμοιες παρουσιάσεις χρειάζεται είτε διερμηνέας για το διαδίκτυο, είτε υπότιτλοι. Next time.

Το 2014 Yamaha & Movistar υπέγραψαν πενταετή συμφωνία συνεργασίας, ενώ το 2015 κέρδισαν το Triple Crown (Πρωτάθλημα αναβατών, ομάδας και κατασκευαστή), και το 2016 τον τίτλο ομάδας.

Η νέα εμφάνιση της Yamaha YZR-M1 του 2017 δεν απέχει πολύ από την εμφάνιση του 2016, σε πιο σκούρο μπλε χρώμα, ενώ δίπλα στα μεγάλα Logo των Movistar & Monster Energy βρίσκεται το σήμα Blue Core για την τεχνολογία σύγχρονων μικρών κινητήρων από τη Yamaha.

Παράλληλα με την παρουσίαση η Yamaha ανακοίνωσε και νέα συνεργασία, με την εταιρεία οπτικών Oakley.

Τέλος η ομάδα υποστηρίζει την πλατφόρμα-φυτώριο Blu Cru, που ενθαρρύνει τα νέα ταλέντα στον χώρο των αγώνων.





Team Suzuki Ecstar 2017

Η εργοστασιακή ομάδα MotoGP του Hamamatsu



Μία μέρα πριν την έναρξη του πρώτου τεστ MotoGP για το 2017 στη Sepang, στον χώρο της μαλαισιανής πίστας, στις 29/1/2017, η Suzuki πραγματοποίησε την επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας της με τους Andrea Iannone & Alex Rins, και με το νέο GSX-RR.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Η ιαπωνική ομάδα, με Team Manager τον Davide Brivio στόχο έχει για το 2017 την μάχη για τις κορυφαίες θέσεις, με τον ταχύτατο όσο και... μανιακό Ιταλό Andrea Iannone και τον rookie Alex Rins που πήρε προαγωγή από το Moto2.

Η τρίτη σεζόν της Suzuki στο MotoGP ξεκινά με καλούς οιωνούς, καθώς το 2016 οι τερματισμοί των Vinales και Aleix Espargaro έδειξαν πως το GSX-RR βρίσκεται πλέον σε ικανοποιητικότατο στάδιο εξέλιξης, και μπορεί να κοιτάξει στα μάτια τον ανταγωνισμό.

Ο Iannone έκανε το ντεμπούτο του στους αγώνες το 2005 στα δίχρονα 125, όταν ήταν 15 χρονών, ενώ το ντεμπούτο του στο MotoGP ήρθε το 2013 με την Ducati Pramac, και έκτοτε έχει αποδείξει το πόσο γρήγορος είναι (με συνολικά 31 βάθρα και 13 νίκες), ενώ η επιθετικότητα και η επιμονή του τον κάνουν να ξεχωρίζει -δεν είναι άλλωστε τυχαίο το παρατσούκλι του "The Maniac". Πέρυσι πήρε την πρώτη του νίκη στη μεγάλη κατηγορία, στην Αυστρία.

Στην άλλη πλευρά, ο μόλις 21 ετών Ισπανός Rins έκανε το ντεμπούτο του στο Moto3 το 2012 σε ηλικία μόλις... 16 ετών, ενώ έχει δείξει το φυσικό του ταλέντο στις μικρότερες κατηγορίες Moto3 & Moto2, όπου έχει κατακτήσει συνολικά 12 νίκες και 40 βάθρα! Το 2013 ήταν δεύτερος στην τελική κατάταξη του Moto3, ενώ το 2015 κατέκτησε τον τίτλο Rookie της χρονιάς στο Moto2, με 2 νίκες και 10 βάθρα και το 2016 τερμάτισε 3ος στην τελική κατάταξη.



Andrea Iannone #29
"Η Suzuki ήταν πάντα για μένα μια εμβληματική μάρκα μοτοσυκλετών και ελπίζω να γίνω μέρος της σπουδαίας ιστορίας που έχουν γράψει με τις μοτοσυκλέτες της αναβάτες θρύλοι του παρελθόντος...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Yamaha στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro

Με την ομάδα Outsiders Yamaha Official Enduro Team

Μετά από μια επιτυχημένη πρώτη σεζόν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro 2016, η Outsiders Yamaha Official Enduro Team έχει στόχο την κορυφή για το 2017, με τον Loic Larrieu στα 450 (EnduroGP) και τον Jamie McCanney στα 250 (Enduro 2).





Το 2017 θα είναι η δεύτερη χρονιά του Larrieu καβάλα στο WR450F της εργοστασιακής ομάδας Outsiders της Yamaha. Το 2016 ο Γάλλος αναβάτης είχε πετύχει 2 νίκες και 8 βάθρα, κατακτώντας την 3η θέση στο Πρωτάθλημα.

Το νέο αίμα στην ομάδα είναι ο Βρετανός Jamie McCanney. O 23χρονος αναβάτης είχε κερδίσει τόσο το FIM Youth Cup όσο και το Πρωτάθλημα Enduro Junior, ενώ είχε μείνει εκτός αγώνων για το μεγαλύτερο μέρος του 2016 λόγω τραυματισμού. Παρόλα αυτά, όταν ανάρρωσε, τελείωσε την προηγούμενη χρονιά με εντυπωσιακό τρόπο, κατακτώντας 4 βάθρα, και μια 3η θέση στο ISDE της Ισπανίας! Το 2017 ο McCanney θα συμμετάσχει με το Yamaha WR250F στα 250 (στην αναθεωρημένη Enduro 2 κατηγορία).



Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro 2017 ξεκινάει στις 25/26 Μαρτίου, στη Φινλανδία, ενώ αποτελείται από 9 γύρους.



Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro 2017

25/26 March: GP Φινλανδίας - Helsinki - Paijanne

22/23 April: GP Ισπανίας - Puerto Lumbreras

27/28 May: GP Ιταλίας - Spoleto

24/25 June: GP Ουγγαρίας - Paradfurdo

01/02 July: GP Σλοβακίας - Puchov

22/23 July: GP Πορτογαλίας - Castelo Branco

23/24 September: GP Βρετανίας - Hawkstone Park

7/8 October: GP Αργεντινής - Tucuman

21/22 October: GP Γερμανίας - Zschoppau



16η συνεχόμενη νίκη για την ασταμάτητη KTM!

Με μια λιτή ανακοίνωση της στο facebook, η διοργάνωση του Rally Dakar ανακοίνωσε πως νικητής στις μοτοσυκλέτες το 2017 αναδείχθηκε ο Βρετανός εργοστασιακός αναβάτης της KTM, Sam Sunderland!

Είναι ο πρώτος τίτλος για τον Sunderland, αλλά και η πρώτη νίκη για Βρετανό αναβάτη στο Rally Dakar!

Αντίθετα, για την KTM αυτός είναι ο... 16ος συνεχόμενος τίτλος στο θρυλικό ράλι, κάνοντας τους πάντες να μιλούν για "αυστριακή δυναστεία"!

Ο 27χρονος Sunderland κατέκτησε τη νίκη, 32 λεπτά μπροστά από τον Matthias Walkner, και 35 λεπτά μπροστά από τον Gerard Farres, κάνοντας έτσι το 1-2-3 για την KTM, γεμίζοντας το βάθρο με αναβάτες της αυστριακή εταιρείας!

Ο Sunderland είχε σταθερή απόδοση σε όλο το φετινό Dakar -το 38ο της ιστορίας- ενώ τέθηκε



επικεφαλής μετά την πέμπτη μέρα, από τις συνολικά 12.

Θυμίζουμε πως το 2014 ο Sam Sunderland είχε γίνει ο πρώτος Βρετανός αναβάτης που κέρδισε ημέρα του Dakar μετά τον John Deacon το 1998.

Αυτή ήταν η 3η του συμμετοχή στο Rally Dakar, ενώ το 2012 και το 2014 είχε αναγκαστεί να εγκαταλείψει από μηχανικά προβλήματα. Το 2016 είχε μείνει εκτός Dakar γιατί είχε σπάσει το πόδι του πριν τον αγώνα.

2017 DAKAR
PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA



Τα Outsider κλέβουν την παράσταση!

Τα outsider ήταν εκείνα που εντυπωσίασαν την πρώτη -εισαγωγική- μέρα του Rally Dakar 2017, με τον Xavier de Soultrait της Yamaha να αποδεικνύεται ταχύτερος όλων (πριν πάρει επίτηδες ποινή και βρεθεί 10ος), ακολουθούμενος από τον Pedrero Garcia της Sherco TVS -που μετά την ποινή του de Soultrait πήρε τη νίκη-, και τρίτο (2ο μετά την ποινή του de Soultrait) τον Ricky Brabec της Honda. Τρίτος τελικά κατετάγη, ανεβαίνοντας μια θέση, ο Michael Metge της Honda.

Rally Dakar 2017: 1η μέρα, Asuncion-Resistencia

Μόλις 39 χιλιόμετρα ειδικής διαδρομής είχαν να διανύσουν την 1η ημέρα του Rally Dakar 2017 οι αγωνιζόμενοι, για να φτάσουν από την πρωτεύουσα της Παραγουάης Asuncion στη Resistencia (συνολική απόσταση ημέρας 454 χιλιόμετρα). Όπως προείπαμε και στον πρόλογο, τα outsider έκλεψαν την παράσταση, με τα μεγάλα ονόματα να έπονται πιο πίσω. Φυσικά οι διαφορές είναι πραγματικά μικρές, και το Rally δεν έχει ακόμα δείξει τα δόντια του, οπότε η κατάταξη τώρα είναι ακαδημαική. Χαρακτηριστικά, ο περυσινός νικητής Toby Price βρέθηκε στην... 17η θέση, με διαφορά 1 λεπτό και 25 δεύτερα από τον de Soultrait, ενώ ο Joan Barreda της Honda ήταν 7ος με 32 δευτερόλεπτα διαφοράς από τον de Soultrait, και ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής Rally 2016 Pablo Quintanilla της Husqvarna 12ος, 1 λεπτό και 3 δευτερόλεπτα μακριά από τον 1ο.
Μία ήταν η εγκατάλειψη στις μοτοσυκλέτες, καθώς από τις 143 συμμετοχές, στο τέλος της ειδικής έφτασαν οι 142.
Στα Quad και οι πρώτοι 5 της γενικής είναι αναβάτες Yamaha, με τον ταχύτερο χρόνο να πηγαίνει στον Βραζιλιάνο Medeiros.
Όσον αφορά στη νέα κατηγορία UTV, οι πρώτες 2 θέσεις πήγαν στους δίδυμους αδερφούς Tim & Tom Coronell με... Suzuki Swift -Swift στο όνομα, γιατί στη... χάρη είναι πρακτικά μεταλλαγμένα πολεμικά οχήματα της ερήμου!
UPDATE -> Το βράδυ η διοργάνωση του αγώνα μας πληρφόρησε πως ο de Soultrait μη θέλοντας να ανοίξει το δρόμο τη 2η μέρα του αγώνα, ξεπέρασε ΕΠΙΤΗΔΕΣ το όριο ταχύτητας στη διαδρομή πριν την ειδική, κι έτσι με ένα λεπτό ποινής πέφτει στην 10η θέση, με τον Juan Pedrero Garcia της Sheco να παίρνει τυπικά τη νίκη της 1ης μέρας, και να παίρνει πρώτος εκκίνηση τη 2η μέρα του Dakar!
Κατάταξη
Δείτε στον παρακάτω πίνακα τους πρώτους 20 αναβάτες της γενικής κατάταξης, όπως αυτή διαμορφώθηκε στο τέλος της πρώτης ημέρας του Rally Dakar 2017 (πριν τις ποινές De Soultrait - Metge, που έριξαν τον πρώτο στην 10η θέση και τον δεύτερο στην 7η θέση).

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

Ο Toby Price δείχνει τα δόντια του

Μπορεί την πρώτη μέρα του Rally Dakar 2017 ο περυσινός πρωταθλητής Toby Price να ήταν 17ος, όμως την δεύτερη άστραψε και βρόντησε, ανεβαίνοντας στην 1η θέση τόσο της ημέρας, όσο και της γενικής!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Rally Dakar 2017: 2η μέρα Resistencia - San Miguel de Tucuman



Πειστικός, ταχύτατος, αλάνθαστος. Ο Price έδειξε για ποιο λόγο θεωρείται το φαβορί για φέτος, στην διαδρομή Resistencia – San Miguel de Tucuman της 2ης μέρας του Dakar 2017.
Στο τέλος της ημέρας, ο Αυστραλός αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM είχε δημιουργήσει διαφορά 2.54 λεπτών στη γενική κατάταξη, από τον δεύτερο Paulo Goncalves της Honda, και 3.23 λεπτών από τον τρίτο, Sam Sunderland (KTM).
Συνολικό μήκος διαδρομής για την συγκεκριμένη ημέρα, 803 χιλιόμετρα, με ειδική διαδρομή μήκους 275 χιλιομέτρων.
Η 2η μέρα χαρακτηρίστηκε από τις μεγάλες ευθείες -με τις μοτοσυκλέτες να πηγαίνουν τελικιασμένες για πολλή ώρα- από τη ζέστη και τη σκόνη, τους επικίνδυνους αλλά και χρήσιμους (κρύωναν τα ελαστικά) νερόλακκους, και από τις αγελάδες που έκαναν τα πράγματα ακόμα πιο επικίνδυνα.
Στη διαδρομή, ο Matthias Walkner ήταν εκείνος που ακολούθησε τον Toby Price από κοντά, όμως στο τέλος μια ποινή 5 λεπτών τον έριξε στην 13η θέση για την ημέρα, και στην 11η γενικής...

Διαβάστε περισσότερα:

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

DAKAR

Απόλυτη επικράτηση Joan Barreda

Πολλά τα προβλήματα πλοήγησης στην 3η μέρα του Dakar 2017, με αρκετούς πρωταγωνιστές -όπως ο Toby Price- να χάνουν πολύ χρόνο. Αντίθετα, ο Joan Barreda της Honda βρήκε τα σημάδια και τον ρυθμό του, διαλύοντας τον συναγωνισμό, κατακτώντας την πρωτιά τόσο στη μέρα όσο και στη γενική, με διαφορά μάλιστα!



Rally Dakar 2017: 3η μέρα, San Miguel de Tucuman - San Salvador de Jujuy

Όταν ο Joan Barreda δεν... διαλύει τη μοτοσυκλέτα του, όλοι ξέρουν πως είναι από τους ταχύτερους αναβάτες Rally του κόσμου. Και την τρίτη μέρα του Rally Dakar 2017 ο Ισπανός αναβάτης του HRC έπιασε μαγική απόδοση, καταφέρνοντας να βρεθεί από 8ος γενικής (τη 2η μέρα)... πρώτος, με 10 ολόκληρα λεπτά διαφορά από τον δεύτερο Sam Sunderland!
Αντίθετα με τον Barreda, ο περσινός νικητής Toby Price είχε μια άσχημη μέρα, πέφτοντας από 1ος γενικής στην... 5η θέση, 16 λεπτά και 19 δευτερόλεπτα πίσω από τον Barreda.
Η τρίτη ημέρα του Rally Dakar 2017 έφερε αλλαγή σκηνικού, και απότομο ανέβασμα σε υψόμετρο, πάνω από τα 5.000 μέτρα (αντίο ζέστη, καλημέρα κρύο). Η συνολική απόσταση που έπρεπε να καλύψουν οι αγωνιζόμενοι ήταν 780 χιλιόμετρα, με μεγάλη ειδική διαδρομή 364 χιλιομέτρων.
Από νωρίς φάνηκε η υπεροχή του Barreda, καθώς στο πρώτο σημείο ελέγχου ο αναβάτης της Honda είχε κάνει διαφορά... 20 λεπτών από τον Toby Price!
Από το στρατόπεδο της KTM ξεχώρισε ο Sam Sunderland, που τερμάτισε 2ος την 3η μέρα, 12 λεπτά και 29 δευτερόλεπτα πίσω από τον Barreda, και ανέβηκε στη 2η θέση της γενικής, 10.20 πίσω από τον αναβάτη του HRC.
Στις θέσεις 3 και 4 την τρίτη μέρα βρέθηκαν 2 πιλότοι της Husqvarna, δηλαδή ο πρώην Παγκόσμιος Πρωταθλητής MX3 Pela Renet (φανταστική απόδοση μόλις στο 2ο Dakar του, ενώ είναι και 8ος γενικής) και ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής Rally 2016 Pablo Quintanilla -4ος γενικής.
Η πρώτη πεντάδα έκλεισε από τον πάντα σταθερό Paulo Goncalves της Honda που είναι 3ος γενικής.
Πρώτος αναβάτης με Yamaha ήταν ο "σουζάκιας" Adrien Van Beveren, στην 6η θέση -στην ίδια θέση βρίσκεται στη γενική.
Ενώ από την μεριά της Sherco, ο Juan Pedrero βρέθηκε στην 16η θέση (14ος γενικής).
Μία θέση πίσω από τον Pedrero είχαμε την Laia Sanz, που βρίσκεται 21η γενικής.
Στα Quad, πρώτος ήταν ο Gaston Gonzalez (και πλέον 2ος γενικής), δεύτερος ο Ignacio Casale (1ος γενικής) και τρίτος ο Josed Machachek (6ος γενικής), όλοι με Yamaha Raptor.
Σημειώστε πως τα... 7 πρώτα Quad στη γενική είναι Yamaha Raptor!...

Διαβάστε περισσότερα:

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

Εκτός αγώνα ο Toby Price, εξοντωτικές ποινές για το HRC!

Η τέταρτη μέρα του Rally Dakar 2017 ήταν μοιραία για τον περυσινό νικητή Toby Price, ο οποίος είχε μια άσχημη πτώση, σπάζοντας το αριστερό μηριαίο οστό του, και εγκαταλείποντας τον αγώνα. Σχεδόν εξίσου καταστροφική ήταν η μέρα όμως και για τον Joan Barreda, αλλά και για όλη την ομάδα του HRC καθώς φορτώθηκαν με καπέλο μιας ολόκληρης ώρας!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Rally Dakar 2017: 4η μέρα, San Salvador de Jujuy – Tupiza

Έτσι είναι το Rally Dakar. Σκληρό κι απρόβλεπτο. Ο Toby Price της εργοστασιακής ομάδας της KTM ήταν ένας από τους κύριους διεκδικητές του φετινού αγώνα, όμως μία γερή πτώση με 90 χλμ/ώρα την 4η μέρα ήταν αρκετή για να τον "φιλοδωρήσει" με κάταγμα μηριαίου οστού και να τον βγάλει εκτός μάχης για φέτος.

Η διαδρομή San Salvador de Jujuy – Tupiza είχε συνολικό μήκος 521 χιλιόμετρα με 416 χλμ. ειδικής, σε υψόμετρο περίπου 3.500 μέτρων.

Ταχύτερος αναβάτης στον τερματισμό της τέταρτης μέρας αναδείχθηκε ο Matthias Walkner (KTM), με δεύτερο τον Joan Barreda του HRC, που έδειχνε να παραμένει πρώτος γενικής, όπως και την 3η μέρα.

Δεύτερος είπαμε στη μέρα ο Joan Barreda; Όχι ακριβώς, καθώς αργότερα η διοργάνωση τον τιμώρησε με την εξοντωτική ποινή της μίας ώρας, για ανεφοδιασμό εκτός της καθορισμένης περιοχής! Έτσι ο Ισπανός αναβάτης της Honda έπεσε στην 32η θέση για την 4η μέρα, και στην 9η θέση γενικής, 41 λεπτά και 41 δευτερόλεπτα πίσω από τον νέο 1ο γενικής, Pablo Quintanilla της Husqvarna.

Καθίστε όμως γιατί οι ποινές είχαν συνέχεια, και για τους υπόλοιπους εργοστασιακούς αναβάτες του HRC, οι οποίοι όλοι υπέπεσαν στο σφάλμα του Barreda, και ανεφοδιάστηκαν εκτός καθορισμένης περιοχής. Ως αποτέλεσμα, οι Michael Metge, Ricky Brabec και Paulo Goncalves (και νομίζουμε και ο Franco Caimi) πήραν από μία ώρα ποινής έκαστος! Καταστροφική μέρα για το HRC!

Εδώ να σταθούμε στον Paulo Goncalves, ο οποίος για μία ακόμη φορά σταμάτησε να βοηθήσει τραυματισμένο αναβάτη, και συγκεκριμένα τον Toby Price. Υπόδειγμα αθλητή ο Goncalves, κερδίζει κάθε φορά τον σεβασμό και τον θαυμασμό μας. Ελπίζουμε η διοργάνωση να του αφαιρέσει τον χρόνο που έχασε όταν βοήθησε τον Price.

Μετά την ποινή του Barreda, 2ος για την τέταρτη μέρα πίσω από τον Walkner αναδείχθηκε ο Xavier de Soultrait της Yamaha που βρέθηκε 6ος γενικής.

Τρίτος τόσο στην κατάταξη ημέρας όσο και στη γενική κατάταξη ήταν ο Stefan Svitko (KTM).

Τέταρτος βρέθηκε για την συγκεκριμένη μέρα ο Pablo Quintanilla (Husqvarna), που με την ποινή Barreda ανέβηκε στην 1η θέση γενικής, 2 λεπτά μπροστά από τον Matthias Walkner. Η πρώτη πεντάδα για την τέταρτη μέρα έκλεισε με τον Farres Guel (KTM), ο οποίος είναι και 5ος γενικής...

Διαβάστε περισσότερα:

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

2017 DAKAR

PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA

KTM & Sam Sundterland έκλεψαν την παράσταση

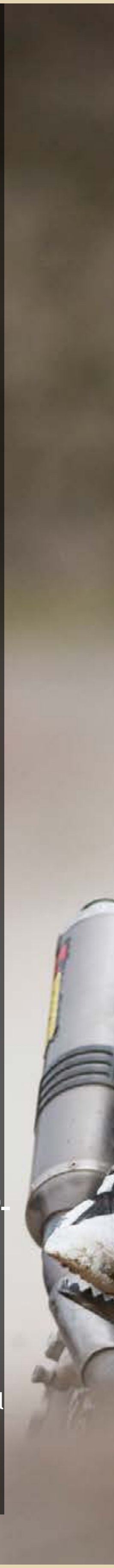
Την 5η μέρα του Rally Dakar 2017, ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM Sam Sundterland έκλεψε την παράσταση, και με άψογη πλοήγηση τερμάτισε 1ος, ενώ έτσι ανέβηκε και στην πρώτη θέση της γενικής. Έτσι με την 6η μέρα να ακυρώνεται λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, και με την 7η να είναι μέρα ξεκούρασης, ο Βρετανός αναβάτης τερμάτισε στην κορυφή, την 1η εβδομάδα του Rally.

Η 5η μέρα του Rally Dakar 2017 έλαβε χώρα στη διαδρομή Tupiza - Oruro στη Βολιβία, μια διαδρομή μήκους 683 χιλιομέτρων γενικής, και 438 χιλιομέτρων ειδικής. Σε μεγάλο υψόμετρο, και με την κούραση να παίζει πλέον καθοριστικό παράγοντα, η μέρα χαρακτηρίστηκε από δύο διαδρομές σε αμμόλοφους προς το τέλος της ειδικής διαδρομής.

Ο Sam Sunderland επέδειξε άψογες ικανότητες πλοήγησης (ήταν ο μοναδικός αναβάτης που δεν χάθηκε), εκμεταλλευόμενος τις δυσκολίες των ανταγωνιστών του, και πήρε τη νίκη στο Oruro, σε μια ειδική που τελικά κόπηκε στο 219ο χιλιόμετρο, λόγω κακού καιρού, με τον ίδιο καιρό να ακυρώνει την επόμενη, 6η μέρα.

Αξίζει να σημειωθεί το γεγονός πως ο Sunderland έγινε ο 5ος διαφορετικός νικητής στις 5 πρώτες ημέρες του Rally Dakar 2017, με τις υπόλοιπες μέρες να πηγαίνουν στους Juan Pedrero, Toby Price, Joan Barreda και Matthias Walkner! Ούτε το MotoGP του 2016 να ήταν...

Διαβάστε περισσότερα:



Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

Ο Ricky Brabec ταχύτερος,

στο 1ο μέρος του Marathon Stage



Μετά την ακύρωση της 6ης μέρας του Rally Dakar 2017, μετά και την μέρα ξεκούρασης, φτάσαμε στην 7η μέρα αγώνα του εμβληματικού Rally. Στη διαδρομή La Paz – Uyuni, πρώτο μέρος του marathon stage, όπου το βράδυ οι αγωνιζόμενοι πρέπει να κάνουν οι ίδιοι επισκευές και συντήρηση στα οχήματα τους, ο Ricky Brabec της Honda πήρε την πρώτη του νίκη.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Η έναρξη της μέρας έγινε από τη La Paz της Βολιβίας, την ψηλότερη πρωτεύουσα του κόσμου. Από εκεί οι αγωνιζόμενοι κατευθύνονται προς τις αλατώδεις εκτάσεις της ερήμου Uyuni, που με το αλάτι τους έχουν καταπιεί πολλές μοτοσυκλέτες ανά τα χρόνια.

Η διαδρομή άλλαξε (κόντυνε) λόγω των κακών καιρικών συνθηκών, ενώ είχε αρκετές αμμώδεις εκτάσεις, ικανές να δημιουργήσουν μεγάλες διαφορές μεταξύ των αναβατών. Επιπλέον όλοι έπρεπε να είναι διπλά προσεκτικοί όσον αφορά σε πτώσεις / φθορές γιατί το βράδυ στο Bivouac κανείς δεν θα είχε τη βοήθεια των μηχανικών, λόγω marathon stage.

Ο Αμερικανός αναβάτης της Honda Ricky Brabec πήρε την 1η του νίκη, στην 7η μέρα του αγώνα, μπροστά από τους πιο γνωστούς ομόσταυλους του, ενώ βρίσκεται στην 13η θέση γενικής. Αξιοσημείωτο το γεγονός πως σε 6 μέρες (7 είναι αλλά η μία ακυρώθηκε, κι έτσι οι ειδικές που έγιναν είναι 6) έχουμε 6 διαφορετικούς νικητές, κάτι που δίνει επιπλέον ενδιαφέρον στον αγώνα.

Δεύτερος ήταν ο Paulo Goncalves που είναι ο πρώτος αναβάτης του HRC στη γενική, καθώς βρίσκεται στην 8η θέση, μια θέση μπροστά από τον Barreda.

Τρίτος στην 7η μέρα, διατηρώντας την πρωτιά στη γενική, ο Βρετανός Sam Sunderland της KTM.

Στη γενική κατάταξη η πρώτη 5άδα στις μοτοσυκλέτες απαρτίζεται από τους Sunderland (KTM), Quintanilla (Husqvarna), Van Beveren (Yamaha), Farres Guel (KTM) και Matthias Walkner (KTM).

Μεγάλες ανατροπές ή ανακατατάξεις δεν είχαμε γενικά στον πίνακα, ενώ ο Rodrigues με την Hero Speedbrain βρίσκεται 11ος, και ο Pedrero (Sherco) 22ος...

Διαβάστε περισσότερα:

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

Ο Joan Barreda του HRC πήρε τη 2η νίκη του...

...στο Rally Dakar 2017, μην μπορώντας όμως να μαζέψει τον χρόνο που τον χωρίζει από τον πρωτοπόρο της γενικής κατάταξης Sam Sunderland της KTM.



Το Dakar κατευθύνθηκε προς την Αργεντινή, με τη διαδρομή να χαρακτηρίζεται από αμμόλοφους, αλλά και από τον κακό καιρό, που θα ακύρωνε αργότερα την 9η μέρα.

Ο Joan Barreda έκανε την επίθεση του, όμως με 5 μέρες να απομένουν -αν δεν ακυρωθούν κι άλλες διαδρομές- είναι σίγουρα δύσκολο να καλύψει την απόσταση της μιας ώρας και των 10 λεπτών που τον χωρίζουν από τον πρώτο γενικής Sam Sunderland. Φυσικά στο Rally Dakar ποτέ μην λες ποτέ, οπότε ίδωμεν.

Δεύτερος για την 8η μέρα ήταν ο Matthias Walkner της KTM που βρίσκεται 4ος γενικής.

Τρίτος ήρθε ο πρώτος γενικής Sam Sunderland, ο οποίος έχει μια μικρή διαφορά ασφαλείας 20 λεπτών από τον 2ο γενικής Pablo Quintanilla της Husqvarna.

Στην τέταρτη θέση κατετάγη ο Michael Metge της Honda, που είναι 13ος γενικής.

Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με τον Pedrero της Sherco, σε μία ακόμα δυνατή εμφάνιση κόντρα στους αναβάτες των μεγάλων εργοστασίων. Ο Pedrero βρίσκεται στην 20η θέση γενικής.

Οι αναβάτες της Yamaha έχασαν έδαφος στην 8η μέρα, με τον Xavier de Soultrait να τερματίζει 9ος (6ος γενικής), και με τον Adrien van Beveren 11ο (3ος γενικής)...

Διαβάστε περισσότερα:



Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

Ακυρώθηκε ΚΑΙ η 9η μέρα! Δεύτερη μέρα που ακυρώνεται λόγω καιρού

Ανυπέρβλητα είναι για τη φετινή έκδοση του Rally Dakar τα προβλήματα με τον καιρό, καθώς μετά την ακύρωση της 6ης μέρας τώρα η διοργάνωση ακύρωσε και την 9η μέρα Salta-Chilecito. Οι γκρίνιες και τα παράπονα φουντώνουν, και ελπίζουμε να σταματήσουν εδώ οι ακυρώσεις.

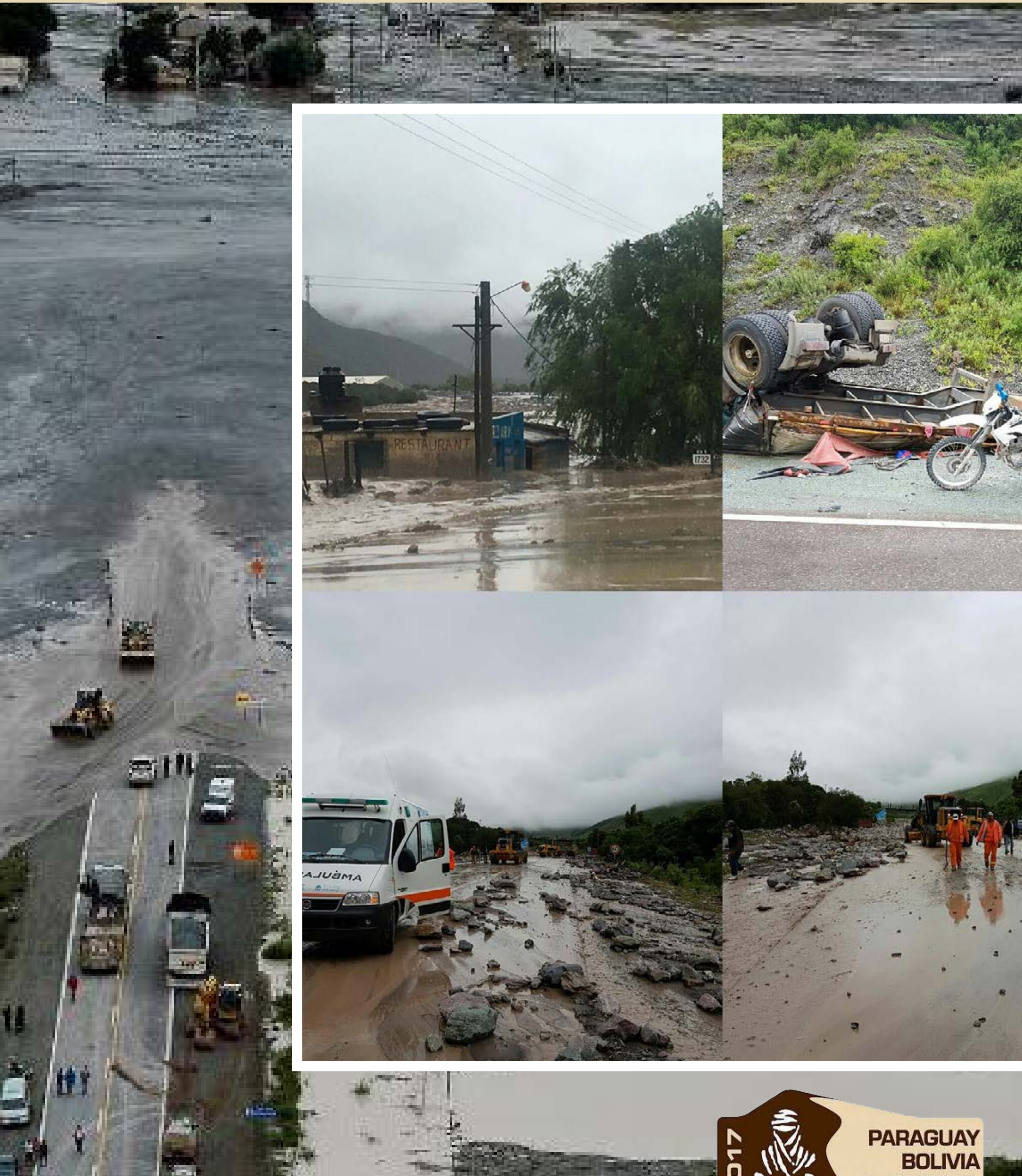
Λόγος της ακύρωσης της 9ης μέρας ήταν μια τεράστια κατολίσθηση που έγινε στον δρόμο που συνδέει το Bivouac με τη διαδρομή, 40 χλμ. βόρεια του Jujuy, και 160 χλμ. από τη Salta, χτυπώντας το χωριό Volcan.

Σύμφωνα με τις αρχές της Αργεντινής υπάρχουν θύματα από τον πληθυσμό και σοβαρές ζημιές.

Η διοργάνωση πρόσφερε όποια βοήθεια μπορούσε στις τοπικές αρχές, ενώ ο δρόμος παραμένει αποκομμένος, και τα οχήματα των αγωνιζομένων, της διοργάνωσης και της βοήθειας κατευθύνονται σε εναλλακτική διαδρομή, μέσα από το San Antonio de los Cobres, που επιμηκύνει τη σύνδεση για περίπου 200 χλμ. Έτσι δεν θα μπορέσουν να φτάσουν στην ώρα τους στο Bivouac της Salta για να ξεκινήσουν τον αγώνα για την 9η μέρα. Μάλιστα κάποια πιο μεγάλα οχήματα δεν θα μπορέσουν καν να χρησιμοποιήσουν την εναλλακτική διαδρομή!

Έτσι η μέρα που θα διεξαγόταν η 9η διαδρομή του αγώνα θα χρησιμεύσει για να μαζευτεί ξανά όλο το καραβάνι του Dakar στο Chilecito, ώστε να επανεκκινήσει και πάλι το Rally στις 12 Ιανουαρίου, για την 10η μέρα Chilecito-San Juan

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

3η ειδική για Barreda, KTM & Sunderland αγκαλιά με το τρόπαιο

Τα γεγονότα που σημάδεψαν την 10η μέρα του Rally Dakar 2017 ήταν τρία. Η εγκατάλειψη του Pablo Quintanilla της Husqvarna που βρισκόταν στη 2η θέση γενικής. Η -πιθανώς άνευ σημασίας για τον τίτλο- πρωτιά του Barreda της Honda μετά από εξοντωτική ποινή μιας ώρας που δέχθηκε ο Metge (επίσης Honda). Και τέλος ο Sam Sunderland που διατήρησε πρωτιά γενικής με διαφορά 30 λεπτών από τον δεύτερο, βρισκόμενος σχεδόν αγκαλιά με τον τίτλο, ενώ… τρία (!) KTM βρίσκονται στις 3 πρώτες θέσεις.

751 συνολικά ήταν τα χιλιόμετρα της 10ης μέρας του Rally Dakar 2017 στη διαδρομή Chilecito-San Juan, με 449 χιλιόμετρα ειδικής. Κύριο χαρακτηριστικό της ημέρας; Οι δυσκολίες στην πλοήγηση που έκαναν πολλούς αναβάτες -μαζί και τα πρωτοκλασάτα ονόματα- να χαθούν για ώρα, πηγαίνοντας σε λάθος κατεύθυνση (δείτε το άνω βίντεο).

Μεγάλος άτυχος της ημέρας, και του Dakar 2017, ο Pablo Quintanilla, που έδειχνε ιδιαίτερα φορμαρισμένος και σταθερός, θέλοντας να προσθέσει στον τίτλο που πήρε στο Πρωτάθλημα Rally 2016 και εκείνον του Dakar. Δυστυχώς ο Χιλιανός ένιωσε αδιαθεσία, έπεσε και εγκατέλειψε με χτύπημα στο κεφάλι, ενώ βρισκόταν 2ος γενικής και είχε σοβαρές ελπίδες για νίκη.

Ταχύτατος για μία ακόμη φορά ο Joan Barreda της Honda, που όσο πλησιάζει το τέλος του αγώνα τόσο καλύτερα… βολεύεται σε μοτοσυκλέτα και πλοήγηση. Μπορεί τώρα ο Ισπανός να μειώνει σταθερά τη διαφορά από τον πρώτο Sunderland, αλλά οι μέρες τελειώνουν (ουσιαστικά μία απέμεινε, η 11η, καθώς την ημέρα του τερματισμού (12η) η ειδική είναι αστεία, μήκους μόλις 60 χλμ) και αν δεν κάνει μεγάλη «πατάτα» ο Sunderland, τα 54 λεπτά δύσκολα κλείνουν

Ο Michael Metge του HRC μπορεί να πήρε αρχικά τη νίκη, όμως κατόπιν έφαγε ένα καπέλο μίας ώρας (έχασε σημείο ελέγχου), καπέλο που τον κατακρήμνισε...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

DAKAR



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

www.bikeit.gr

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

4η ειδική για Barreda, όμως ο Sunderland αντέχει και ετοιμάζεται για τη νίκη!

Την 11η και προτελευταία μέρα του Rally Dakar 2017, ο Joan Barreda της Honda πήρε μία ακόμη ειδική, την τέταρτη του, αλλά με τον Sam Sunderland να τερματίζει 5ος, 9 λεπτά πιο πίσω, το HRC είδε για μία ακόμη χρονιά τον τίτλο να ξεφεύγει από τα χέρια του...

Η 11η μέρα είχε μήκος 754 χιλιόμετρα, με 288 χιλιόμετρα ειδικής και μπορεί να ήταν η προτελευταία στα χαρτιά, ουσιαστικά όμως ήταν η τελευταία μέρα του αγώνα, καθώς η 12η διαθέτει μια... μικροσκοπική ειδική μόλις 64 χιλιομέτρων, όπου τίποτα δεν μπορεί να αλλάξει.

Ο Joan Barreda ήταν ο νικητής της 11ης μέρας, για 4η φορά στο φετινό Dakar, με τον Ισπανό να μην παραδίδει τα όπλα. Ήταν ταχύτατος, και του αξίζουν συγχαρητήρια για τη συνολική του προσπάθεια. Αν δεν είχε δεχτεί την φοβερή ποινή της μιας ώρας, σε προηγούμενη μέρα, για ανεφοδιασμό εκτός εγκεκριμένης θέσης, ίσως και να ήταν αυτός ο νικητής.

Δεύτερος την 11η μέρα ήταν ο Paulo Goncalves, κάνοντας έτσι με τον Barreda το 1-2 για το HRC, Goncalves που την ίδια μέρα βρισκόταν στην 6η θέση γενικής.

Στην τρίτη θέση βρέθηκε ο Adrien van Beveren, που ήταν 4ος γενικής -και ο καλύτερα τοποθετημένος αναβάτης της Yamaha.

Τέταρτος ήταν ο Gerard Farres Guel (3ος γενικής) με την KTM.

Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με τον προπορευόμενο στη γενική Sam Sunderland της KTM, που οδήγησε αλάνθαστα, κρατώντας τη διαφορά στα 33 λεπτά από τον 2ο γενικής Matthias Walkner (KTM)...

Διαβάστε περισσότερα:

Γενική κατάταξη Μοτοσυκλετών

Γενική κατάταξη ATV

Γενική κατάταξη UTV

2017 DAKAR PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA

Θρίαμβος Sunderland,

16η συνεχόμενη νίκη KTM, όλο το βάθρο βαμμένο πορτοκαλί

Μετά από δυο εγκαταλείψεις το 2012 και το 2014, και μετά από αδυναμία συμμετοχής το 2016 λόγω σπασμένου ποδιού το 2016, ο Sam Sunderland πήρε τη νίκη στο Rally Dakar 2017, ο πρώτος Βρετανός που κερδίζει το θρυλικό Rally. Ταυτόχρονα χάρισε την 16η συνεχόμενη νίκη της στην KTM, ενώ όλο το βάθρο (1-2-3) βάφτηκε πορτοκαλί!

Η 12η μέρα του Rally Dakar 2017 ήταν ουσιαστικά μέρα… διεκπεραίωσης, καθώς η ειδική είχε μήκος μόλις 64 χιλιόμετρα, με τις διαφορές του πρώτου από τον δεύτερο να μην μπορούν να καλυφθούν σε καμία κατηγορία! Μετά το τέλος της ειδικής οι νικητές του αγώνα το γιόρτασαν δεόντως, όμως είχαν να διανύσουν ακόμα 722 χιλιόμετρα συνδετικής διαδρομής μέχρι να φτάσουν στο βάθρο, και να επισημοποιήσουν τους τίτλους και τις θέσεις τους.
Τέταρτος στη Resistencia, τρίτος στο San Miguel de Tucuman, και δεύτερος στο San Salvador de Jujuy, ο Sunderland ανέβηκε πρώτος γενικής στη Βολιβία στο τέλος της 5ης μέρας, στο Oruro. Ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM ήταν ταχύτατος, σταθερός, και εν τέλει άπιαστος μέχρι και την 12η και τελευταία μέρα του αγώνα.
Εκπληκτική για μία ακόμη χρονιά η εμφάνιση της KTM, καθώς οι Αυστριακοί γέμισαν όλο το βάθρο, με πρώτο τον Sunderland, δεύτερο τον Matthias Walkner και τρίτο τον Gerard Farres Guell. Μιλάμε για 16η ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ νίκη των «πορτοκαλί» στο Rally Dakar, και για μία ακόμη φορά Yamaha, Honda, Sherco & Hero δεν κατάφεραν να τους εκθρονίσουν.
Το μεγάλο φαβορί Toby Price, ο περυσινός νικητής του Dakar γύρισε στην Αυστραλία απογοητευμένος, με ένα σοβαρό κάταγμα στο μηριαίο του οστό. Γνωρίζοντας το πόσο σκληρός είναι ο Αυστραλός αναβάτης, δεν θα μας κάνει εντύπωση αν επιστρέψει δριμύτερος το 2017 για να διεκδικήσει το τρόπαιο του Dakar από τον ομόσταυλο και φίλο του, Sunderland…

Διαβάστε περισσότερα:

Rally Dakar 2017: 12η μέρα, Rio Cuarto - Buenos Aires



2017 DAKAR
PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.
TURISMO VELOCE 800 The emotion of Touring together with riding pleasure: 5" TFT color display, FULL LED lighting, windshield adjustable with one hand and long range thanks to a 22 L fuel tank and detachable panniers*. TURISMO VELOCE is designed to help you discover new roads in maximum comfort, bend after sweeping bend in the inimitable MV Agusta style. TURISMO VELOCE 800: there is almost unlimited space out there for your next two wheel adventure.
* OPTIONAL BAGS
IMPORTER: HELLINMOTO SA Tel: +30 210 924 89 96
SHOWROOM/SERVICE: ATHENS: 33, Kallirrois Av. 117 43 N. Kosmos Tel: +30 210 922 45 43,
THESSALONIKI: 10, K. Karamanli Av. 546 38 Thessaloniki Tel: +30 2310 813 161
AGUSTA
MV
Motorcycle Art

Επικράτηση Colton Haaker



Ο περυσινός πρωταθλητής του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superenduro, Colton Haaker έδωσε 3 νίκες στη Husqvarna στον γύρο της Γερμανίας, ενώ ανέβηκε και στην κορυφή της γενικής βαθμολογίας του πρωταθλήματος, 22 βαθμούς μπροστά από τον Alfredo Gomez της KTM.



SUPERENDURO 2017, 2ος ΑΓΩΝΑΣ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Παρόλο που ο βροχερός καιρός στην Καλιφόρνια, τόπο διαμονής του Haaker, χάλασε την προετοιμασία του Αμερικανού, εκείνος δεν πτοήθηκε, κερδίζοντας τρεις αγώνες και ανεβαίνοντας στην 1η θέση του Πρωταθλήματος! Θυμίζουμε πως στον πρώτο αγώνα, στην Πολωνία, τη νίκη είχε πάρει ο Taddy Blazusiak στον τελευταίο αγώνα της καριέρας του.

Μάλιστα στον δεύτερο αγώνα ο Haaker ξεκίνησε τελευταίος (τερτίπια των κανονισμών για αύξηση του θεάματος, όπου ο 1ος στον 1ο αγώνα ξεκινάει από πίσω) για να περάσει άπαντες και να δει την καρό σημαία πρώτος με 6 δευτερόλεπτα διαφοράς από τον 2ο! Ο ομόσταυλος του Haaker, Pascal Rauchenecker ήρθε 5ος, μόλις στον 2ο αγώνα της καριέρας του στο Παγκόσμιο





TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

SUPERENDURO 2017, 2ος ΑΓΩΝΑΣ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ







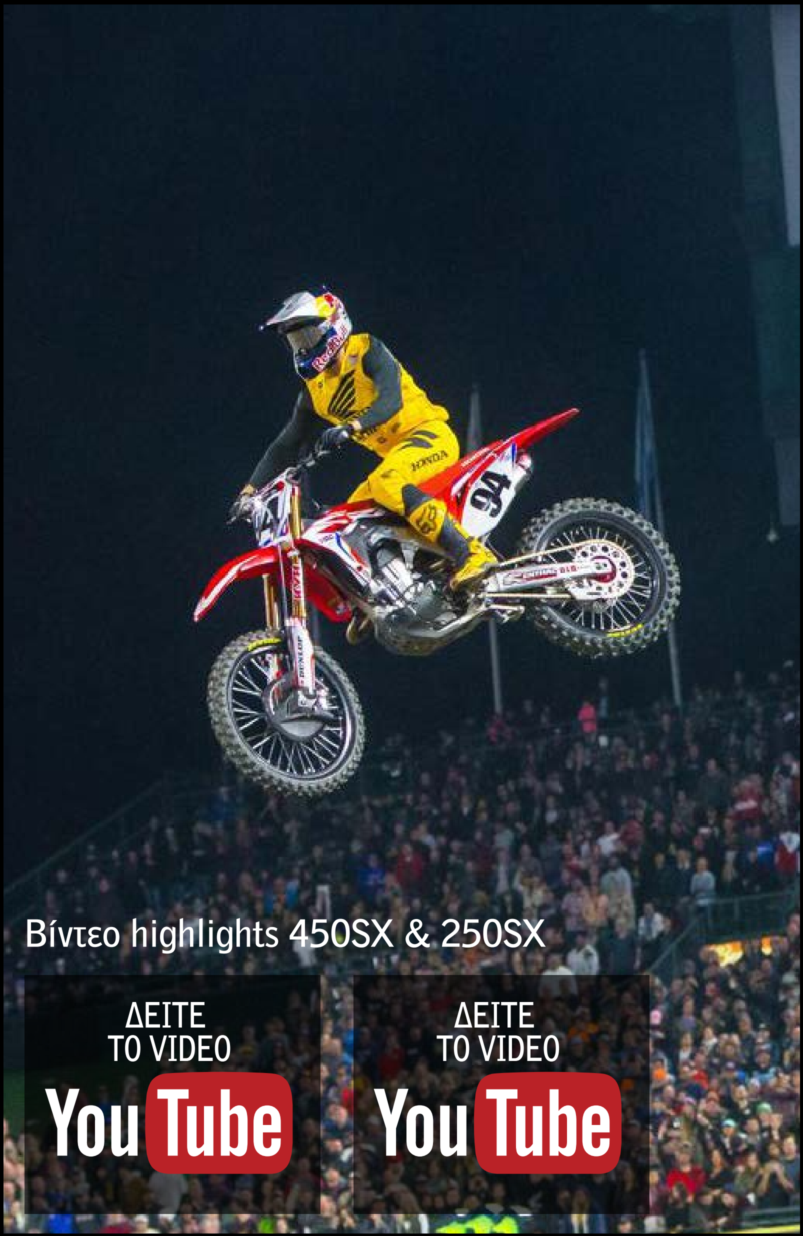
Πρωτάθλημα Superenduro.
Δεύτερος στη Γερμανία ήταν ο Alfredo Gomez με KTM και τρίτος ο Jonny Walker (KTM). Τέταρτος ο Mario Roman (Sherco, φωτό άνω), και έκτος ο Eloi Salsench (Beta).
Βαθμολογία SuperEnduro 2017 μετά από 2 (από συνολικά 4) γύρους
1. Colton Haaker, Husqvarna, 117
2. Alfredo Gomez, KTM, 95
3. Jonny Walker, KTM, 93
4. Mario Roman, Sherco, 59
5. Taddy Blazusiak, KTM, 58




Beta
motorcycles

Roczen και McElrath οι νικητές

Οι Roczen και McElrath ήταν οι δύο αναβάτες που πήραν τις δύο πρώτες νίκες της χρονιάς στον εναρκτήριο γύρο του AMA Supercross, ο οποίος πραγματοποιήθηκε στο Anaheim, των ΗΠΑ, στις 7 Ιανουαρίου.



Πώς και πώς περίμεναν οι φίλοι του SX αυτόν το πρώτο αγώνα της σεζόν, κάτι που φάνηκε και από τους 45.050 φίλαθλους που βρέθηκαν στο στάδιο Angel εξαντλώντας όλα τα εισιτήρια! Η μεγάλη ατραξιόν του αγώνα ήταν φυσικά ο Ken Roczen που άλλαξε κατασκευαστή και μετακόμισε από την εργοστασιακή ομάδα της Suzuki σε εκείνη της Honda (HRC). Ο Γερμανός αναβάτης στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων τους ανταπέδωσε την τιμή και έκανε έναν φοβερό αγώνα. Εντυπωσιακός ήταν και ο McElrath στο SX250 που έδωσε μία αντίστοιχη παράσταση. Πριν πάμε να δούμε τον αγώνα πιο αναλυτικά να σημειώσουμε και μια σημαντικά αλλαγή στους κανονισμούς φέτος. Ο αγώνας στην 450SX αλλά και στην 250SX δεν μετράται πλέον σε γύρους αλλά σε χρόνο. Έτσι, ο αγώνας στη μεγάλη κατηγορία διαρκεί 20 λεπτά συν ένα γύρο ενώ στην μικρή 15 λεπτά συν ένα γύρο.
450SX...

Διαβάστε περισσότερα:

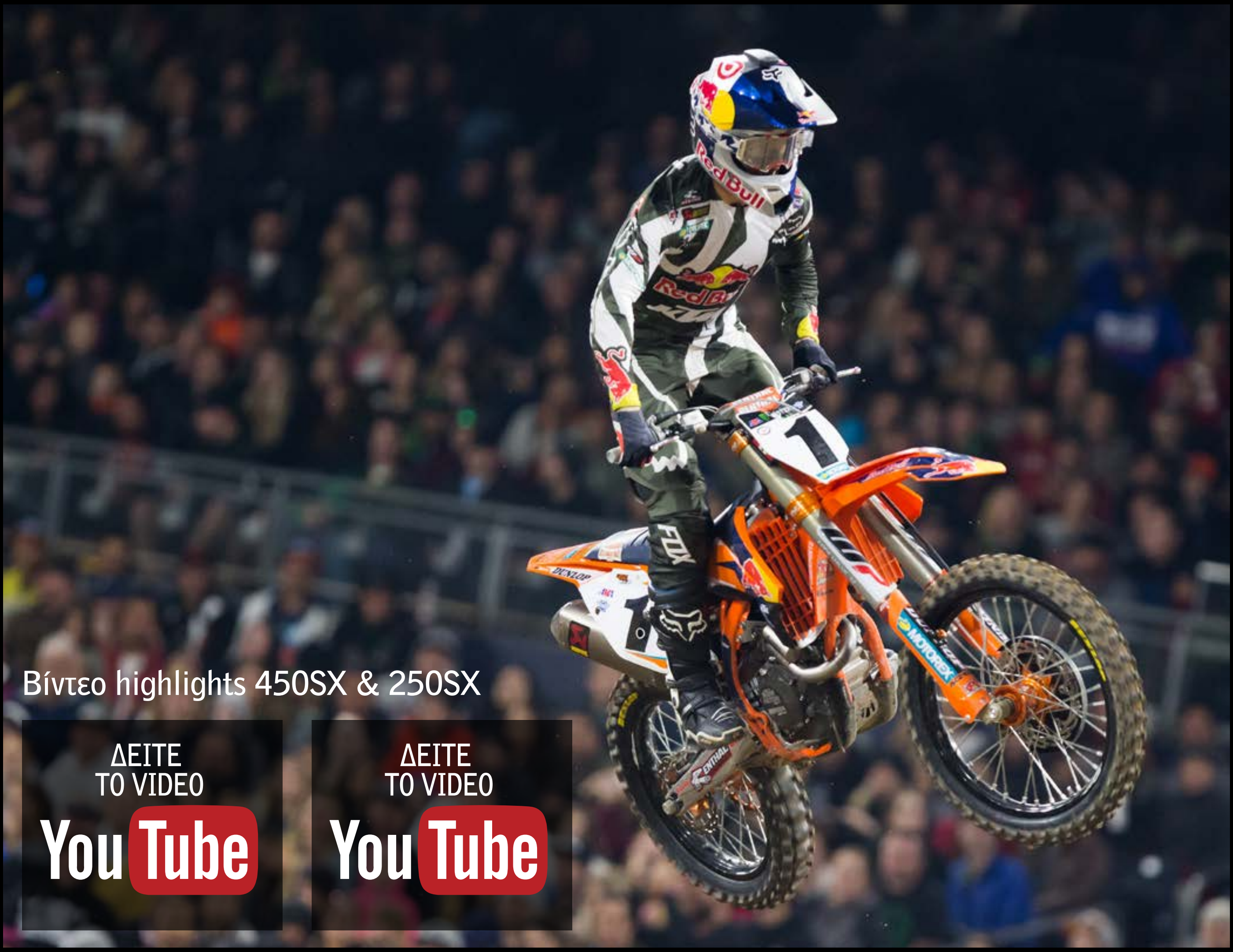

G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

2X2 για Roczen και McElrath

Στο στάδιο Petco Park του San Diego, μπροστά σε ένα κοινό που ξεπέρασε τους 40.000 θεατές, πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 14 Ιανουαρίου ο δεύτερος αγώνας της χρονιάς για το πρωτάθλημα AMA SX.

Το κοινό έμεινε σίγουρα ευχαριστημένο αφού στη μεγάλη κατηγορία απόλαυσε μια δυνατή μάχη για την πρωτιά μεταξύ των Ken Roczen (Honda HRC) και Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) με τον Γερμανό αναβάτη της Honda να επιβάλλεται τελικά του περσινού πρωταθλητή και να παίρνει τη δεύτερη σερί νίκη του. Στην κατηγορία 250SX, ο Shane McElrath (Troy Lee Designs/Red Bull/KTM) συνέχισε επίσης από εκεί που σταμάτησε στο Anaheim, περνώντας ξανά πρώτος τη γραμμή του τερματισμού...

Διαβάστε περισσότερα:



1η νίκη για Dungey, τραυματίας ο Roczen!

Η επιστροφή στο Anaheim για τον τρίτο αγώνα της σεζόν επεφύλαξε μία πολύ δυσάρεστη έκπληξη στους φίλους του Supercross καθώς ο μέχρι τώρα πρωταγωνιστής της μεγάλης κατηγορίας, Ken Roczen, τραυματίστηκε σοβαρά στο χέρι. Ryan Dungey και Justin Hill οι νικητές στις κατηγορίες 450 και 250 αντίστοιχα.



450 Main Event

Στον μεγάλο τελικό της βραδιάς, ο εργοστασιακός αναβάτης της Red Bull KTM, Ryan Dungey, βρέθηκε σε πολύ καλή ημέρα και οδήγησε τον αγώνα από την αρχή μέχρι και το πέσιμο της καρό σημαίας, κερδίζοντας έτσι τον πρώτο του αγώνα για την σεζόν. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο ομόσταυλος του Dungey, Marvin Musquin, ο οποίος έδειξε να μην θέλει να πιέσει για κάτι καλύτερο από αυτό –επηρεασμένος ίσως και από το συμβάν με τον Roczen – αν και προς το τέλος του αγώνα μείωσε τη διαφορά του από τον Dungey. Τρίτος στο πόντιουμ ανέβηκε ο ομόσταυλος του Roczen και εργοστασικός αναβάτης της Honda Cole Seely. Πέρα από τη δίκαιη νίκη του Dungey, αυτό που θα μείνει από τη συγκεκριμένη βραδιά είναι ο σοβαρός τραυματισμός του –μέχρι τότε- πρωτοπόρου στη βαθμολογία Ken Roczen....

Διαβάστε περισσότερα:


Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
YAMAHA
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Akrapovic για BMW S 1000 XR (15-16)

Τελικό αλλά και ολοκληρωμένο σύστημα



Τελικό τιτανίου Μαύρο street legal με προδιαγραφές θορύβου.
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης...

Διαβάστε περισσότερα:



www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

Νέο jacket BMW EnduroGuard

Στη BMW Παναγιωτόπουλος



Ανεξαρτήτως του καιρού, με τη φόρμα EnduroGuard είστε προετοιμασμένοι για τα πάντα έχοντας παράλληλα τη μέγιστη λειτουργικότητα.
Το ειδικά εξελιγμένο εξωτερικό υλικό από dynatec και τα ελαστικά τμήματα dynatec-stretch με εν μέρει στάμπα ceraspace εξασφαλίζει άριστες τιμές στην αντοχή στην τριβή. Παράλληλα, οι διάφορες τσέπες παρέχουν επαρκή αποθηκευτικό χώρο για μεγάλα ταξίδια και διαδρομές εκτός δρόμου.
Το φύλλο 3 στρώσεων με μεμβράνη BMW Climate Membrane φροντίζει για άριστο κλίμα...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604 6940

KTM 1090 Adventure 2017

Μάθαμε πόσο κοστίζουν τα αξεσουάρ του



Οι τιμές των Power Parts
Πριν καλά - καλά πατήσει τους τροχούς του στην Ελλάδα το νέο KTM 1090 Adventure, μάθαμε ποια θα είναι τα αξεσουάρ που διαθέτει η εταιρία από την σειρά Power Parts, και πόσο κοστίζουν!
Το νέο 1090 Adventure θα μπορεί να εφοδιαστεί με γνήσια αξεσουάρ της KTM ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες του κάθε αναβάτη. Τα νέα αξεσουάρ αφορούν στην μαύρη ή μεταλλική εξάτμιση...

Διαβάστε περισσότερα:

www.ktm.gr

Νέες τιμές Keeway

Με μοντέλα Euro 4 αλλά και Euro 3



Το νέο τιμοκατάλογο για τα μοντέλα της Keeway ανακοίνωσε η MOTOWAY ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε. ειδικότερα, οι νέες τιμές για τα μοντέλα της Keeway έχουν ως εξής:

Διαβάστε περισσότερα:

keeway.gr

AKRAPOVIC HONDA CRF 1000L Africa Twin 2016

Ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa



Κατασκευασμένο από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα τιτανίου, το τελικό είναι το τέλειο συνοδευτικό για μια μηχανή που έχει ως στόχο να κατακτήσει βουνά, ερήμους, βράχους, άμμο, και όλα τα ενδιάμεσα... ***Διαβάστε περισσότερα:***

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410



Στην BMW Παναγιωτόπουλος

Όφελος έως 50% σε είδη BMW Motorrad

Επωφεληθείτε από τις προσφορές της BMW Παναγιωτόπουλος Α.Ε. σε όλα τα ετοιμοπαράδοτα είδη εξοπλισμού αναβάτη και προϊόντα Lifestyle της BMW Motorrad και κάντε τα δικά σας με όφελος έως και 50%. Η προσφορά ισχύει ως τις 15 Μαρτίου 2017.

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604



Brixton Motorcycles: A legend is born

Νέα μάρκα νέο-ρετρό μοτοσυκλετών στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα οι όμορφες και οικονομικές Euro 4 νέο-ρετρό μοτοσυκλέτες της Αυστριακής εταιρείας Brixton Motorcycles, με επίσημη αντιπροσωπεία την γνωστή TEOMOTO. Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Brixton Motorcyles: "Μια νέα μάρκα στο χώρο της μοτοσυκλέτας, η Αυστριακή Brixton Motorcycles έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα στην καθημερινή μετακίνηση, συνδυάζοντας εξαιρετικό στυλ...

Διαβάστε περισσότερα:

TEOMOTO A.E. Λεωφ.Κηφισού 29, 122 42 Αιγάλεω Τηλ. 210 3410684

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ — PIAGGIO HELLAS S.A.

ΜΑΡΚΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ / ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒ (cc)	ΒΑΡΟΣ (kg)	ΙΣΧΥΣ HP(KW)	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ & ΤΕΛΟΣ ΤΑΞ/ΣΗΣ (€)
PIAGGIO		*50cc*				
	1	FLY 50 2T	49	101	4,5 (3,4)/7.000	1.500
	2	FLY 50 4T 2V NEW	50	99	3,5 (2,6)/8.500	1.730
	3	LIBERTY 50 4T I-GET	50	115	3,3 (2,4)/7.500	2.070
	4	LIBERTY 50 S 4T I-GET	50	115	3,3 (2,4)/7.500	2.090
	5	NRG Power DD	49	99	4,4 (3,3)/7.250	2.570
	6	TYPHOON 50	49	101	4,2 (3,1)/6.500	1.830
	7	ZIP 50 2T	49	89	4,4 (3,3)/6.700	1.290
	8	ZIP 50 4T 2V	50	89	3,5 (2,6)/8.500	1.350
		51cc - 125cc				
	9	LIBERTY 125 I-GET ABS E4	124	124	10,9 (8,0)/7.500	2.360
	10	LIBERTY 125 S I-GET ABS E4	124	124	10,9 (8,0)/7.500	2.360
	11	MEDLEY 125 I-GET ABS E4	125	132	12,1 (9,0)/8.250	2.860
	12	MEDLEY 125 S I-GET ABS E4	125	132	12,1 (9,0)/8.250	2.860
		> 125cc				
	13	LIBERTY 150 I-GET ABS E4	155	124	13,1 (9,6)/7,750	2.470
	14	LIBERTY 150 S I-GET ABS E4	155	124	13,1 (9,6)/7,750	2.470
	15	MEDLEY 150 I-GET ABS E4	155	132	14,7 (11,0)/7,750	2.990
	16	MEDLEY 150 S I-GET ABS E4	155	132	14,7 (11,0)/7,750	2.990
	17	BEVERLY 300 4V ABS E4	278	183	20,8 (15,5)/7.250	4.380
	18	BEVERLY 300 S 4V ABS E4	278	183	20,8 (15,5)/7.250	4.380
	19	BEVERLY 300 4V ABS E4 "POLICE"	278	183	20,8 (15,5)/7.250	4.480
	20	BEVERLY 350 "SPORT TOURING" ABS E4	330	191	29,7 (22,2) / 8.250	5.320
GILERA		*50cc*				
	1	RUNNER 50 SP SS "Black Soul"	49	103	4,4 (3,3)/7.250	2.460
	2	RUNNER 50 SP SS "Silver Soul"	49	103	4,4 (3,3)/7.250	2.460
	3	RUNNER 50 SP SS "Sport Soul"	49	103	4,4 (3,3)/7.250	2.460
Vespa		*50cc*				
	1	VESPA PRIMAVERA 50 2T	49	102	4,3 (3,2)/7.500	2.650
	2	VESPA PRIMAVERA 50 2T TOURING	49	102	4,3 (3,2)/7.500	2.850
	3	VESPA PRIMAVERA 50 4T 4V	50	109	4,3 (3,2)/8.250	3.100
	4	VESPA PRIMAVERA 50 4T 4V TOURING	50	109	4,3 (3,2)/8.250	3.300
	5	VESPA Sprint 50 2T	49	102	4,3 (3,2)/7.500	2.830
	6	VESPA Sprint 50 S 2T	49	102	4,3 (3,2)/7.500	2.930
	7	VESPA Sprint 50 4V 4T	50	109	4,3 (3,2)/8.250	2.930
	8	VESPA Sprint 50 S 4V 4T	50	109	4,3 (3,2)/8.250	3.030
		51cc - 125cc				
	9	VESPA GTS 125 i.e. ABS E4	125	147	12,1 (9)/8.250	3.770
	10	VESPA GTS 125 i.e. ABS E4 SUPER	125	147	12,1 (9)/8.250	4.410
	11	VESPA GTS 125 i.e. ABS E4 SUPER SPORT	125	147	12,1 (9)/8.250	4.510
	12	VESPA GTS 125 i.e. ABS E4 TOURING	125	147	12,1 (9)/8.250	4.150
	13	VESPA PRIMAVERA 125 I-GET ABS E4	124	126	10,6 (7,9)/7.700	4.100
	14	VESPA PRIMAVERA 125 I-GET ABS E4 TOURING	124	126	10,6 (7,9)/7.700	4.400
	15	VESPA Sprint 125 I-GET ABS E4	124	126	10,6 (7,9)/7.700	4.300
	16	VESPA Sprint 125 S I-GET ABS E4	124	126	10,6 (7,9)/7.700	4.400
		> 125cc				
	17	VESPA GTS 150 i.e. ABS E4	155	147	14,7 (11)/8.250	3.800
	18	VESPA GTS 150 i.e. ABS E4 SUPER	155	147	14,7 (11)/8.250	4.460
	19	VESPA PRIMAVERA 150 I-GET ABS E4	155	126	12,9 (9,5)/7.750	4.350
	20	VESPA PRIMAVERA 150 I-GET ABS E4 TOURING	155	126	12,9 (9,5)/7.750	4.650
	21	VESPA Sprint 150 S I-GET ABS E4	155	126	12,9 (9,5)/7.750	4.600
	22	VESPA GTS 300 ABS E4	278	160	20,9 (15,6)/7.750	4.400
	23	VESPA GTS 300 ABS E4 SUPER	278	160	20,9 (15,6)/7.750	4.760
	24	VESPA GTS 300 ABS E4 SUPER SPORT	278	160	20,9 (15,6)/7.750	4.860
	25	VESPA GTS 300 ABS E4 TOURING	278	160	20,9 (15,6)/7.750	4.760

1/2

Νέες τιμές Piaggio 2017

Γενναία μείωση τιμή για το Beverly 350 Sport Touring

Μειώσεις, αυξήσεις αλλά και μοντέλα που δεν θα έχουμε κοντά μας τη νέα χρονιά είναι αυτά που βλέπουμε στο νέο τιμοκατάλογο της Piaggio Hellas.Το μοντέλο που ξεχωρίζει είναι φυσικά το Beverly 350 Sport Touring το οποίο δέχτηκε γενναία μείωση στην τιμή του που κατέβηκε από τα 5.710 ευρώ στα 5.320 ευρώ. Τα X10 απουσιάζουν από το νέο κατάλογο της ελληνικής αντιπροσωπείας, από ό,τι καταλαβαίνουμε τουλάχιστον μέχρι να έρθουν

Διαβάστε περισσότερα:

piaggio

Μπουφάν Spidi H.T. Raid γκρί-μαύρο

Κορυφαίων προδιαγραφών

Το Spidi H.T. Raid διαθέτει όλη την τεχνογνωσία της Spidi για adventure touring και enduro. Ιδανικό για οδήγηση 365 ημέρες το χρόνο, χάρη στο σύστημα Step-in-Clothing, που προσφέρει το ιδανικό επίπεδο μόνωσης για διαφορετικές καιρικές συνθήκες. Η επεξεργασία απώθησης νερού στο εξωτερικό... ***Διαβάστε περισσότερα:***

Moto Market



Μπουφάν Spidi Worker Tex H2Out

Διακριτικότητα παντού



Το Spidi Worker Tex της Spidi είναι το τέλειο μείγμα του στυλ και της ιστορίας της μοτοσικλέτας. Χαρακτηρίζεται από το κομψό του στυλ και είναι κατασκευασμένο από λεπτό polyester 250 γρ., που καλύπτει την ανάγκη ασφάλειας αναβατών και την αίσθηση ενός υλικού ποιότητας. Φέρει Force-Tech αφαιρούμενα προστατευτικά CE με πιστοποίηση EN 1621-1: 2012 στους ώμους και τους αγκώνες...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market



Γάντια Spidi NK5

Για όλες τις συνθήκες

Τα NK5 είναι ο ιδανικός σύντροφος για οδήγηση μοτοσικλέτας ακόμη και σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Το Spidi NK εισάγει την τεχνολογία Outdry, που αυξάνει την άνεση, τη στεγανότητα και τη μόνωση:
Η Outdry είναι μια επικάλυψη του εξωτερικού του γαντιού, η οποία παρέχει μεγάλη προστασία από τον άνεμο και το νερό. Επίσης με την τεχνολογία Outdry μειώνεται ο όγκος στο εσωτερικό του γαντιού...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market



Μπουφάν Spidi Master Combat

Μοντέρνο και αστικό

Το Master Combat είναι ένα δυναμικό, αδιάβροχο και αντιανεμικό σπορ jacket της SPIDI, με αφαιρούμενη κουκούλα, για καθημερινές μετακινήσεις και μικρά ταξίδια. Φτιαγμένο από ιταλική, υψηλής ποιότητας Cordura, συνδυάζει τον κλασικό σχεδιασμό και την αποτελεσματική προστασία των τεχνικών, αδιάβροχων μπουφάν μοτοσικλέτας. Διαθέτει αφαιρούμενες προστασίες Multitech CE με πιστοποίηση En 1612-1: 2012 στους ώμους...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

KTM Adventure 2017 - Μάθαμε τις τιμές τους!



Πέντε μοντέλα, για να ικανοποιήσουν όλα τα γούστα

Επικοινωνήσαμε με την επίσημη αντιπροσωπεία της KTM στην Ελλάδα, και μάθαμε τις τιμές της "πορτοκαλί" οικογένειας Adventure 2017. Δείτε πόσο θα κοστίζουν στην Ελλάδα και τα 5 μοντέλα.

Ακολουθούν οι τιμές για τα KTM Adventure 2017

KTM 1090 Adventure: €13.880
KTM 1090 Adventure R: €14.980
KTM 1290 Adventure S: €17.580
KTM 1290 Adventure R: €17.980
KTM 1290 Adventure T: €18.690

www.ktm.gr



Ιταλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες Ohvale: ήρθαν στην Ελλάδα

Και ανακοίνωση για ενιαίο αγωνιστικό θεσμό με 4 κατηγορίες!

Οι Ιταλικές Αγωνιστικές Μοτοσυκλέτες Ohvale ήρθαν να πρωταγωνιστήσουν και στην Ελλάδα

Οι Ιταλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες Ohvale που συμμετέχουν και πρωταγωνιστούν στο Ιταλικό και στο Ισπανικό πρωτάθλημα MINI GP από φέτος θα είναι διαθέσιμες και στην Ελλάδα.

Η Ohvale Greece φέρνει την καλύτερη πρόταση παγκοσμίως για μικρούς και μεγάλους...

Διαβάστε περισσότερα:

www.ohvale.gr

Φίλτρο αέρα DNA για μοτοσυκλέτες Kawasaki

Για adventure, on-off & cruiser μοντέλα



Η εταιρία DNA FILTERS έχει στην διάθεση μας ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος για τα νέα μοντέλα της KAWASAKI:
- Ninja 650 ABS 2017
- KLE 650 ABS 15-17...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

Ασφάλιση από την BMW σε συνεργασία με την Allianz

Allianz

Για όλες τις μάρκες, στην BMW Παναγιωτόπουλος

Η BMW Finacial Services σε συνεργασία με την Allianz σχεδιάζουν και παρέχουν ασφαλιστικά προγράμματα για τους κατόχους BMW Motorrad αλλά και άλλων μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων, συνδυάζοντας το κύρος μιας κλασικά αξιόπιστης επιλογής με μοναδικά προνόμια και τα πλέον ανταγωνιστικά ασφάλιστρα!...

Διαβάστε περισσότερα:

ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.
ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ.
BMW MOTORRAD.

Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE

The Ultimate Riding Machine

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604 6940

Jacket Tuzo Dakar

Για τουρισμό παντός εδάφους



Το Tuzo Dakar είναι μια οικονομική λύση για τους λάτρεις της περιπέτειας χάρη στην προσφορά της Τζωρτζόπουλος. Ένα jacket τριών τετάρτων, 100% αδιάβροχο, με αφαιρούμενη θερμική επενδυση και στάνταρ προστατευτικές ενισχύσεις σε ώμους και αγκώνες με έγκριση CE. Εξωτερικά είναι κατασκευασμένο από τριπλό στρώμα 650D, ενώ φέρει αδιάβροχα φερμουάρ αλλά και κανάλια εξαερισμό στο στήθος...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

Παντελόνι Tuzo Comfort

Σε τιμή προσφοράς, στην Τζωρτζόπουλος



Αντρικό παντελόνι σε άνετη γραμμή από την Tuzo. 100% αδιάβροχο, με αφαιρούμενη θερμική επένδυση κια προστατευτικά με έγκριση CE στα γόνατα. Παράλληλα το Comfort φέρει ελαστικές επιφάνειες και αφρώδες υλικό, σε καίρια σημεία, για μέγιστη άνεση αλλά και ρυθμιζόμενη μέση για σωστή εφαρμογή. Με δύο εξωτερικές τσέπες με φερμουάρ αλλά και φερμουάρ χαμηλά στα μπατζάκια για να φοράτε με άνεση τις μπότες σας.

Βρείτε το Tuzo Comfort, τώρα στην Τζωρτζόπουλος στην τιμή των 59 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 129 ευρώ.

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

Φίλτρα αέρα DNA για μοτοσυκλέτες KTM

Για τα αυστριακά adventure μοντέλα



Η εταιρία DNA Filters έχει στην διάθεση μας ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος για τα νέα μοντέλα της KTM:
- 1090 Adventure 2017
- 1190 Adventure ABS 13-16
- 1190 Adventure ABS R 13-16...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410



Νέο Παντελόνι BMW Jeans Ride

Στη BMW Παναγιωτόπουλος

Το τζιν Ride είναι ένα κανονικό παντελόνι μοτοσικλέτας σε casual εμφάνιση τζιν 5 τσεπών. Έχει βελτιωμένες τιμές αντοχής στην τριβή χάρη στο χρησιμοποιούμενο μείγμα υλικών και τα ενσωματωμένα πρόσθετα τμήματα Kevlar στα σημεία στα οποία υπάρχει κίνδυνος σε περίπτωση πτώσης. Μόλις φτάσετε στον προορισμό σας, τα προστατευτικά γονάτων μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα από έξω, με αποτέλεσμα τα τζιν Ride να μετατρέπονται αμέσως σε καθημερινά τζιν.

Το Ride μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604

Jacket HERO 1006
Γυναικείο



Σε τιμή που δεν παίζεται!

Το Jacket τριών τετάρτων, HERO 1006, είναι μια λύση ιδανική για αναβάτριες με σφιχτό budget, χάρη στην προσφορά της Τζωρτζόπουλος. Με την αδιάβροχη μεμβράνη του αλλά και την αποσπώμενη θερμική επένδυση που φέρει, μπορεί να φορεθεί όλο το χρόνο....

Διαβάστε περισσότερα:

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόνs 71, Νέοs Κόσμοs Τηλέφωνο: 2109241108

Κράνος Scorpion EXO-500 AIR



Σε προσφορά στην Τζωρτζόπουλος

Κράνος κλειστού τύπου από την Scorpion με πολλαπλό σύστημα αερισμού και κέλυφος σε τρία διαφορετικά μεγέθη και τρία χρόνια εγγύηση. Με προστατευτικό αφρώδες τριών πυκνοτήτων. Με σύστημα KWIKFIT που επιτρέπει την άνετη χρήση γυαλιών και AIRFIT System για τέλεια εφαρμογή στα μάγουλα με σύστημα άντλησης αέρα. Η KWIK-WICK 2 επένδυσή του είναι αντιμικροβιακή, αποσπώμενη και πλενόμενη κια στεγώνει γρήγορα...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόνs 71, Νέοs Κόσμοs Τηλέφωνο: 2109241108



Michelin Power Supersport EVO με 32% έκπτωση

Στην Wheelcity

Ενισχυμένη ευελιξία του εμπρός ελαστικού για μεγαλύτερη εμπιστοσύνη, καθώς και πίσω ελαστικό με πλεονεκτήματα από τη νέα γενιά ACT που εξελίχθηκε για τα ελαστικά MICHELIN Power Cup και Power Slick.
Καλύτερο γυρολόγιο στο στεγνό σε σχέση με το Power SuperSport χάρη στα νέα μείγματα γόμας.

www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066



Abus Dedecto X Plus 8008

Ασφάλεια με υπογραφή

Λουκέτο δισκοφρένου υπερασφαλείας με συναγερμό από την κορυφαία στον χώρο ABUS. Ο πείρος διαμέτρου 16 χλστ., το σώμα, τα τμήματα στήριξης καθώς και ο μηχανισμός κλειδώματος είναι όλα κατασκευασμένα από ενισχυμένο ατσάλι. Ο συναγερμός έχει ένταση 110 db και βασίζεται στο σύστημα 3D της ABUS για εντοπισμό οποιαδήποτε κίνησης. Φέρει παράλληλα ειδοποίηση με διαφορετικού χρώματος LED...

Διαβάστε περισσότερα:

www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066

Οθόνη Dynojet Display POD-300

Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα



Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, Auto-Tune, WideBand 2, και CMD. Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

Michelin Power RS με έως 34% έκπτωση

Στην WheelCity



Το Michelin Power RS είναι ο νικητής στις δοκιμές του Motorrad Test Center απέναντι σε όλους τους αντίστοιχους ανταγωνιστές του σε 12 κριτήρια σε στεγνό οδόστρωμα. Με μείγμα γόμας κατευθείαν από τους αγώνες και επιθετικό σχεδιασμό για μοναδική εμφάνιση. Βρείτε το τώρα στην Wheelcity με έκπτωση που φτάνει ως το 34%.

www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066

Ποδήλατα ισορροπίας KID-DIMOTO

Στα χρώματα του Valentino Rossi



Ένα ποδήλατο ισορροπίας, είναι ουσιαστικά ένα εκπαιδευτικό ποδήλατο χωρίς πετάλια, που βοηθάει το παιδί να μάθει να ισορροπεί και να στρίβει.
Είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ως ενδιάμεσο στάδιο...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

Θερμαινόμενα grip από την Tuzo

Οικονομική ζεστασιά



Κρατήστε τα χέρια σας σε φυσιολογικές θερμοκρασίες τις κρύες ημέρες του χειμώνα με τις θεμαινόμενες χειρολαβές της Tuzo. Εύκολη τοποθέτηση και τέσσερα διαφορετικά επίπεδα θερμότητας που ρυθμίζονται γρήγορα μέσω περιστροφικού διακόπτη.
Βρείτε τα θερμαινόμενα grip της Tuzo στην Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς 39 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 59 ευρώ.

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

AGV K3 SV Pinlock

Ξεχωρίζει δυναμικά



Το K3 SV της AGV βασίζεται στην εκτεταμένη εμπειρία από τον σχεδιασμό των κρανών Pista GP και Corsa, καθώς και στην κληρονομιά του αρχικού κράνος K3. Το αεροδυναμικό, με επιθετική αισθητική, κέλυφος έχει βελτιστοποιηθεί για σταθερότητα και διαθέτει μια ενσωματωμένη, πίσω αεροτομή για τη μείωση των αναταράξεων....

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Μπουφάν Nordcap Glory II lady ανθρακί-μαύρο

Κομψό και οικονομικό



Χειμερινό, γυναικείο μπουφάν μοτοσικλέτας. Ένα Technical μπουφάν για τέλεια εφαρμογή και άριστη προστασία. Κατασκευασμένο εξωτερικά από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής φέρει διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή, αλλά και Flex τμήματα στις αρθρώσεις των χεριών για υψηλότερη ευκινησία. Φέρει επίσης CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Μπότα Forma Adventure Low μαύρο



Στιλ και προστασία

Κοντές μπότες touring της FORMA, από γνήσιο δέρμα ειδικής επεξεργασίας. Διαθέτουν ελαστική, αντιολισθητική, adventure/enduro/atv-quad σόλα, μεμβράνη DRYTEX, που παρέχει 100% προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες TPU στον αστράγαλο και την κνήμη...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Βαλίτσα GIVI Trekker DLM30 Dolomiti Top Box



Σκληροτράχηλη και πρακτική

Η ανθεκτική Trekker DLM30 Dolomiti είναι εξαιρετικά πρακτική για δυο λόγους. Για αρχή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε ως πλευρική βαλίτσα είτε ως top box, επιπλέον έχει τέσσερις πλαστικές θέσεις ιμάντα στο καπάκι, που επιτρέπουν την τοποθέτηση συμπληρωματικών αποσκευών χρησιμοποιώντας τους ιμάντες Trekker...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ